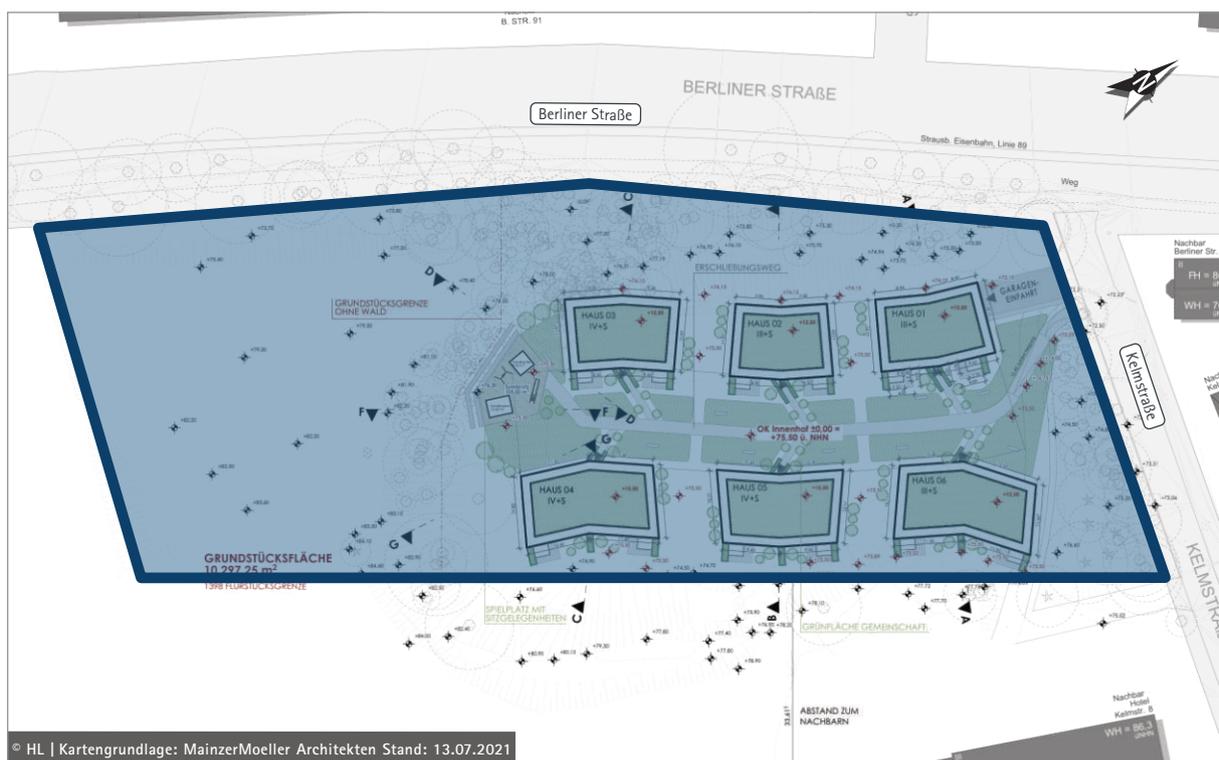


Anlagenband

Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan Nr. 65/20 »Wohnen am Weinberg« in Strausberg





zertifiziert durch
TÜV Rheinland
Certipedia-ID 0000021410
www.certipedia.de

IMPRESSUM

Titel.....**Ergebnisdokumentation**
Verkehrstechnische Untersuchung zum Bebauungsplan Nr. 65/20 »Wohnen
am Weinberg« in Strausberg

Auftraggeber.....**Wohnen am Weinberg GmbH**
Würzburger Straße 2
97234 Reichenberg

Bearbeitung.....**HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH**
Freiheit 6
13597 Berlin
www.hoffmann-leichter.de

Projektteam.....Matthias Jakob (Projektmanager)
Daniela Paufler-Mann
Dieter Kühn

Ort | Datum.....Berlin | 20. April 2022

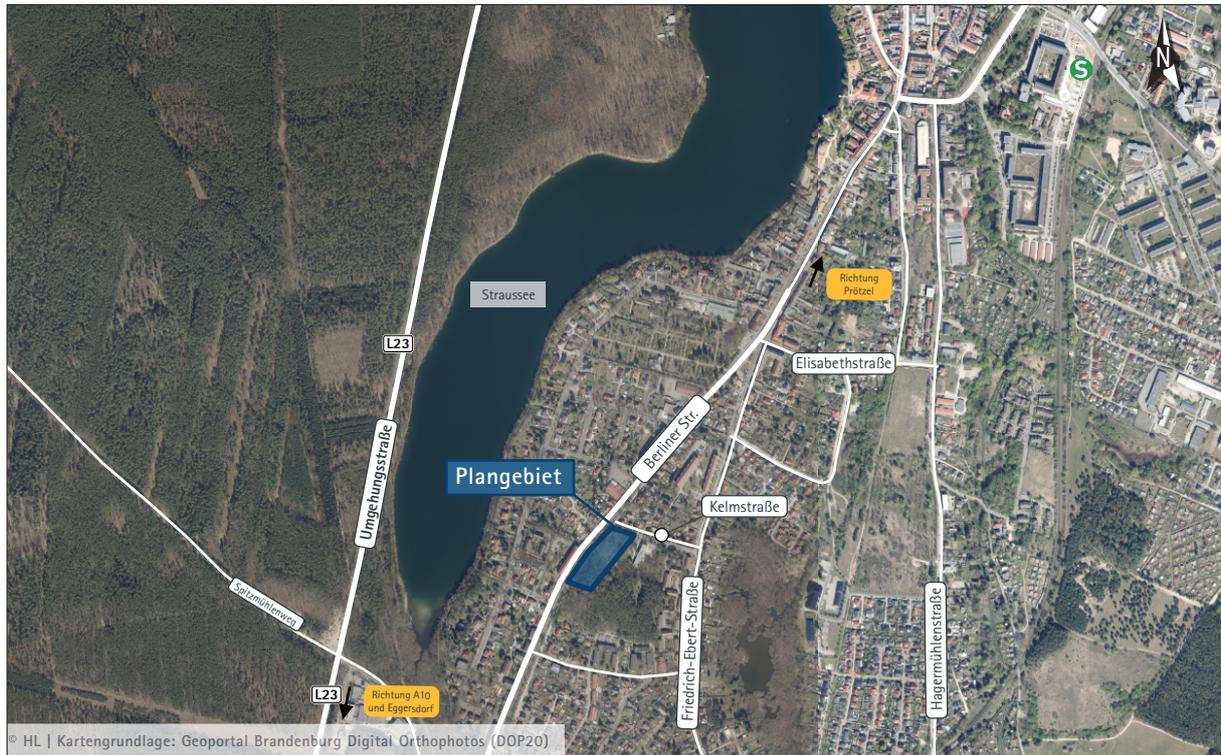
INHALTSVERZEICHNIS

1	Vorhabengebiet und Zählstellen	1
1.1	Lage des Vorhabengebiets	2
1.2	Flächennutzungsplan im Umfeld des Plangebiets (Auszug)	2
1.3	Geltungsbereich des Bebauungsplans Nr. 65/20 »Wohnen am Weinberg«	3
1.4	Lageplan des Vorhabens Stand 13.07.2021	4
1.5	Lage der Zählstellen	5
1.6	Benennung der Zählstellen	5
2	Bestehende Verkehrsinfrastruktur	6
2.1	Fuß- und Radverkehr	7
2.2	Öffentlicher Personennahverkehr	8
2.3	Motorisierter Individualverkehr	9
2.4	Fotodokumentation	10
3	Ergebnis der Verkehrserhebung.....	15
3.1	Ergebnis der Knotenstromerhebung	16
3.1.1	KP1 Ferdinand-Ebert-Straße / Kelmstraße.....	16
3.1.2	Verkehrsaufkommen Übersicht - Spitzenstunde am Vormittag.....	27
3.1.3	Verkehrsaufkommen Übersicht - Spitzenstunde am Nachmittag	27
3.2	Ergebnis der Querschnittserhebung.....	28
3.2.1	QS 1 Berliner Straße.....	28
3.2.2	QS 2 Kelmstraße	34
3.2.3	QS 3 Friedrich-Ebert-Straße.....	40
3.3	Durchschnittliches (werk-)tägliches Verkehrsaufkommen Bestand.....	46
3.3.1	QS 1 Berliner Straße.....	46
3.3.2	QS 2 Kelmstraße	47
3.3.3	QS 3 Friedrich-Ebert-Straße.....	48
3.4	Schallparameter	49
3.4.1	QS 1 Berliner Straße.....	49
3.4.2	QS Friedrich-Ebert-Straße	50
3.4.3	QS 2 Kelmstraße	50
4	Aufkommensermittlung	51

5	Leistungsfähigkeit	57
5.1	Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS-Verfahren.....	58
5.2	Bestand	59
5.2.1	Knotenstrombelastungspläne.....	59
5.2.2	HBS-Bewertung.....	61
5.3	Planfall	64
5.3.1	Knotenstrombelastungspläne.....	64
5.3.2	HBS-Bewertung.....	66
6	Prüfung der Erschließung	69

1 Vorhabengebiet und Zählstellen

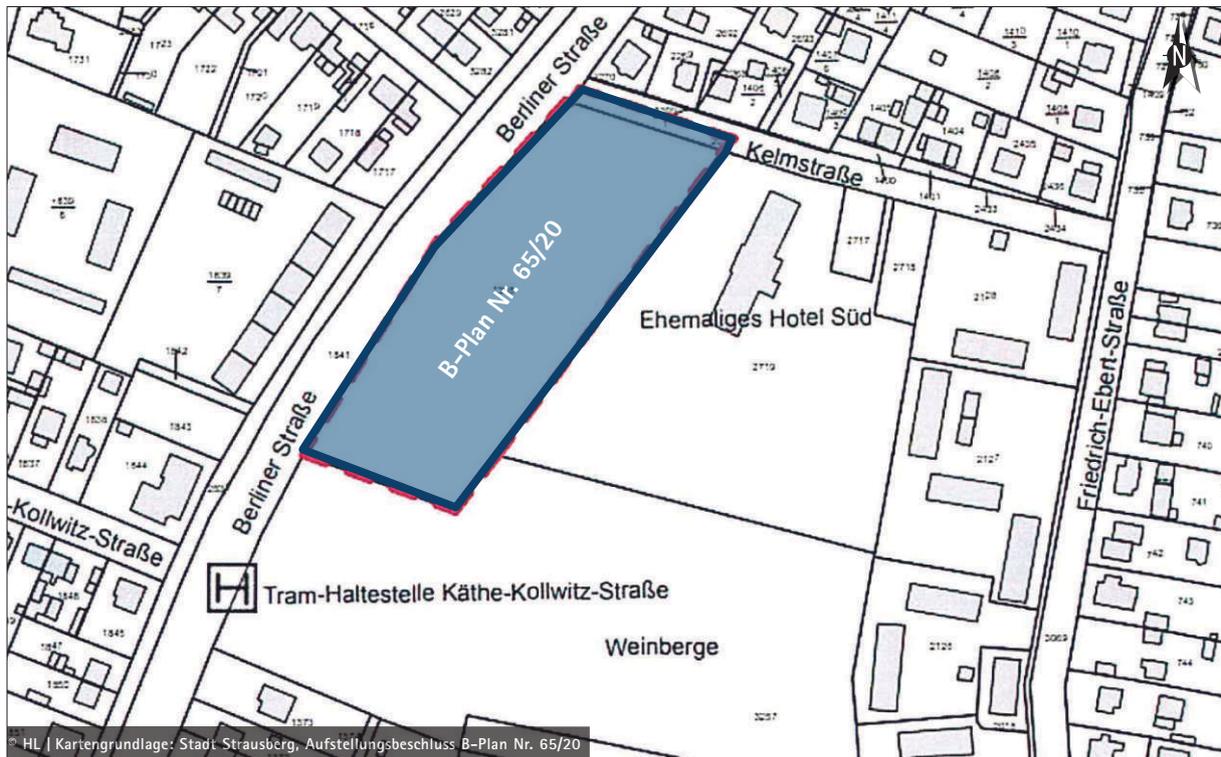
1.1 Lage des Vorhabengebiets



1.2 Flächennutzungsplan im Umfeld des Plangebiets (Auszug)



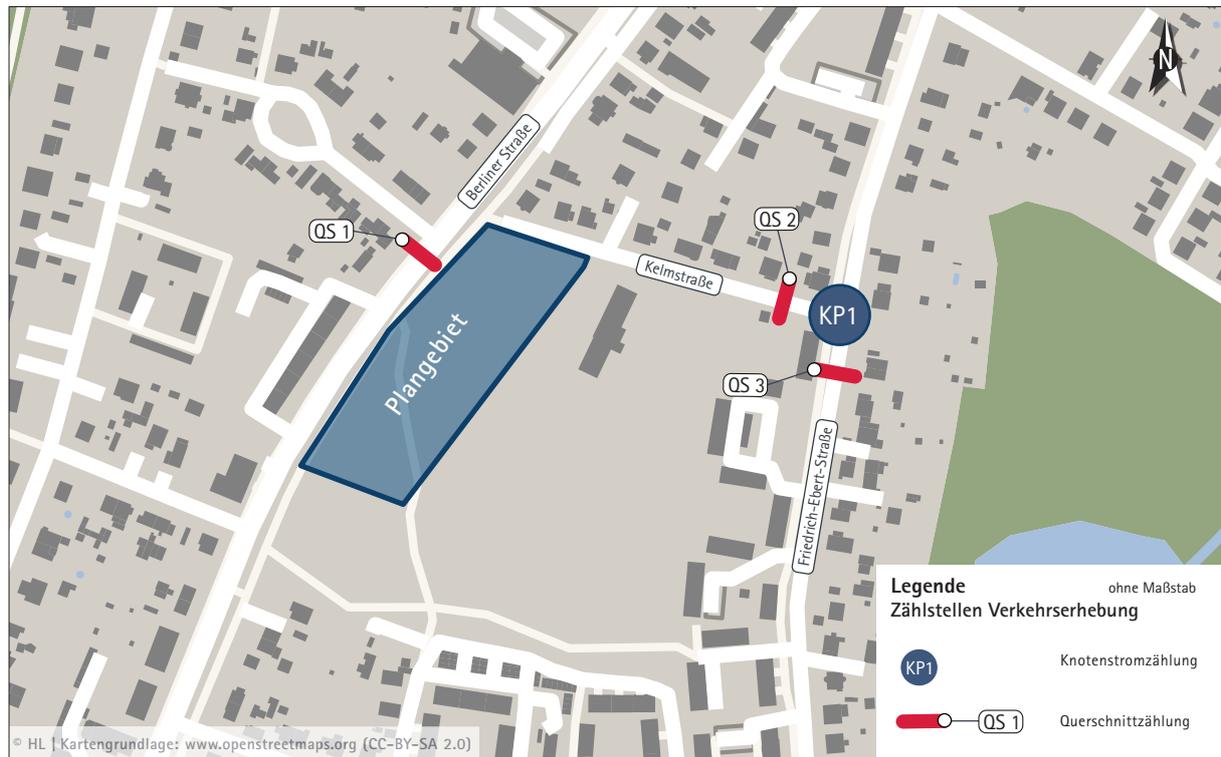
1.3 Geltungsbereich des Bebauungsplans Nr. 65/20 »Wohnen am Weinberg«



1.4 Lageplan des Vorhabens | Stand 13.07.2021



1.5 Lage der Zählstellen



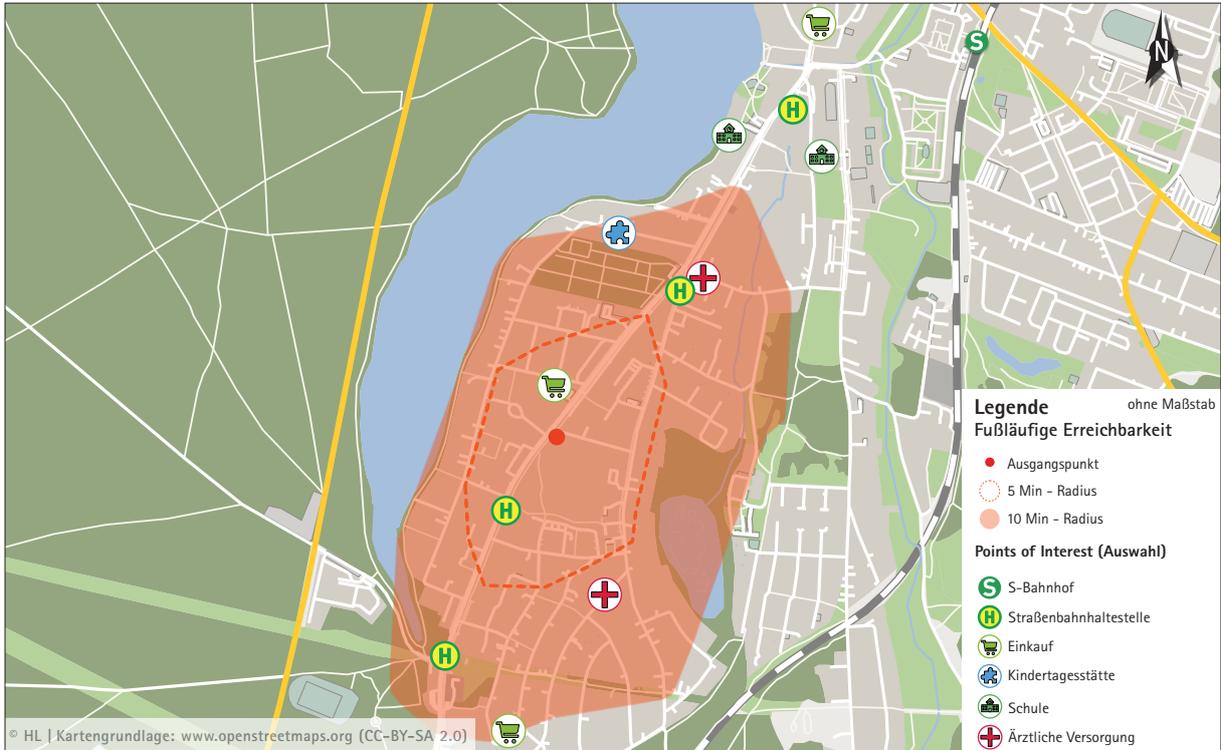
1.6 Benennung der Zählstellen

Knotenpunkt (KP)	Zählstandort
KP 1	Friedrich-Ebert-Straße / Kelmstraße
Querschnitt (QS)	Zählstandort
QS 1	Berliner Straße
QS 2	Kelmstraße
QS 3	Friedrich-Ebert-Straße

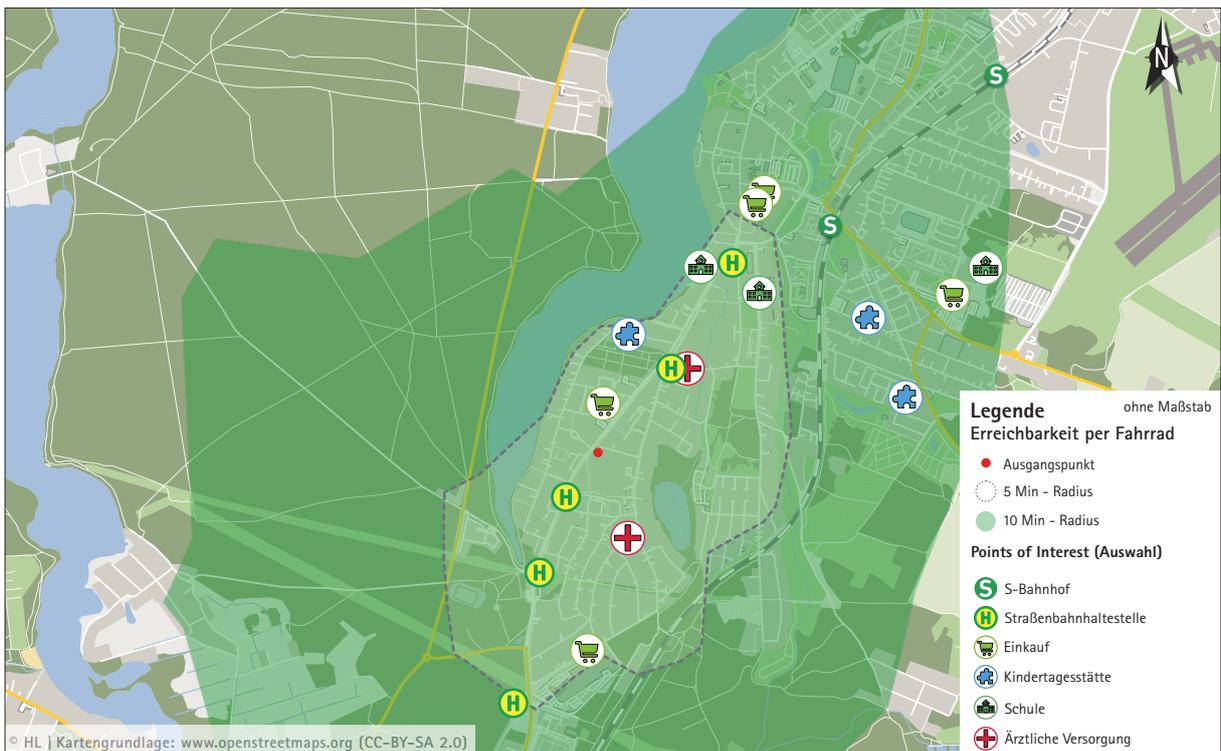
2 Bestehende Verkehrsinfrastruktur

2.1 Fuß- und Radverkehr

Erreichbarkeit Fußverkehr

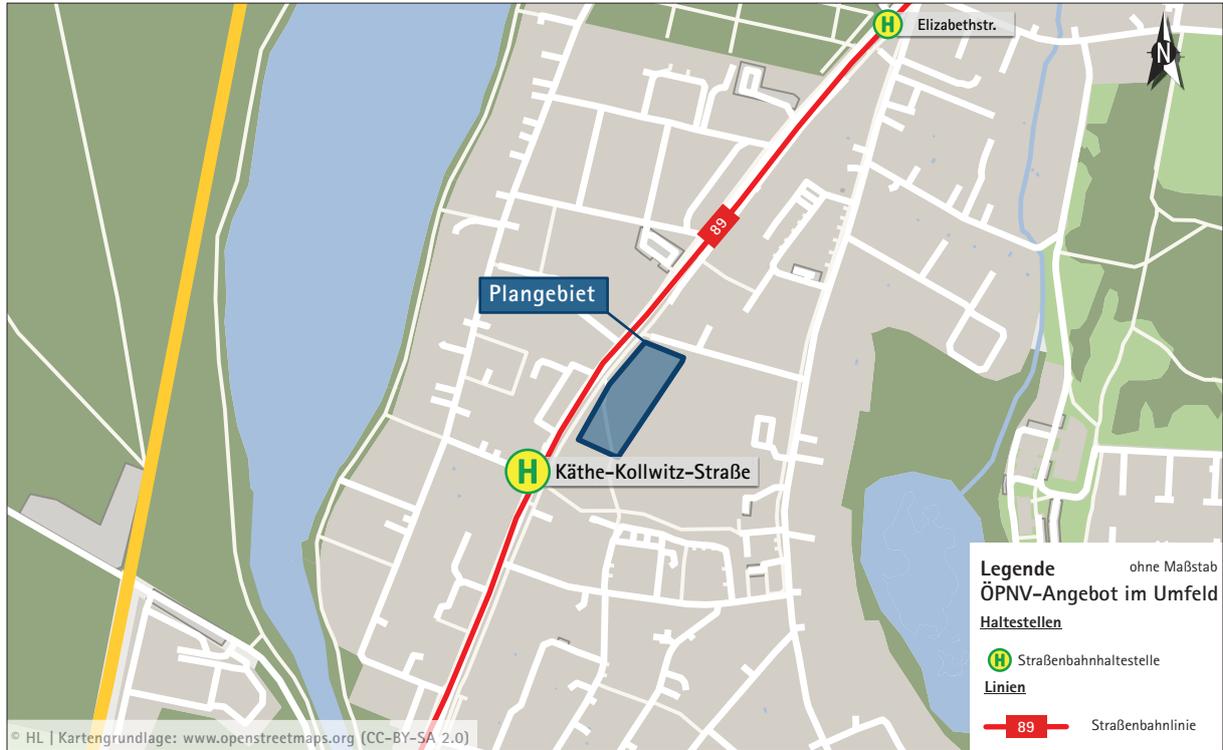


Erreichbarkeit Radverkehr



2.2 Öffentlicher Personennahverkehr

Linien und Haltestellen

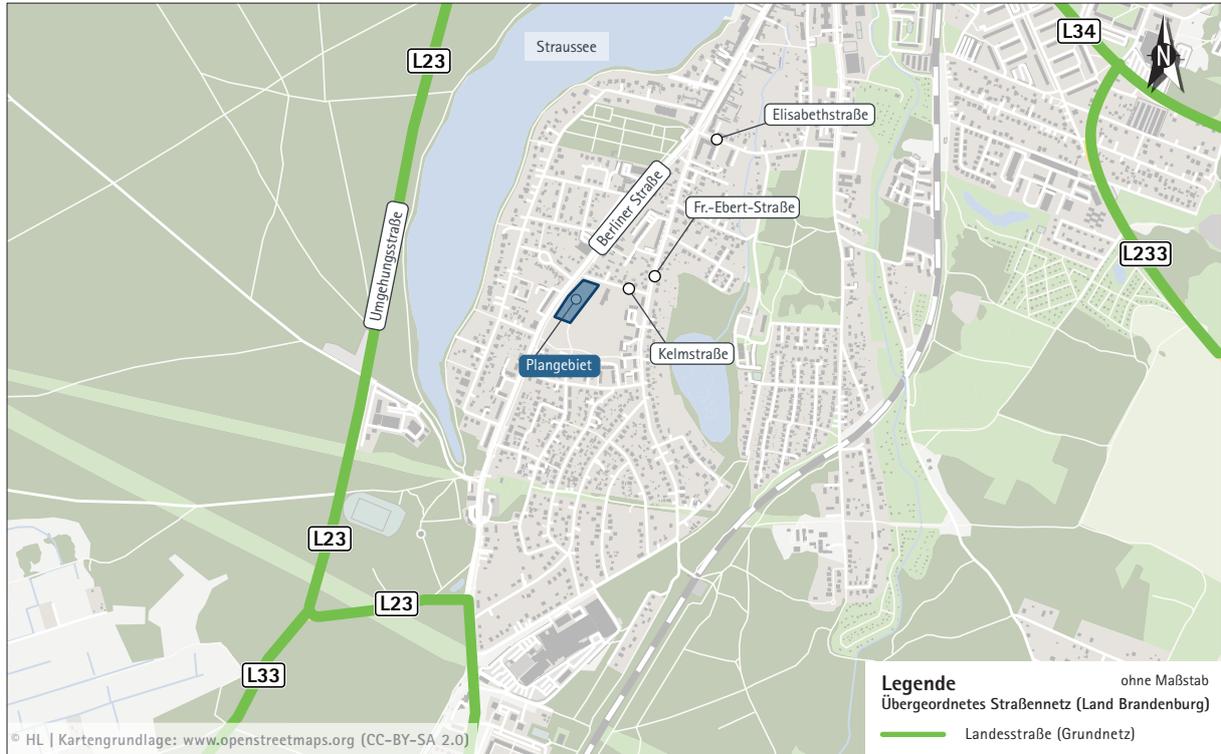


Taktzeiten

Haltestelle	Linie	Ziel 1	Ziel 2	Takt
Käthe-Kollwitz-Straße	89	Lustgarten	S Strausberg	Mo. - Fr. 20 min Takt (04:45 - 22:00 Uhr) Sa./So. 40 min Takt (06:30 - 22:00 Uhr)
S Strausberg Stadt	S5	S Westkreuz	S Strausberg Nord	Mo. - Fr. 20 min Takt (04:00 - 20:30 Uhr) Sa./So. 20 min Takt (06:30 - 20:00 Uhr)

2.3 Motorisierter Individualverkehr

Straßenkategorien im Umfeld



2.4 Fotodokumentation

Bild 2 Kelmstraße - Zugang zur Fahrradstraße | Blickrichtung West



Bild 3 Fahrradstraße entlang der Berliner Straße | Blickrichtung Süd



Bild 4 Querschnitt Berliner Straße | Blickrichtung Süd**Bild 5** Querschnitt Berliner Straße | Blickrichtung Nord

Bild 6 Querschnitt Kelmstraße | Blickrichtung West**Bild 7** Querschnitt Kelmstraße | Blickrichtung Ost

Bild 8 Knotenpunkt Friedrich-Ebert-Straße / Kelmstraße | Blickrichtung Süd



Bild 9 Knotenpunkt Friedrich-Ebert-Straße / Kelmstraße | Blickrichtung Nord



Bild 10 Querschnitt Leistikowweg | Blickrichtung West**Bild 11** Straßenbahnhaltestelle Käthe-Kollwitz-Straße | Blickrichtung Süd

3 Ergebnis der Verkehrserhebung

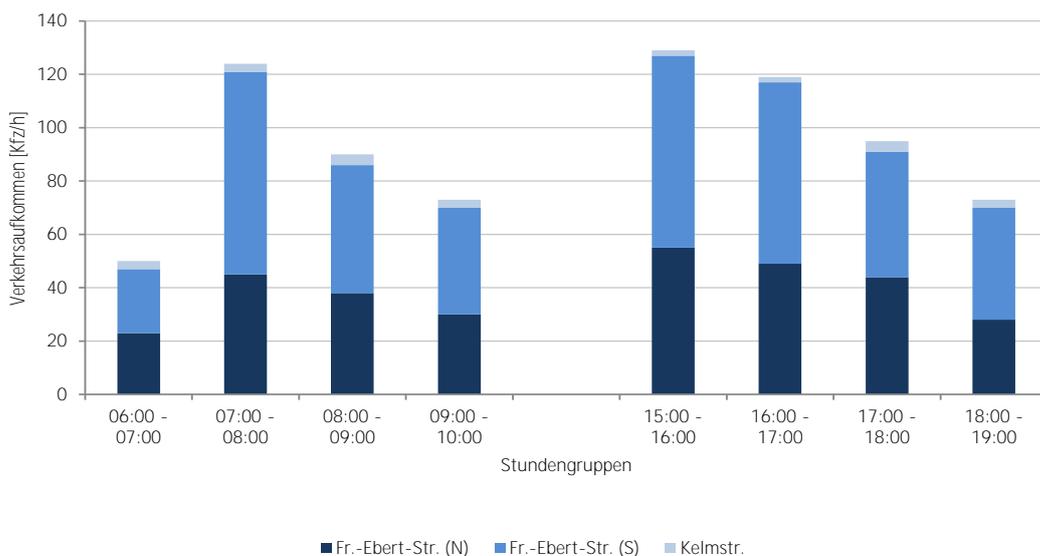
3.1 Ergebnis der Knotenstromerhebung

3.1.1 KP1 | Ferdinand-Ebert-Straße / Kelmstraße

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort.....	Strausberg
Zählstelle.....	Friedrich-Ebert-Straße / Kelmstraße
Datum.....	30.11.2021
Wochentag.....	Dienstag
Art der Erhebung.....	Knotenstromerhebung
Erhebungsdauer.....	Hauptverkehrszeiten (06:00 - 10:00 Uhr; 15:00 - 19:00 Uhr)
Klassifizierung.....	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) Lkw > 3,5 t Busse Rad auf der Fahrbahn
Witterung.....	bewölkt
Temperatur.....	tagsüber 6°C nachts 1°C
Bemerkungen.....	Erhebung fand während der Corona-Pandemie statt.

Ganglinien des Erhebungszeitraums



Verkehrsaufkommen je Knotenpunktzufahrt

Gesamt	Fr.-Ebert-Str. (N)		Fr.-Ebert-Str. (S)		Kelmstr.		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit								
06:00 - 07:00	23	2	24	2	3	0	50	4
07:00 - 08:00	45	3	76	23	3	2	124	28
08:00 - 09:00	38	1	48	10	4	0	90	11
09:00 - 10:00	30	4	40	3	3	0	73	7
Summe	136	10	188	38	13	2	337	50
15:00 - 16:00	55	11	72	9	2	0	129	20
16:00 - 17:00	49	6	68	8	2	0	119	14
17:00 - 18:00	44	4	47	5	4	0	95	9
18:00 - 19:00	28	2	42	3	3	0	73	5
Summe	176	23	229	25	11	0	416	48
Gesamt	312	33	417	63	24	2	753	98

Spitzenstunde am Vormittag	Fr.-Ebert-Str. (N)		Fr.-Ebert-Str. (S)		Kelmstr.		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit								
07:00 - 07:15	7	0	11	5	0	0	18	5
07:15 - 07:30	14	2	29	6	1	1	44	9
07:30 - 07:45	14	1	19	3	1	1	34	5
07:45 - 08:00	10	0	17	9	1	0	28	9
Summe	45	3	76	23	3	2	124	28

Spitzenstunde am Nachmittag	Fr.-Ebert-Str. (N)		Fr.-Ebert-Str. (S)		Kelmstr.		Summe	
	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad	Kfz	Rad
Zeit								
15:30 - 15:45	11	3	17	1	0	0	28	4
15:45 - 16:00	21	2	16	4	0	0	37	6
16:00 - 16:15	16	3	18	5	1	0	35	8
16:15 - 16:30	13	2	16	2	1	0	30	4
Summe	61	10	67	12	2	0	130	22

Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 1h-Intervall

Fr.-Ebert-Str. (N)	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Wender				Summe			SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%	
Zeit																
06:00 - 07:00	1	0	0	0	22	0	0	2	0	0	0	0	23	2	0%	
07:00 - 08:00	0	0	0	0	45	0	0	3	0	0	0	0	45	3	0%	
08:00 - 09:00	2	0	0	0	35	1	0	1	0	0	0	0	38	1	3%	
09:00 - 10:00	1	0	0	0	29	0	0	4	0	0	0	0	30	4	0%	
Summe	4	0	0	0	131	1	0	10	0	0	0	0				
Gesamt	4			0	132			10	0		0	136	10	1%		
15:00 - 16:00	0	0	0	2	55	0	0	9	0	0	0	0	55	11	0%	
16:00 - 17:00	3	0	0	0	46	0	0	6	0	0	0	0	49	6	0%	
17:00 - 18:00	0	0	0	0	44	0	0	4	0	0	0	0	44	4	0%	
18:00 - 19:00	1	0	0	0	26	0	0	2	1	0	0	0	28	2	0%	
Summe	4	0	0	2	171	0	0	21	1	0	0	0				
Gesamt	4			2	171			21	1		0	176	23	0%		

Fr.-Ebert-Str. (N) Spitzenstunde	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Wender				Summe			SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%	
Zeit																
07:00 - 07:15	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0%	
07:15 - 07:30	0	0	0	0	14	0	0	2	0	0	0	0	14	2	0%	
07:30 - 07:45	0	0	0	0	14	0	0	1	0	0	0	0	14	1	0%	
07:45 - 08:00	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0%	
Summe	0	0	0	0	45	0	0	3	0	0	0	0				
Gesamt	0			0	45			3	0		0	45	3	0%		
15:30 - 15:45	0	0	0	1	11	0	0	2	0	0	0	0	11	3	0%	
15:45 - 16:00	0	0	0	0	21	0	0	2	0	0	0	0	21	2	0%	
16:00 - 16:15	1	0	0	0	15	0	0	3	0	0	0	0	16	3	0%	
16:15 - 16:30	1	0	0	0	12	0	0	2	0	0	0	0	13	2	0%	
Summe	2	0	0	1	59	0	0	9	0	0	0	0				
Gesamt	2			1	59			9	0		0	61	10	0%		

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafräder (Krad) zusammengefasst.

Fr.-Ebert-Str. (S)	Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit															
06:00 - 07:00	23	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	24	2	4%
07:00 - 08:00	74	0	0	22	1	1	0	1	0	0	0	0	76	23	1%
08:00 - 09:00	44	0	0	10	4	0	0	0	0	0	0	0	48	10	0%
09:00 - 10:00	37	2	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	40	3	5%
Summe	178	3	0	37	6	1	0	1	0	0	0	0			
Gesamt	181				7				0				188	38	2%
15:00 - 16:00	70	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	72	9	0%
16:00 - 17:00	66	0	0	7	2	0	0	1	0	0	0	0	68	8	0%
17:00 - 18:00	44	0	0	5	2	0	0	0	1	0	0	0	47	5	0%
18:00 - 19:00	39	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	42	3	0%
Summe	219	0	0	24	9	0	0	1	1	0	0	0			
Gesamt	219				9				1				229	25	0%

Fr.-Ebert-Str. (S) Spitzenstunde	Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit															
07:00 - 07:15	11	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	11	5	0%
07:15 - 07:30	29	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	29	6	0%
07:30 - 07:45	18	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	19	3	0%
07:45 - 08:00	16	0	0	8	0	1	0	1	0	0	0	0	17	9	6%
Summe	74	0	0	22	1	1	0	1	0	0	0	0			
Gesamt	74				2				0				76	23	1%
15:30 - 15:45	17	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1	0%
15:45 - 16:00	15	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	16	4	0%
16:00 - 16:15	17	0	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	18	5	0%
16:15 - 16:30	16	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	0%
Summe	65	0	0	11	2	0	0	1	0	0	0	0			
Gesamt	65				2				0				67	12	0%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafräder (Krad) zusammengefasst.

Kelmstr.	Rechtseinbiegeverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit															
06:00 - 07:00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0%
07:00 - 08:00	2	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	3	2	0%
08:00 - 09:00	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0%
09:00 - 10:00	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0%
Summe	10	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0			
Gesamt	10				3				0				13	2	0%
15:00 - 16:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0%
16:00 - 17:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0%
17:00 - 18:00	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0%
18:00 - 19:00	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0%
Summe	7	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	7				4				0				11	0	0%

Kelmstr. Spitzenstunde	Rechtseinbiegeverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe		SV-Anteil
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad	%
Zeit															
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
07:15 - 07:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0%
07:30 - 07:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0%
07:45 - 08:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0%
Summe	2	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0			
Gesamt	2				1				0				3	2	0%
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
16:00 - 16:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0%
16:15 - 16:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0%
Summe	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0			
Gesamt	1				1				0				2	0	0%

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Verkehrsaufkommen je Verkehrsbeziehung und Knotenpunktzufahrt | 15min-Intervall

Friedrich-Ebert-Straße / Kelmstraße														
Fr.-Ebert-Str. (N)	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Wender				Summe	
	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad
06:00 - 06:15	0	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	7	1
06:15 - 06:30	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	4	1
06:45 - 07:00	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	8	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	14	0	0	2	0	0	0	0	14	2
07:30 - 07:45	0	0	0	0	14	0	0	1	0	0	0	0	14	1
07:45 - 08:00	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0
08:15 - 08:30	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	9	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	12	0
08:45 - 09:00	1	0	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	11	1
09:00 - 09:15	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	4	1
09:15 - 09:30	0	0	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	7	2
09:30 - 09:45	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	7	0
09:45 - 10:00	1	0	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0	12	1

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafräder (Krad) zusammengefasst.

Friedrich-Ebert-Straße / Kelmstraße														
Fr.-Ebert-Str. (N)	Rechtsabbiegeverkehr				Geradeausverkehr				Wender				Summe	
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad
15:00 - 15:15	0	0	0	1	9	0	0	2	0	0	0	0	9	3
15:15 - 15:30	0	0	0	0	14	0	0	3	0	0	0	0	14	3
15:30 - 15:45	0	0	0	1	11	0	0	2	0	0	0	0	11	3
15:45 - 16:00	0	0	0	0	21	0	0	2	0	0	0	0	21	2
16:00 - 16:15	1	0	0	0	15	0	0	3	0	0	0	0	16	3
16:15 - 16:30	1	0	0	0	12	0	0	2	0	0	0	0	13	2
16:30 - 16:45	0	0	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	12	1
16:45 - 17:00	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	8	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0	11	1
17:15 - 17:30	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	12	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	10	0	0	2	0	0	0	0	10	2
17:45 - 18:00	0	0	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0	11	1
18:00 - 18:15	0	0	0	0	9	0	0	0	1	0	0	0	10	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0
18:30 - 18:45	1	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	8	1
18:45 - 19:00	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	4	1

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafräder (Krad) zusammengefasst.

Friedrich-Ebert-Straße / Kelmstraße															
Fr.-Ebert-Str. (S)	Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe		
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad
06:00 - 06:15	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
06:15 - 06:30	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
06:30 - 06:45	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1
06:45 - 07:00	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0
07:00 - 07:15	11	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	5
07:15 - 07:30	29	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	6
07:30 - 07:45	18	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19	3
07:45 - 08:00	16	0	0	8	0	1	0	1	0	0	0	0	0	17	9
08:00 - 08:15	9	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	3
08:15 - 08:30	12	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1
08:30 - 08:45	13	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1
08:45 - 09:00	10	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	12	5
09:00 - 09:15	9	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	3
09:15 - 09:30	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0
09:30 - 09:45	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0
09:45 - 10:00	9	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafräder (Krad) zusammengefasst.

Friedrich-Ebert-Straße / Kelmstraße														
Fr.-Ebert-Str. (S)	Geradeausverkehr				Linksabbiegeverkehr				Wender				Summe	
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad
15:00 - 15:15	25	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	26	0
15:15 - 15:30	13	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	13	4
15:30 - 15:45	17	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	17	1
15:45 - 16:00	15	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	16	4
16:00 - 16:15	17	0	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	18	5
16:15 - 16:30	16	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2
16:30 - 16:45	15	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	16	0
16:45 - 17:00	18	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1
17:00 - 17:15	13	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	14	0
17:15 - 17:30	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	14	0
17:30 - 17:45	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	9	0
17:45 - 18:00	10	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	10	5
18:00 - 18:15	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0
18:15 - 18:30	12	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	13	2
18:30 - 18:45	8	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	10	0
18:45 - 19:00	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafräder (Krad) zusammengefasst.

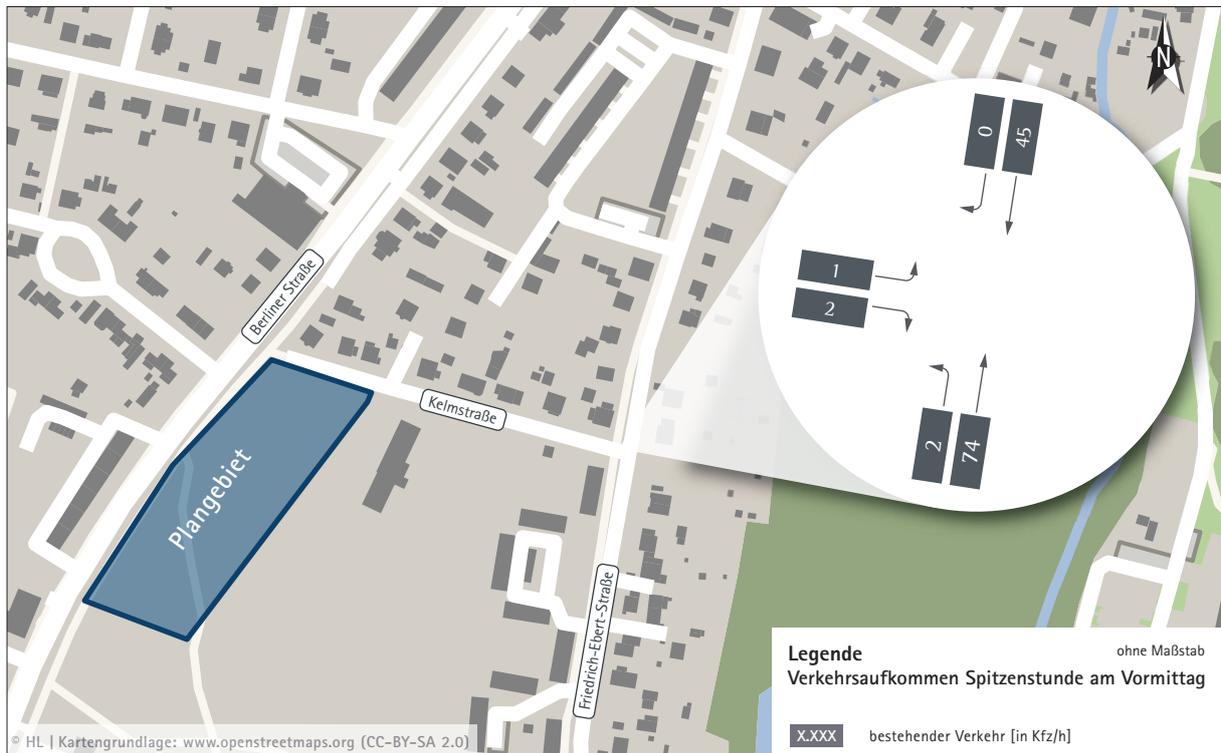
Friedrich-Ebert-Straße / Kelmstraße														
Kelmstr.	Rechtseinbiegeverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe	
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
06:30 - 06:45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1
07:30 - 07:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1
07:45 - 08:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
08:00 - 08:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
08:15 - 08:30	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
09:30 - 09:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafräder (Krad) zusammengefasst.

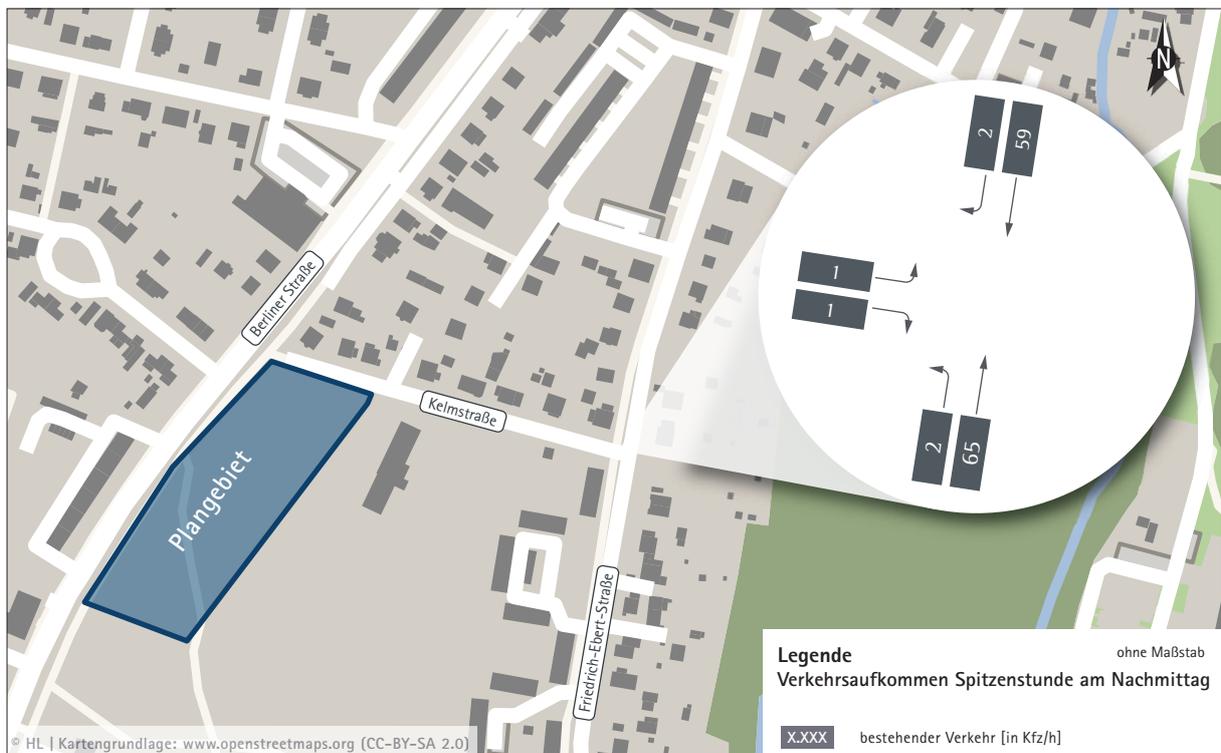
Friedrich-Ebert-Straße / Kelmstraße														
Kelmstr.	Rechtseinbiegeverkehr				Linkseinbiegeverkehr				Wender				Summe	
Zeit	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Pkw	Lkw	Bus	Rad	Kfz	Rad
15:00 - 15:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
15:15 - 15:30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
17:45 - 18:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
18:45 - 19:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafräder (Krad) zusammengefasst.

3.1.2 Verkehrsaufkommen | Übersicht - Spitzenstunde am Vormittag



3.1.3 Verkehrsaufkommen | Übersicht - Spitzenstunde am Nachmittag



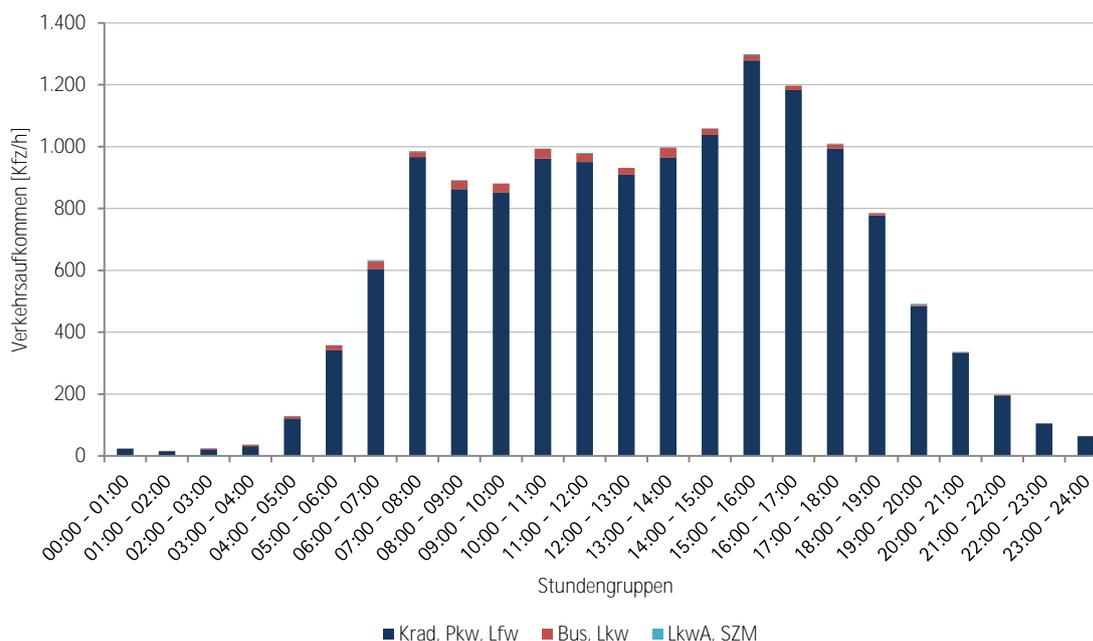
3.2 Ergebnis der Querschnittserhebung

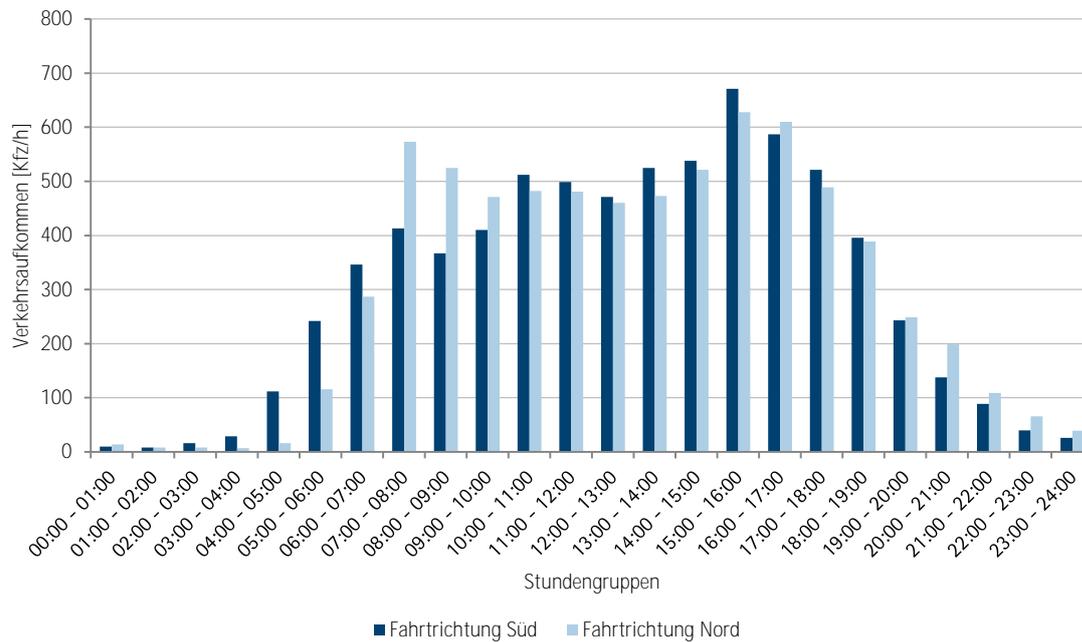
3.2.1 QS 1 | Berliner Straße

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort:.....	Strausberg
Zählstelle:.....	Querschnitt Berliner Straße
Datum:.....	30.11.2021
Wochentag:.....	Dienstag
Art der Erhebung:.....	Querschnittserhebung
Erhebungsdauer:.....	24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)
Klassifizierung:.....	Krad, Pkw & Lfw Lkw > 3,5 t, Busse LkwA & Sattelschlepper > 7,5 t
Witterung:.....	bewölkt
Temperatur:.....	tagsüber 6 °C nachts 1 °C
Bemerkungen:.....	Erhebung fand während der Corona-Pandemie statt.

Ganglinie der Erhebung | Querschnitt



Ganglinie der Erhebung | Fahrtrichtungsfein

Spitzenstundenaufkommen

Spitzenstunde am Vormittag	Fahrtrichtung Süd				Summe	Fahrtrichtung Nord				Summe	Gesamt		
	Krad, Pkw, Lfw	Bus, Lkw	Lkwa SZM	Kfz		Krad, Pkw, Lfw	Bus, Lkw	Lkwa SZM	Kfz		Kfz	SV	SV-Anteil
07:15 - 07:30	111	1	1	113	140	3	0	143	256	5	2%		
07:30 - 07:45	102	2	0	104	141	3	1	145	249	6	2%		
07:45 - 08:00	100	3	0	103	175	3	0	178	281	6	2%		
08:00 - 08:15	106	2	0	108	136	3	0	139	247	5	2%		
Summe	419	8	1	428	592	12	1	605	1.033	22	2%		

Spitzenstunde am Nachmittag	Fahrtrichtung Süd				Summe	Fahrtrichtung Nord				Summe	Gesamt		
	Krad, Pkw, Lfw	Bus, Lkw	Lkwa SZM	Kfz		Krad, Pkw, Lfw	Bus, Lkw	Lkwa SZM	Kfz		Kfz	SV	SV-Anteil
15:00 - 15:15	169	1	0	170	146	4	0	150	320	5	2%		
15:15 - 15:30	153	1	0	154	145	2	2	149	303	5	2%		
15:30 - 15:45	178	6	0	184	170	1	0	171	355	7	2%		
15:45 - 16:00	162	1	0	163	156	1	1	158	321	3	1%		
Summe	662	9	0	671	617	8	3	628	1.299	20	2%		

Gesamtverkehrsaufkommen je Fahrtrichtung | 1h-Intervall

Zeit	Fahrtrichtung Süd			Summe	Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2	
	Krad, Pkw, Lfw	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz
00:00 - 01:00	9	1	0	10	14	0	0	14
01:00 - 02:00	7	1	0	8	8	0	0	8
02:00 - 03:00	14	2	0	16	7	1	0	8
03:00 - 04:00	25	4	0	29	6	1	0	7
04:00 - 05:00	105	7	0	112	16	0	0	16
05:00 - 06:00	238	4	0	242	104	12	0	116
06:00 - 07:00	334	11	1	346	271	14	2	287
07:00 - 08:00	405	7	1	413	562	9	2	573
08:00 - 09:00	353	12	2	367	510	15	0	525
09:00 - 10:00	397	13	0	410	456	15	0	471
10:00 - 11:00	497	14	1	512	465	17	0	482
11:00 - 12:00	486	11	2	499	465	15	1	481
12:00 - 13:00	463	8	0	471	446	14	0	460
13:00 - 14:00	511	14	0	525	455	16	2	473
14:00 - 15:00	525	12	1	538	513	8	0	521
15:00 - 16:00	662	9	0	671	617	8	3	628
16:00 - 17:00	583	4	0	587	600	10	0	610
17:00 - 18:00	513	8	0	521	481	6	2	489
18:00 - 19:00	394	2	0	396	384	5	0	389
19:00 - 20:00	239	3	1	243	246	1	2	249
20:00 - 21:00	137	1	0	138	197	1	1	199
21:00 - 22:00	89	0	0	89	107	2	0	109
22:00 - 23:00	39	1	0	40	66	0	0	66
23:00 - 24:00	25	1	0	26	39	0	0	39
Summe	7.050	150	9	7.209	7.035	170	15	7.220
Anteil in %	97,8%	2,1%	0,1%	100,0%	97,4%	2,4%	0,2%	100,0%

Gesamtverkehrsaufkommen je Fahrtrichtung | 15-min-Intervall

Zeit	Fahrtrichtung Süd				Fahrtrichtung Nord			
	Krad Pkw Lfw	Bus Lkw	LkwA SZM	Summe Kfz	Krad Pkw Lfw	Bus Lkw	LkwA SZM	Summe Kfz
00:00-00:15	2	0	0	2	6	0	0	6
00:15-00:30	3	1	0	4	2	0	0	2
00:30-00:45	3	0	0	3	4	0	0	4
00:45-01:00	1	0	0	1	2	0	0	2
01:00-01:15	1	0	0	1	1	0	0	1
01:15-01:30	4	1	0	5	2	0	0	2
01:30-01:45	2	0	0	2	1	0	0	1
01:45-02:00	0	0	0	0	4	0	0	4
02:00-02:15	2	0	0	2	1	0	0	1
02:15-02:30	3	0	0	3	4	0	0	4
02:30-02:45	6	1	0	7	2	0	0	2
02:45-03:00	3	1	0	4	0	1	0	1
03:00-03:15	4	1	0	5	0	1	0	1
03:15-03:30	7	2	0	9	3	0	0	3
03:30-03:45	5	1	0	6	1	0	0	1
03:45-04:00	9	0	0	9	2	0	0	2
04:00-04:15	14	2	0	16	4	0	0	4
04:15-04:30	17	1	0	18	0	0	0	0
04:30-04:45	32	3	0	35	5	0	0	5
04:45-05:00	42	1	0	43	7	0	0	7
05:00-05:15	46	0	0	46	10	2	0	12
05:15-05:30	73	1	0	74	29	0	0	29
05:30-05:45	61	2	0	63	33	3	0	36
05:45-06:00	58	1	0	59	32	7	0	39
06:00-06:15	76	1	0	77	29	4	0	33
06:15-06:30	88	2	0	90	52	3	0	55
06:30-06:45	81	4	0	85	79	4	2	85
06:45-07:00	89	4	1	94	111	3	0	114
07:00-07:15	92	1	0	93	106	0	1	107
07:15-07:30	111	1	1	113	140	3	0	143
07:30-07:45	102	2	0	104	141	3	1	145
07:45-08:00	100	3	0	103	175	3	0	178
08:00-08:15	106	2	0	108	136	3	0	139
08:15-08:30	67	4	0	71	132	4	0	136
08:30-08:45	91	4	1	96	135	4	0	139
08:45-09:00	89	2	1	92	107	4	0	111
09:00-09:15	94	5	0	99	95	7	0	102
09:15-09:30	98	3	0	101	133	2	0	135
09:30-09:45	108	1	0	109	116	5	0	121
09:45-10:00	97	4	0	101	112	1	0	113

Zeit	Fahrtrichtung Süd				Fahrtrichtung Nord			
	Krad Pkw Lfw	Bus Lkw	LkwA SZM	Summe Kfz	Krad Pkw Lfw	Bus Lkw	LkwA SZM	Summe Kfz
10:00-10:15	119	6	0	125	103	2	0	105
10:15-10:30	125	5	0	130	116	5	0	121
10:30-10:45	122	1	1	124	138	5	0	143
10:45-11:00	131	2	0	133	108	5	0	113
11:00-11:15	111	3	0	114	110	2	0	112
11:15-11:30	123	3	1	127	129	4	0	133
11:30-11:45	134	1	0	135	118	3	1	122
11:45-12:00	118	4	1	123	108	6	0	114
12:00-12:15	112	1	0	113	120	4	0	124
12:15-12:30	128	1	0	129	90	4	0	94
12:30-12:45	107	4	0	111	115	5	0	120
12:45-13:00	116	2	0	118	121	1	0	122
13:00-13:15	132	3	0	135	109	2	2	113
13:15-13:30	133	5	0	138	117	5	0	122
13:30-13:45	116	4	0	120	116	2	0	118
13:45-14:00	130	2	0	132	113	7	0	120
14:00-14:15	122	0	0	122	109	4	0	113
14:15-14:30	122	3	0	125	112	1	0	113
14:30-14:45	132	4	1	137	133	2	0	135
14:45-15:00	149	5	0	154	159	1	0	160
15:00-15:15	169	1	0	170	146	4	0	150
15:15-15:30	153	1	0	154	145	2	2	149
15:30-15:45	178	6	0	184	170	1	0	171
15:45-16:00	162	1	0	163	156	1	1	158
16:00-16:15	147	1	0	148	154	0	0	154
16:15-16:30	145	0	0	145	143	1	0	144
16:30-16:45	151	1	0	152	180	4	0	184
16:45-17:00	140	2	0	142	123	5	0	128
17:00-17:15	133	2	0	135	127	3	0	130
17:15-17:30	136	4	0	140	131	1	1	133
17:30-17:45	118	0	0	118	126	2	1	129
17:45-18:00	126	2	0	128	97	0	0	97

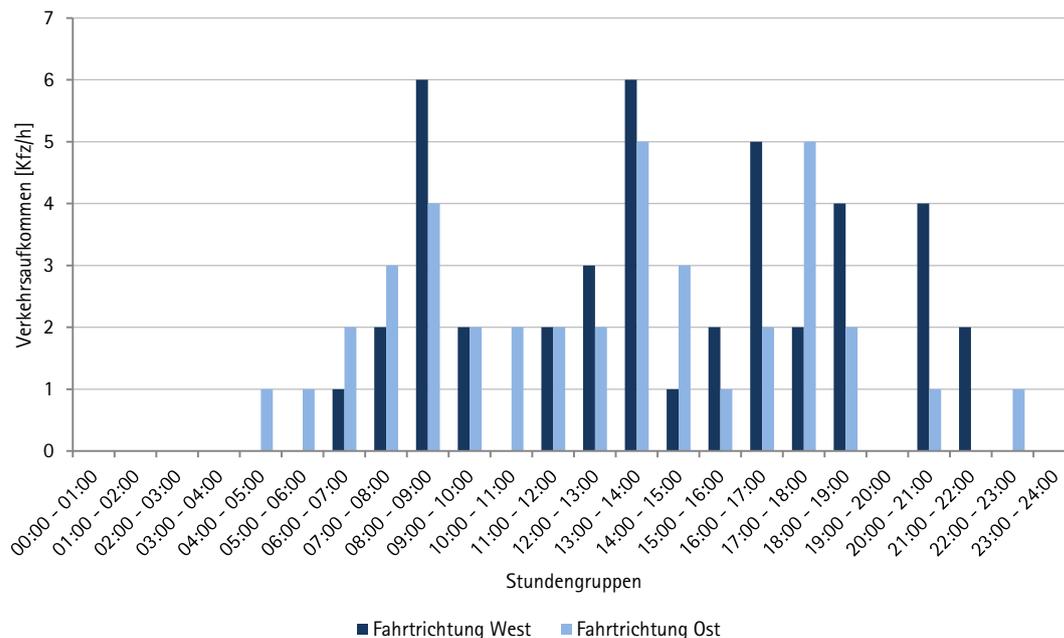
Zeit	Fahrtrichtung Süd				Fahrtrichtung Nord			
	Krad Pkw Lfw	Bus Lkw	LkwA SZM	Summe Kfz	Krad Pkw Lfw	Bus Lkw	LkwA SZM	Summe Kfz
18:00-18:15	111	0	0	111	115	0	0	115
18:15-18:30	102	0	0	102	101	2	0	103
18:30-18:45	87	1	0	88	95	1	0	96
18:45-19:00	94	1	0	95	73	2	0	75
19:00-19:15	70	2	0	72	81	0	0	81
19:15-19:30	72	1	0	73	55	0	0	55
19:30-19:45	63	0	1	64	64	0	2	66
19:45-20:00	34	0	0	34	46	1	0	47
20:00-20:15	31	0	0	31	57	1	0	58
20:15-20:30	45	0	0	45	42	0	0	42
20:30-20:45	34	0	0	34	55	0	0	55
20:45-21:00	27	1	0	28	43	0	1	44
21:00-21:15	29	0	0	29	34	1	0	35
21:15-21:30	23	0	0	23	24	0	0	24
21:30-21:45	18	0	0	18	30	1	0	31
21:45-22:00	19	0	0	19	19	0	0	19
22:00-22:15	10	0	0	10	20	0	0	20
22:15-22:30	11	0	0	11	13	0	0	13
22:30-22:45	7	0	0	7	20	0	0	20
22:45-23:00	11	1	0	12	13	0	0	13
23:00-23:15	9	1	0	10	15	0	0	15
23:15-23:30	7	0	0	7	13	0	0	13
23:30-23:45	8	0	0	8	5	0	0	5
23:45-24:00	1	0	0	1	6	0	0	6

3.2.2 QS 2 | Kelmstraße

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort:.....	Strausberg
Zählstelle:.....	Querschnitt Kelmstraße
Datum:.....	30.11.2021
Wochentag:.....	Dienstag
Art der Erhebung:.....	Querschnittserhebung
Erhebungsdauer:.....	24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)
Klassifizierung:.....	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) Lkw > 3,5 t Busse
Witterung:.....	bewölkt
Temperatur:.....	tagsüber 6°C nachts 1°C
Bemerkungen:.....	Erhebung fand während der Corona-Pandemie statt.

Ganglinien des Erhebungszeitraums



Spitzenstundenaufkommen

Spitzenstunde	Fahrtrichtung West				Summe	Fahrtrichtung Ost				Summe	Gesamt		
	Pkw	Lkw	Bus	Kfz		Pkw	Lkw	Bus	Kfz		Kfz	SV	SV-Anteil
Zeitbereich													
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0%	
13:00 - 13:15	3	0	0	3	3	3	0	0	3	6	0	0%	
13:15 - 13:30	2	0	0	2	2	0	0	0	0	2	0	0%	
13:30 - 13:45	1	0	0	1	1	2	0	0	2	3	0	0%	
Summe	6	0	0	6	6	6	0	0	6	12	0	0%	

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Für die Berechnung des Schwerverkehrsanteils (SV-Anteil) werden die Fahrzeugtypen Lastraftwagen (Lkw) und Busse (Bus) zusammengefasst.

Gesamtverkehrsaufkommen je Fahrtrichtung | 1h-Intervall

Querschnitt Kelmstraße	Fahrtrichtung West				Summe	Fahrtrichtung Ost				Summe	Gesamt		
	Pkw	Lkw	Bus	Kfz		Pkw	Lkw	Bus	Kfz		Kfz	SV	SV-Anteil
Zeit													
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0%	
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0%	
06:00 - 07:00	1	0	0	1	1	2	0	0	2	3	0	0%	
07:00 - 08:00	1	1	0	2	2	3	0	0	3	5	1	20%	
08:00 - 09:00	6	0	0	6	6	4	0	0	4	10	0	0%	
09:00 - 10:00	2	0	0	2	2	2	0	0	2	4	0	0%	
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	0%	
11:00 - 12:00	2	0	0	2	2	2	0	0	2	4	0	0%	
12:00 - 13:00	3	0	0	3	3	2	0	0	2	5	0	0%	
13:00 - 14:00	6	0	0	6	6	5	0	0	5	11	0	0%	
14:00 - 15:00	1	0	0	1	1	3	0	0	3	4	0	0%	
15:00 - 16:00	2	0	0	2	2	1	0	0	1	3	0	0%	
16:00 - 17:00	5	0	0	5	5	2	0	0	2	7	0	0%	
17:00 - 18:00	2	0	0	2	2	5	0	0	5	7	0	0%	
18:00 - 19:00	4	0	0	4	4	2	0	0	2	6	0	0%	
19:00 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
20:00 - 21:00	4	0	0	4	4	1	0	0	1	5	0	0%	
21:00 - 22:00	2	0	0	2	2	0	0	0	0	2	0	0%	
22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0%	
23:00 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%	
Summe	41	1	0	42	42	39	0	0	39	81	1	1%	

Gesamtverkehrsaufkommen je Fahrtrichtung | 15-min-Intervall

Querschnitt Kelmstraße	Fahrtrichtung West				Summe	Fahrtrichtung Ost				Summe	Gesamt
	Pkw	Lkw	Bus	Kfz		Pkw	Lkw	Bus	Kfz		
Zeit											
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Querschnitt Kelmstraße	Fahrtrichtung West				Summe	Fahrtrichtung Ost				Summe	Gesamt
	Pkw	Lkw	Bus	Kfz		Pkw	Lkw	Bus	Kfz		
Zeit											
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	2
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1
07:30 - 07:45	1	0	0	1	1	1	0	0	1	1	2
07:45 - 08:00	0	1	0	1	1	1	0	0	1	1	2
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1
08:15 - 08:30	2	0	0	2	2	2	0	0	2	2	4
08:30 - 08:45	1	0	0	1	1	1	0	0	1	1	2
08:45 - 09:00	3	0	0	3	3	0	0	0	0	0	3
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1
09:45 - 10:00	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1
11:00 - 11:15	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	1	0	0	1	1	2	0	0	2	2	3
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Querschnitt Kelmstraße	Fahrtrichtung West				Summe	Fahrtrichtung Ost				Summe	Gesamt
	Pkw	Lkw	Bus	Kfz		Pkw	Lkw	Bus	Kfz		
Zeit											
12:00 - 12:15	2	0	0	2		1	0	0	1		3
12:15 - 12:30	1	0	0	1		0	0	0	0		1
12:30 - 12:45	0	0	0	0		0	0	0	0		0
12:45 - 13:00	0	0	0	0		1	0	0	1		1
13:00 - 13:15	3	0	0	3		3	0	0	3		6
13:15 - 13:30	2	0	0	2		0	0	0	0		2
13:30 - 13:45	1	0	0	1		2	0	0	2		3
13:45 - 14:00	0	0	0	0		0	0	0	0		0
14:00 - 14:15	0	0	0	0		1	0	0	1		1
14:15 - 14:30	0	0	0	0		2	0	0	2		2
14:30 - 14:45	0	0	0	0		0	0	0	0		0
14:45 - 15:00	1	0	0	1		0	0	0	0		1
15:00 - 15:15	1	0	0	1		0	0	0	0		1
15:15 - 15:30	0	0	0	0		1	0	0	1		1
15:30 - 15:45	0	0	0	0		0	0	0	0		0
15:45 - 16:00	1	0	0	1		0	0	0	0		1
16:00 - 16:15	2	0	0	2		1	0	0	1		3
16:15 - 16:30	1	0	0	1		1	0	0	1		2
16:30 - 16:45	1	0	0	1		0	0	0	0		1
16:45 - 17:00	1	0	0	1		0	0	0	0		1
17:00 - 17:15	0	0	0	0		1	0	0	1		1
17:15 - 17:30	1	0	0	1		1	0	0	1		2
17:30 - 17:45	1	0	0	1		1	0	0	1		2
17:45 - 18:00	0	0	0	0		2	0	0	2		2

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Querschnitt Kelmstraße	Fahrtrichtung West				Summe	Fahrtrichtung Ost				Summe	Gesamt
	Pkw	Lkw	Bus	Kfz		Pkw	Lkw	Bus	Kfz		
Zeit											
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
18:30 - 18:45	3	0	0	3	3	2	0	0	2	2	5
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	3	0	0	3	3	1	0	0	1	1	4
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
21:45 - 22:00	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

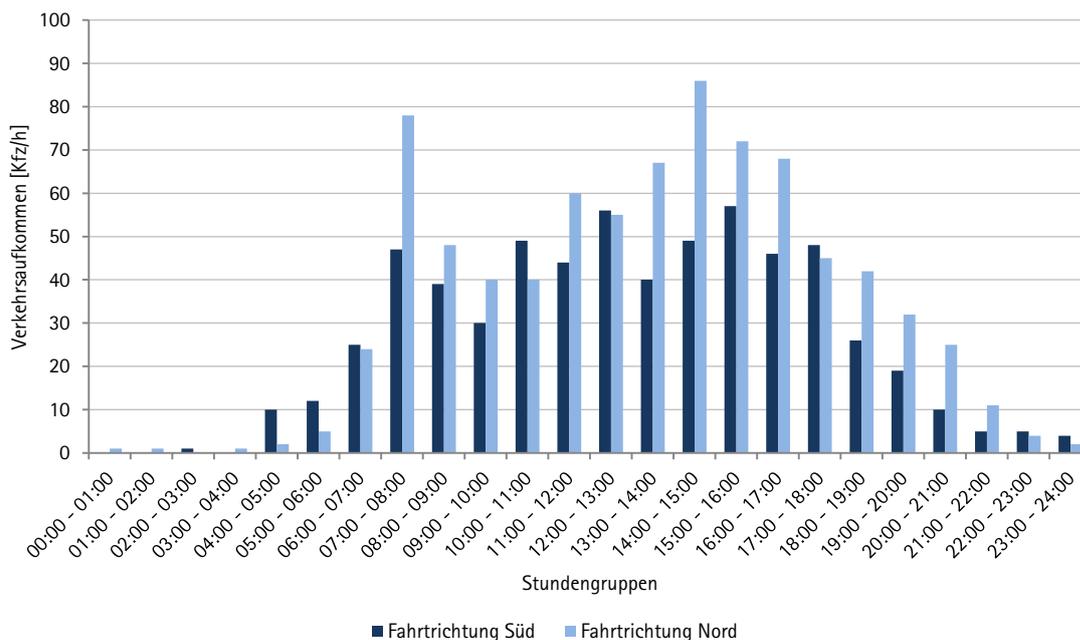
In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

3.2.3 QS 3 | Friedrich-Ebert-Straße

Basisdaten der Verkehrserhebung

Ort:.....	Strausberg
Zählstelle:.....	Querschnitt Friedrich-Ebert-Straße
Datum:.....	30.11.2021
Wochentag:.....	Dienstag
Art der Erhebung:.....	Querschnittserhebung
Erhebungsdauer:.....	24 Stunden (00:00 - 24:00 Uhr)
Klassifizierung:.....	leichte Fahrzeuge (Krad, Pkw, Lfw) Lkw > 3,5 t Busse
Witterung:.....	bewölkt
Temperatur:.....	tagsüber 6°C nachts 1°C
Bemerkungen:.....	Erhebung fand während der Corona-Pandemie statt.

Ganglinien des Erhebungszeitraums



Spitzenstundenaufkommen

Spitzenstunde	Fahrrichtung Süd				Summe	Fahrrichtung Nord				Summe	Gesamt		
	Pkw	Lkw	Bus	Kfz		Pkw	Lkw	Bus	Kfz		Kfz	SV	SV-Anteil
Zeitbereich													
14:15 - 14:30	16	0	0	16	25	0	0	25	41	0	0%		
14:30 - 14:45	12	0	0	12	20	0	0	20	32	0	0%		
14:45 - 15:00	14	0	0	14	23	1	0	24	38	1	3%		
15:00 - 15:15	10	0	0	10	26	0	0	26	36	0	0%		
Summe	52	0	0	52	94	1	0	95	147	1	1%		

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5t) und Krafräder (Krad) zusammengefasst.

Für die Berechnung des Schwerverkehrsanteils (SV-Anteil) werden die Fahrzeugtypen Lastraftwagen (Lkw) und Busse (Bus) zusammengefasst.

Gesamtverkehrsaufkommen je Fahrrichtung | 1h-Intervall

Fr.-Ebert-Str.	Fahrrichtung Süd				Summe	Fahrrichtung Nord				Summe	Gesamt		
	Pkw	Lkw	Bus	Kfz		Pkw	Lkw	Bus	Kfz		Kfz	SV	SV-Anteil
Zeit													
00:00 - 01:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0%		
01:00 - 02:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0%		
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0%		
03:00 - 04:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0%		
04:00 - 05:00	10	0	0	10	2	0	0	2	12	0	0%		
05:00 - 06:00	12	0	0	12	5	0	0	5	17	0	0%		
06:00 - 07:00	25	0	0	25	23	1	0	24	49	1	2%		
07:00 - 08:00	47	0	0	47	77	1	0	78	125	1	1%		
08:00 - 09:00	38	1	0	39	47	1	0	48	87	2	2%		
09:00 - 10:00	30	0	0	30	39	1	0	40	70	1	1%		
10:00 - 11:00	49	0	0	49	39	1	0	40	89	1	1%		
11:00 - 12:00	44	0	0	44	59	1	0	60	104	1	1%		
12:00 - 13:00	52	3	1	56	55	0	0	55	111	4	4%		
13:00 - 14:00	39	1	0	40	66	1	0	67	107	2	2%		
14:00 - 15:00	49	0	0	49	85	1	0	86	135	1	1%		
15:00 - 16:00	57	0	0	57	72	0	0	72	129	0	0%		
16:00 - 17:00	46	0	0	46	67	1	0	68	114	1	1%		
17:00 - 18:00	48	0	0	48	45	0	0	45	93	0	0%		
18:00 - 19:00	26	0	0	26	42	0	0	42	68	0	0%		
19:00 - 20:00	19	0	0	19	32	0	0	32	51	0	0%		
20:00 - 21:00	10	0	0	10	25	0	0	25	35	0	0%		
21:00 - 22:00	5	0	0	5	11	0	0	11	16	0	0%		
22:00 - 23:00	5	0	0	5	4	0	0	4	9	0	0%		
23:00 - 24:00	4	0	0	4	2	0	0	2	6	0	0%		
Summe	616	5	1	622	800	9	0	809	1.431	15	1%		

Gesamtverkehrsaufkommen je Fahrtrichtung | 15-min-Intervall

Fr.-Ebert-Str.	Fahrtrichtung Süd				Summe	Fahrtrichtung Nord				Summe	Gesamt
	Pkw	Lkw	Bus	Kfz		Pkw	Lkw	Bus	Kfz		
Zeit											
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1
04:00 - 04:15	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
04:15 - 04:30	2	0	0	2	2	1	0	0	1	1	3
04:30 - 04:45	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
04:45 - 05:00	5	0	0	5	5	1	0	0	1	1	6
05:00 - 05:15	4	0	0	4	4	0	0	0	0	0	4
05:15 - 05:30	5	0	0	5	5	2	0	0	2	2	7
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1
05:45 - 06:00	3	0	0	3	3	2	0	0	2	2	5

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fr.-Ebert-Str.	Fahrtrichtung Süd				Summe	Fahrtrichtung Nord				Summe	Gesamt
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus		
	06:00 - 06:15	7	0	0	7	2	0	0	2	9	
	06:15 - 06:30	4	0	0	4	2	0	0	2	6	
	06:30 - 06:45	6	0	0	6	5	1	0	6	12	
	06:45 - 07:00	8	0	0	8	14	0	0	14	22	
	07:00 - 07:15	7	0	0	7	13	0	0	13	20	
	07:15 - 07:30	15	0	0	15	29	0	0	29	44	
	07:30 - 07:45	15	0	0	15	19	0	0	19	34	
	07:45 - 08:00	10	0	0	10	16	1	0	17	27	
	08:00 - 08:15	7	0	0	7	9	0	0	9	16	
	08:15 - 08:30	10	0	0	10	13	0	0	13	23	
	08:30 - 08:45	11	1	0	12	13	1	0	14	26	
	08:45 - 09:00	10	0	0	10	12	0	0	12	22	
	09:00 - 09:15	4	0	0	4	9	1	0	10	14	
	09:15 - 09:30	7	0	0	7	7	0	0	7	14	
	09:30 - 09:45	8	0	0	8	13	0	0	13	21	
	09:45 - 10:00	11	0	0	11	10	0	0	10	21	
	10:00 - 10:15	17	0	0	17	10	0	0	10	27	
	10:15 - 10:30	12	0	0	12	12	0	0	12	24	
	10:30 - 10:45	9	0	0	9	8	0	0	8	17	
	10:45 - 11:00	11	0	0	11	9	1	0	10	21	
	11:00 - 11:15	13	0	0	13	18	0	0	18	31	
	11:15 - 11:30	10	0	0	10	13	1	0	14	24	
	11:30 - 11:45	14	0	0	14	12	0	0	12	26	
	11:45 - 12:00	7	0	0	7	16	0	0	16	23	

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fr.-Ebert-Str.	Fahrtrichtung Süd				Summe	Fahrtrichtung Nord				Summe	Gesamt
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus		
12:00 - 12:15	15	1	0	16	18	0	0	18	34		
12:15 - 12:30	12	1	0	13	13	0	0	13	26		
12:30 - 12:45	12	0	1	13	14	0	0	14	27		
12:45 - 13:00	13	1	0	14	10	0	0	10	24		
13:00 - 13:15	11	0	0	11	16	1	0	17	28		
13:15 - 13:30	8	0	0	8	23	0	0	23	31		
13:30 - 13:45	10	1	0	11	16	0	0	16	27		
13:45 - 14:00	10	0	0	10	11	0	0	11	21		
14:00 - 14:15	7	0	0	7	17	0	0	17	24		
14:15 - 14:30	16	0	0	16	25	0	0	25	41		
14:30 - 14:45	12	0	0	12	20	0	0	20	32		
14:45 - 15:00	14	0	0	14	23	1	0	24	38		
15:00 - 15:15	10	0	0	10	26	0	0	26	36		
15:15 - 15:30	15	0	0	15	13	0	0	13	28		
15:30 - 15:45	10	0	0	10	17	0	0	17	27		
15:45 - 16:00	22	0	0	22	16	0	0	16	38		
16:00 - 16:15	16	0	0	16	18	0	0	18	34		
16:15 - 16:30	12	0	0	12	15	1	0	16	28		
16:30 - 16:45	11	0	0	11	16	0	0	16	27		
16:45 - 17:00	7	0	0	7	18	0	0	18	25		
17:00 - 17:15	13	0	0	13	13	0	0	13	26		
17:15 - 17:30	12	0	0	12	13	0	0	13	25		
17:30 - 17:45	11	0	0	11	9	0	0	9	20		
17:45 - 18:00	12	0	0	12	10	0	0	10	22		

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

Fr.-Ebert-Str.	Fahrtrichtung Süd				Summe	Fahrtrichtung Nord				Summe	Gesamt
	Zeit	Pkw	Lkw	Bus		Kfz	Pkw	Lkw	Bus		
	18:00 - 18:15	8	0	0	8	11	0	0	11	19	
	18:15 - 18:30	6	0	0	6	13	0	0	13	19	
	18:30 - 18:45	7	0	0	7	10	0	0	10	17	
	18:45 - 19:00	5	0	0	5	8	0	0	8	13	
	19:00 - 19:15	7	0	0	7	8	0	0	8	15	
	19:15 - 19:30	5	0	0	5	12	0	0	12	17	
	19:30 - 19:45	2	0	0	2	4	0	0	4	6	
	19:45 - 20:00	5	0	0	5	8	0	0	8	13	
	20:00 - 20:15	5	0	0	5	8	0	0	8	13	
	20:15 - 20:30	2	0	0	2	7	0	0	7	9	
	20:30 - 20:45	2	0	0	2	3	0	0	3	5	
	20:45 - 21:00	1	0	0	1	7	0	0	7	8	
	21:00 - 21:15	1	0	0	1	3	0	0	3	4	
	21:15 - 21:30	1	0	0	1	2	0	0	2	3	
	21:30 - 21:45	2	0	0	2	4	0	0	4	6	
	21:45 - 22:00	1	0	0	1	2	0	0	2	3	
	22:00 - 22:15	4	0	0	4	1	0	0	1	5	
	22:15 - 22:30	0	0	0	0	1	0	0	1	1	
	22:30 - 22:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	
	22:45 - 23:00	0	0	0	0	2	0	0	2	2	
	23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	
	23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	23:30 - 23:45	2	0	0	2	1	0	0	1	3	
	23:45 - 24:00	1	0	0	1	1	0	0	1	2	

In der Gruppe der Pkw sind Personenkraftwagen (Pkw), Lieferwagen (Lfw, < 3,5 t) und Krafträder (Krad) zusammengefasst.

3.3 Durchschnittliches (werk-)tägliches Verkehrsaufkommen | Bestand

3.3.1 QS 1 | Berliner Straße

Ort..... Strausberg

Straße..... Berliner Straße

Zähldatum..... 30.11.2021

Zählmonat..... November

Stundengruppe..... 00:00 - 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung	Kfz	SV
[01] Summe Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz 14.429	344
[02] Summe Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h 1.299	20

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich Hrf_{kFz}	00:00 - 24:00	1	1
--	---------------	---	---

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	14.429	344
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,01
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV_{W5}	Kfz/24 h	14.285	347
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	14.300	350
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	2

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,90	0,82
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,99	0,98
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	12.856	276
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	12.900	280
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	2

Hochrechnungsverfahren nach: Bundesministerium für Verkehr Bau und Stadtentwicklung (Hrsg.): Hochrechnungsverfahren für Kurzzeitmessungen auf Hauptverkehrsstraßen in Großstädten | Heft 1007 | Bonn | Dezember 2008.

3.3.2 QS 2 | Kelmstraße

Ort..... Strausberg

Straße..... Kelmstraße

Zähldatum..... 30.11.2021

Zählmonat..... November

Stundengruppe..... 00:00 – 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	81	1
[02] Summe Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	12	0

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich H_{Kfz}	00:00 – 24:00	1	1
--	---------------	---	---

Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	81	1
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,01
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV_{W5}	Kfz/24 h	80	1
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	100	2
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	2

Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,99	0,98
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	73	1
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	100	1
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	1

3.3.3 QS 3 | Friedrich-Ebert-Straße

Ort..... Strausberg

Straße..... Friedrich-Ebert-Straße

Zähldatum..... 30.11.2021

Zählmonat..... November

Stundengruppe..... 00:00 - 24:00

Ergebnis der Verkehrszählung		Kfz	SV
[01] Summe Verkehrsaufkommen der Stundengruppe	Kfz	1.431	15
[02] Summe Verkehrsbelastung in der Spitzenstunde	Kfz/h	147	1

Hochrechnungsfaktoren für den Tagesverkehr

[03] Hochrechnungsfaktor für den Tagesverkehr im jeweiligen Zeitbereich $H_{rf_{Kfz}}$	00:00 - 24:00	1	1
---	---------------	---	---

 Ermittlung des durchschnittlich werktäglichen Verkehrs

[04] Tagesverkehr	Kfz/24 h	1.431	15
[05] Saisonfaktor des DTV_{W5}	-	0,99	1,01
[06] Durchschnittlich werktäglicher Verkehr DTV_{W5}	Kfz/24 h	1.417	15
[07] DTV_{W5} gerundet	Kfz/24 h	1.500	16
[08] SV-Anteil am DTV_{W5}	%	-	1

 Ermittlung des durchschnittlich täglichen Verkehrs

[09] Wochenfaktoren für den DTV	-	0,91	0,85
[10] Saisonfaktor des DTV	-	0,99	0,98
[11] Durchschnittlich täglicher Verkehr DTV	Kfz/24 h	1.289	12
[12] DTV gerundet	Kfz/24 h	1.300	13
[13] SV-Anteil am DTV	%	-	1

3.4 Schallparameter

3.4.1 QS 1 | Berliner Straße

Tag- / Nachtanteile	Fahrtrichtung Süd			Summe	Fahrtrichtung Nord			Summe
	Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2	
Zeitbereich	Krad, Pkw, Lfw	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz
22:00 - 06:00	462	21	0	483	260	14	0	274
06:00 - 22:00	6.588	129	9	6.726	6.775	156	15	6.946
Gesamt 24 h	7.050	150	9	7.209	7.035	170	15	7.220

Tag- / Nachtanteile	Gesamter Straßenquerschnitt			Summe	Anteil der Fahrzeuggruppe je Zeitbereich			Summe
	Pkw	Lkw1	Lkw2		Pkw	Lkw1	Lkw2	
Zeitbereich	Krad, Pkw, Lfw	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz	Krad, Pkw, Lfw	Bus, Lkw	LkwA, SZM	Kfz
22:00 - 06:00	722	35	0	757	95,4%	4,6%	0,0%	100,0%
06:00 - 22:00	13.363	285	24	13.672	97,7%	2,1%	0,2%	100,0%
Gesamt 24 h	14.085	320	24	14.429				

Straßenbahnaufkommen | Fahrplan

Zeitbereich	Montag - Freitag		Samstag		Sonntag	
	06:00 - 22:00	22:00 - 06:00	06:00 - 22:00	22:00 - 06:00	06:00 - 22:00	22:00 - 06:00
Linie 89	96	10	47	1	45	1

3.4.3 QS 2 | Kelmstraße

Tag- / Nachtanteile	Fahrrichtung West			Summe	Fahrrichtung Ost			Summe
	Krad, Pkw, Lfw	Lkw	Bus		Krad, Pkw, Lfw	Lkw	Bus	
Zeitbereich				Kfz				Kfz
22:00 - 06:00	0	0	0	0	3	0	0	3
06:00 - 22:00	41	1	0	42	36	0	0	36
Gesamt 24 h	41	1	0	42	39	0	0	39

Tag- / Nachtanteile	Gesamter Straßenquerschnitt				Summe	Anteil der Fahrzeuggruppe je Zeitbereich				Summe
	Krad, Pkw, Lfw	Lkw	Bus	Kfz		Krad, Pkw, Lfw	Lkw	Bus	Kfz	
Zeitbereich					Kfz					Kfz
22:00 - 06:00	3	0	0	3	-	-	-	-	-	-
06:00 - 22:00	77	1	0	78	98,7%	1,3%	0,0%	100,0%		
Gesamt 24 h	80	1	0	81						

3.4.2 QS | Friedrich-Ebert-Straße

Tag- / Nachtanteile	Fahrrichtung Süd			Summe	Fahrrichtung Nord			Summe
	Krad, Pkw, Lfw	Lkw	Bus		Krad, Pkw, Lfw	Lkw	Bus	
Zeitbereich				Kfz				Kfz
22:00 - 06:00	20	0	0	20	11	0	0	11
06:00 - 22:00	584	5	1	590	784	9	0	793
Gesamt 24 h	604	5	1	610	795	9	0	804

Tag- / Nachtanteile	Gesamter Straßenquerschnitt				Summe	Anteil der Fahrzeuggruppe je Zeitbereich				Summe
	Krad, Pkw, Lfw	Lkw	Bus	Kfz		Krad, Pkw, Lfw	Lkw	Bus	Kfz	
Zeitbereich					Kfz					Kfz
22:00 - 06:00	31	0	0	31	100,0%	0,0%	0,0%	100,0%		
06:00 - 22:00	1.368	14	1	1.383	98,9%	1,0%	0,1%	100,0%		
Gesamt 24 h	1.399	14	1	1.414						

4 Aufkommensermittlung

Verkehrserzeugung

Aufkommensermittlung | Wohnen

1 | Objektdaten

Bezeichnung	Wohnen		
Geschossfläche (GF)	4.640	m ²	(GF: 5.800 m ² abzgl: 20 % für Technik-/ Verkehrsflächen) [1]

2 | Bewohnerverkehr

[gerundete Werte]

	min	max	gewählt		Ergebnis	Einheit	
Geschossfläche pro Bewohner	40,0	46,0				m ² pro Bewohner	[2]
Anzahl Bewohner	120,0	100,0	110		110	Bewohner	
Wege pro Bewohner	3,5	4,0	3,80	=	418	Wege	[3]
Wege mit Quelle oder Ziel im Gebie	3,0	3,6	3,23	=	356	Wege	[4]
Anteil Fußwege	-	-	21,7%	=	78	Fußwege	[5]
Anteil Radfahrten	-	-	16,9%	=	62	Radfahrten	
Anteil ÖPNV-Fahrten	-	-	10,3%	=	38	ÖPNV-Wege	
Anteil Kfz-Wege (MIV)	-	-	51,1%	=	182	Kfz-Wege	[5]
Pkw-Besetzungsgrad	-	-	1,3			Personen/Kfz-Fahrt	[6]
Bewohner-Kfz-Fahrten					140	Kfz-Fahrten	
Bewohner-Kfz-Mitfahrten					42	Kfz-Mitfahrten	

3 | Besucherverkehr

[gerundete Werte]

	min	max	gewählt		Ergebnis	Einheit	
Besuchende pro Bewohner:in	-	-	0,1	=	11	Besuchende	[7]
Wege pro Besucher	-	-	2,0	=	22	Wege	[8]
Anteil Fußwege	-	-	34,2%	=	4	Fußwege	[9]
Anteil Radfahrten	-	-	15,5%	=	2	Radfahrten	
Anteil ÖPNV-Fahrten	-	-	5,1%	=	2	ÖPNV-Wege	
Anteil Kfz-Wege (MIV)	-	-	45,2%	=	6	Kfz-Wege	[9]
Pkw-Besetzungsgrad	1,5	2,0	1,5			Personen/Kfz-Fahrt	[10]
Besucher-Kfz-Fahrten					4	Kfz-Fahrten	
Besucher-Kfz-Mitfahrten					2	Kfz-Mitfahrten	

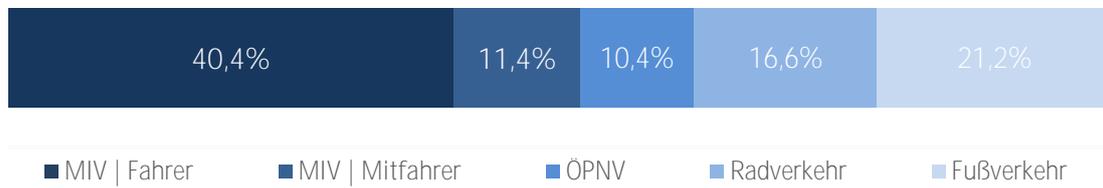
4 | Wirtschaftsverkehr

[gerundete Werte]

	min	max	gewählt		Ergebnis	Einheit	
Fahrten/Bewohner	-	-	0,1		12	Kfz-Fahrten	[11]

5 Gesamtverkehrsaufkommen				[gerundete Werte]
MIV Fahrer	156	Wege / Tag		<u>386</u> Wege / Tag
MIV Mitfahrer	44	Wege / Tag		
ÖPNV	40	Wege / Tag		
Radverkehr	64	Wege / Tag		
Fußverkehr	82	Wege / Tag		

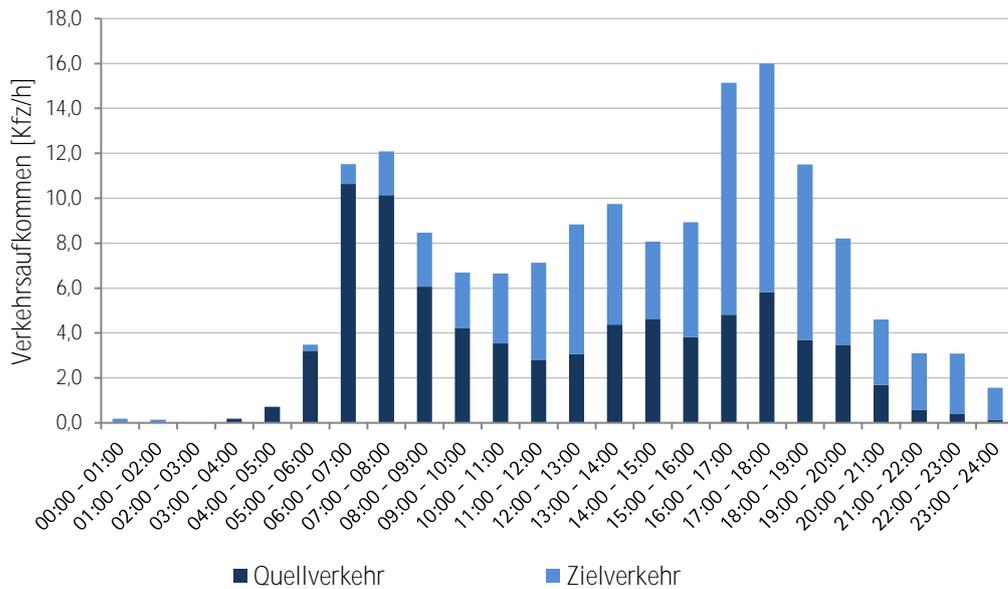
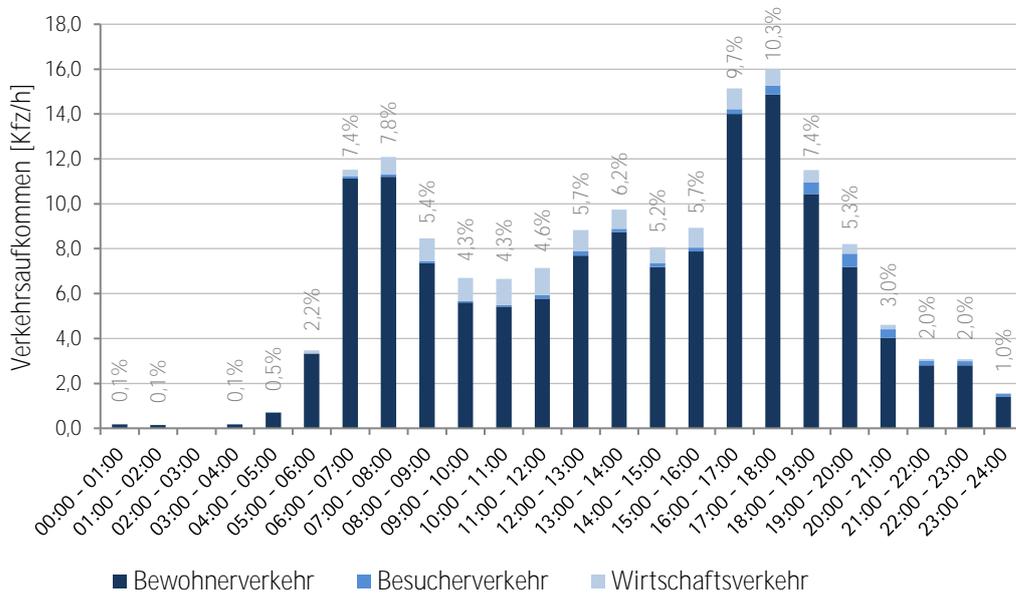
MODAL-SPLIT | GESAMT



Tageszeitliche Verteilung | Wohnen

Tageszeit	Bewohnerverkehr		Besucherverkehr		Wirtschaftsverkehr		Gesamtverkehr	
	QV	ZV	QV	ZV	QV	ZV	QV	ZV
00:00 - 01:00	0,00	0,18	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01	0,18
01:00 - 02:00	0,00	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,14
02:00 - 03:00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03:00 - 04:00	0,18	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,18	0,00
04:00 - 05:00	0,70	0,00	0,01	0,00	0,00	0,02	0,71	0,02
05:00 - 06:00	3,15	0,18	0,00	0,00	0,06	0,09	3,21	0,27
06:00 - 07:00	10,50	0,63	0,04	0,06	0,11	0,18	10,65	0,87
07:00 - 08:00	9,80	1,40	0,06	0,07	0,29	0,48	10,15	1,95
08:00 - 09:00	5,60	1,75	0,07	0,03	0,39	0,62	6,06	2,40
09:00 - 10:00	3,68	1,93	0,04	0,04	0,50	0,53	4,21	2,49
10:00 - 11:00	2,98	2,45	0,03	0,05	0,54	0,62	3,54	3,11
11:00 - 12:00	2,10	3,68	0,07	0,08	0,62	0,59	2,79	4,35
12:00 - 13:00	2,45	5,25	0,09	0,10	0,53	0,42	3,07	5,77
13:00 - 14:00	3,85	4,90	0,07	0,07	0,47	0,39	4,38	5,36
14:00 - 15:00	4,20	2,98	0,09	0,10	0,34	0,36	4,63	3,44
15:00 - 16:00	3,33	4,55	0,07	0,11	0,42	0,47	3,81	5,12
16:00 - 17:00	4,20	9,80	0,10	0,12	0,53	0,41	4,82	10,33
17:00 - 18:00	5,25	9,63	0,16	0,24	0,42	0,30	5,83	10,17
18:00 - 19:00	3,15	7,28	0,23	0,30	0,32	0,23	3,70	7,81
19:00 - 20:00	2,98	4,20	0,25	0,36	0,23	0,20	3,45	4,75
20:00 - 21:00	1,40	2,63	0,19	0,20	0,11	0,09	1,70	2,91
21:00 - 22:00	0,35	2,45	0,17	0,05	0,06	0,02	0,58	2,51
22:00 - 23:00	0,18	2,63	0,16	0,03	0,08	0,02	0,41	2,67
23:00 - 24:00	0,00	1,40	0,11	0,02	0,04	0,00	0,14	1,42
Summe	70,0	70,0	2,0	2,0	6,0	6,0	78,0	78,0

Quelle:	[12]	[13]	[14]	
---------	------	------	------	--

Tageszeitliche Verteilung | Wohnen


Quellennachweis | Wohnen

[1]	Möller Mainzer Architekten, BGF Berechnung, Stand: 02.07.2021
[2]	Wohnfläche je Einwohner in Berlin/Brandenburg bis 2020, veröffentlicht am: 24.01.2022, zitiert nach: statista.de, online unter: https://de.statista.com/statistik/daten/studie
[3]	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (Hrsg.) (2006), Hinweise zur Schätzungs des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, S. 18, Abs. (3.2.2), Köln
[4]	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (Hrsg.) (2006), Hinweise zur Schätzungs des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, S. 18, Abs. (3.2.3), Köln
[5]	TU Dresden, Sonderauswertung zum Forschungsprojekt "Mobilität in Städten - SrV 2018" SrV-Stadtgruppe: Mittelzentren, Topografie: flach, Tabelle 5.5, Dresden
[6]	TU Dresden, Sonderauswertung zum Forschungsprojekt "Mobilität in Städten - SrV 2018" SrV-Stadtgruppe: Mittelzentren, Topografie: flach, Tabelle 1.2, Dresden
[7]	Eigener Ansatz
[8]	Annahme für Besucher: Je ein Hin- und Rückweg
[9]	TU Dresden, Sonderauswertung zum Forschungsprojekt "Mobilität in Städten - SrV 2018" SrV-Stadtgruppe: Mittelzentren, Topografie: flach, Tabelle 5.5, Dresden
[10]	Programm Ver_Bau, W_Personen je Pkw Besucher.docx
[11]	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (Hrsg.) (2006), Hinweise zur Schätzungs des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, S. 19, Abs. (3.2.8), Köln
[12]	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (Hrsg.) (2006), Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, S. 71, Tabelle Tagesganglinie. (Fahrtzweck: Einwohnerverkehr), Köln
[13]	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (Hrsg.) (2006), Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, S. 72, Tabelle Tagesganglinie. (Fahrtzweck: Besucherverkehr allgemein), Köln
[14]	Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (Hrsg.) (2006), Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, S. 71, Tabelle Tagesganglinie. (Fahrtzweck: Wirtschaftsverkehr), Köln

5 Leistungsfähigkeit

5.1 Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS-Verfahren

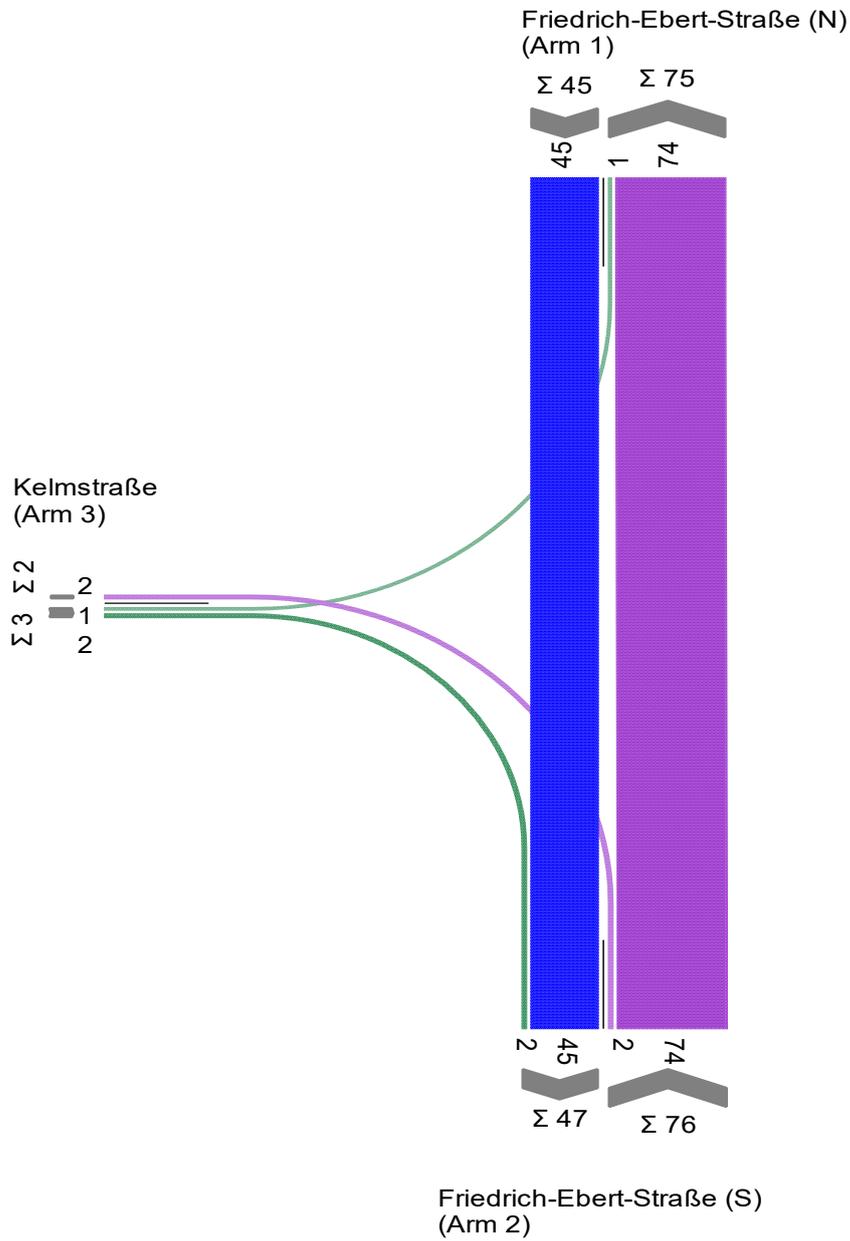
QSV | nichtsignalisierter Knotenpunkt

Nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2015) Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage				
Grenzwerte der mittleren Wartezeit für die Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs (QSV)				
OSV	Mittlere Wartezeit t_w [s]			
	Regelung durch Vorfahrtsbeschilderung		Regelung »rechts vor links« Kraftfahrzeugverkehr	
	Fahrzeugverkehr auf der Fahrbahn	Radverkehr auf Radverkehrsanlagen und Fußgänger	Kreuzung	Einmündung
A	≤ 10	≤ 5	≤ 10	≤ 10
B	≤ 20	≤ 10	≤ 10	≤ 10
C	≤ 30	≤ 15	≤ 15	≤ 15
D	≤ 45	≤ 25	≤ 20	≤ 15
E	≥ 45	≥ 35	≥ 25	≥ 20
F	— ¹⁾	> 35	$> 25^{2)}$	$> 20^{2)}$
¹⁾ Die Stufe ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke q_i über der Kapazität C_i liegt. ²⁾ In diesem Bereich funktioniert die Regelungsart »rechts vor links« nicht mehr				
Die einzelnen Qualitätsstufen bedeuten:				
Stufe A:	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind sehr gering.			
Stufe B:	Die Abflussmöglichkeiten der wartepflichtigen Verkehrsströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind gering.			
Stufe C:	Die Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmer achten. Die Wartezeiten sind spürbar. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.			
Stufe D:	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Verkehrsteilnehmer können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist noch stabil.			
Stufe E:	Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch führen. Die Kapazität wird erreicht.			
Stufe F:	Die Anzahl der Verkehrsteilnehmer, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über eine Stunde größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Staus mit besonders hohen Wartezeiten. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärke im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.			

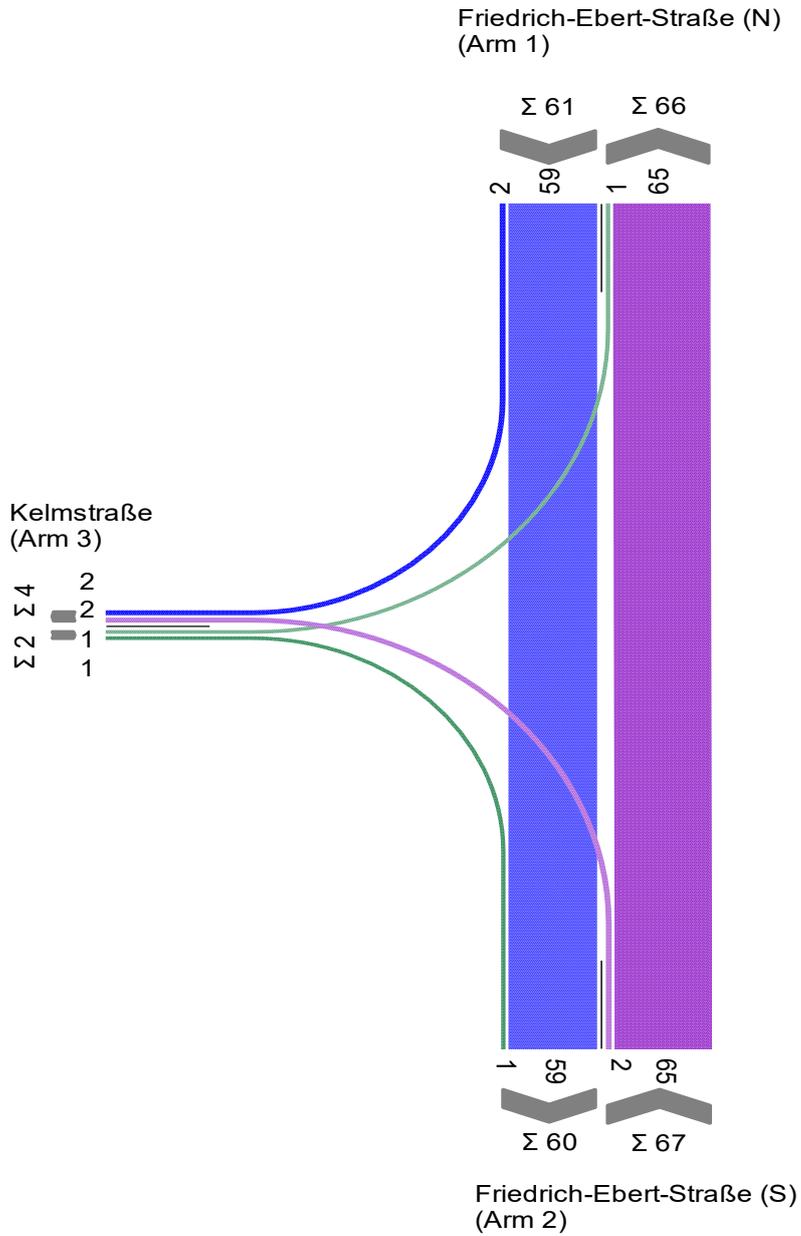
5.2 Bestand

5.2.1 Knotenstrombelastungspläne

Spitzenstunde am Vormittag (07:00 - 08:00 Uhr)



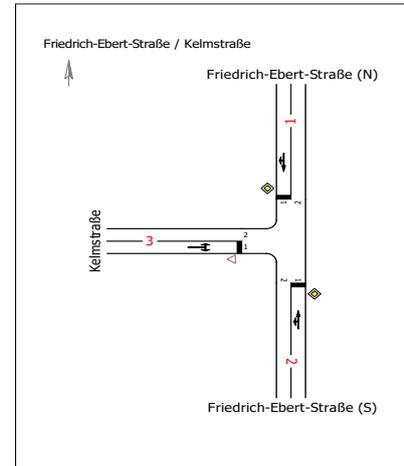
Spitzenstunde am Nachmittag (15:30 - 16:30 Uhr)



5.2.2 HBS-Bewertung

Spitzenstunde am Vormittag (07:00 - 08:00 Uhr)

Bewertungsmethode : HBS 2015
 Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
 Lage des Knotenpunktes : Innerorts
 Belastung : Bestand | Spitzenstunde am Vormittag (07:00 - 08:00 Uhr)



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung		Verkehrstrom
1	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
2	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
3	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6

Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q _{Fz} [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x _i [-]	R [Fz/h]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 2	2	45,0	45,0	1.800,0	1.800,0	0,025	1.755,0	2,1	A
		1 → 3	3	0,0	0,0	1.600,0	1.454,5	0,000	1.454,5	0,0	A
3	B	3 → 1	4	1,0	1,0	952,0	952,0	0,001	951,0	3,8	A
		3 → 2	6	2,0	2,0	1.136,0	1.136,0	0,002	1.134,0	3,2	A
2	C	2 → 3	7	2,0	2,5	1.221,5	977,0	0,002	975,0	3,7	A
		2 → 1	8	74,0	74,0	1.800,0	1.800,0	0,041	1.726,0	2,1	A
Mischströme											
3	B	-	4+6	3,0	3,0	1.000,0	1.000,0	0,003	997,0	3,6	A
2	C	-	7+8	76,0	76,5	1.800,0	1.787,5	0,043	1.711,5	2,1	A
Gesamt QSV											A

q_{Fz} : Fahrzeuge
 q_{PE} : Belastung
 C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität
 x_i : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 t_w : Mittlere Wartezeit

Spitzenstunde am Nachmittag (15:30 – 16:30 Uhr)

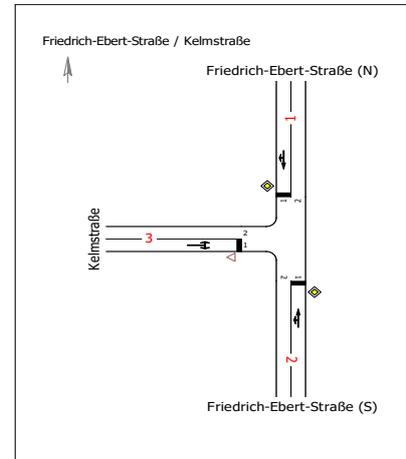
Bewertungsmethode : HBS 2015

Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Belastung : Bestand | Spitzenstunde am Nachmittag (15:30 – 16:30 Uhr)

Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung		Verkehrstrom
1	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
2	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
3	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6



Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q_{Fz} [Fz/h]	q_{PE} [Pkw-E/h]	C_{PE} [Pkw-E/h]	C_{Fz} [Fz/h]	x_i [-]	R [Fz/h]	t_w [s]	QSV
1	A	1 → 2	2	59,0	65,0	1.800,0	1.636,5	0,036	1.577,5	2,3	A
		1 → 3	3	2,0	2,0	1.600,0	1.454,5	0,001	1.452,5	2,5	A
3	B	3 → 1	4	1,0	1,0	944,5	858,5	0,001	857,5	4,2	A
		3 → 2	6	1,0	1,0	1.115,0	1.013,5	0,001	1.012,5	3,6	A
2	C	2 → 3	7	2,0	2,0	1.199,5	1.090,5	0,002	1.088,5	3,3	A
		2 → 1	8	65,0	71,5	1.800,0	1.636,5	0,040	1.571,5	2,3	A
Mischströme											
3	B	-	4+6	2,0	2,0	1.000,0	1.000,0	0,002	998,0	3,6	A
2	C	-	7+8	67,0	73,5	1.800,0	1.641,0	0,041	1.574,0	2,3	A
Gesamt QSV											A

 q_{Fz} : Fahrzeuge

 q_{PE} : Belastung

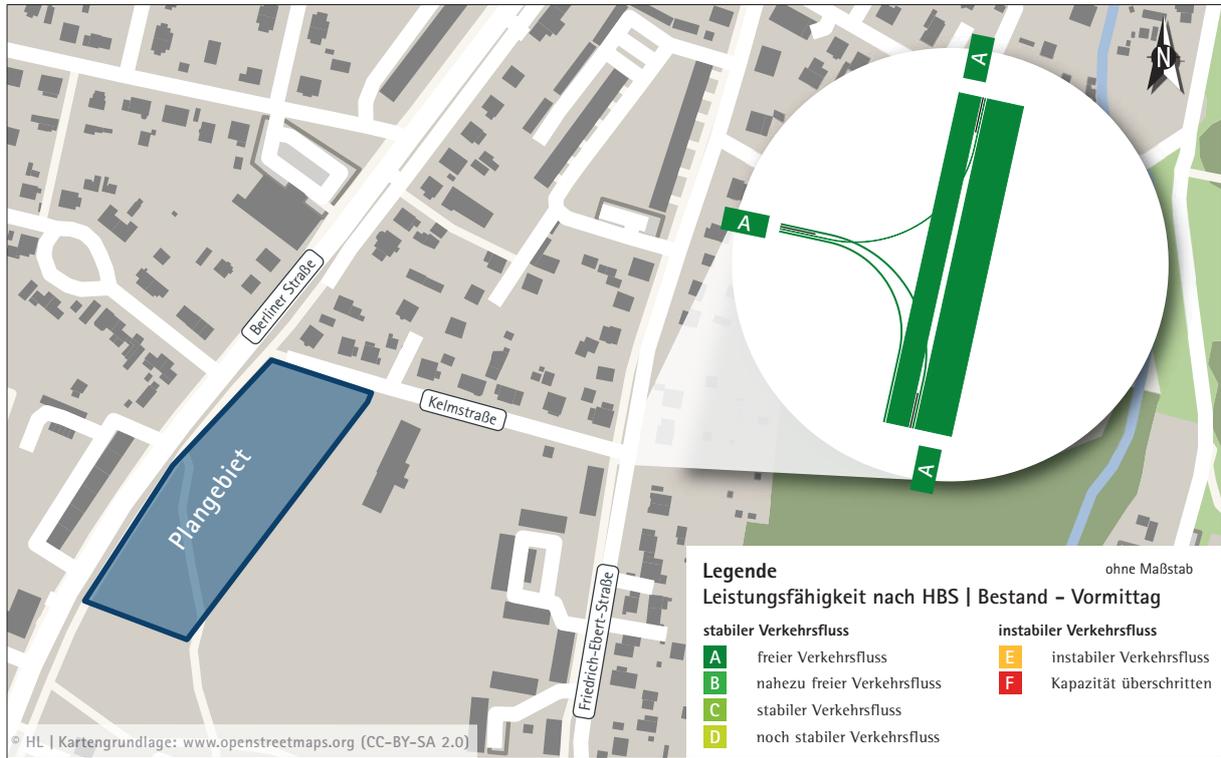
 C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität

 x_i : Auslastungsgrad

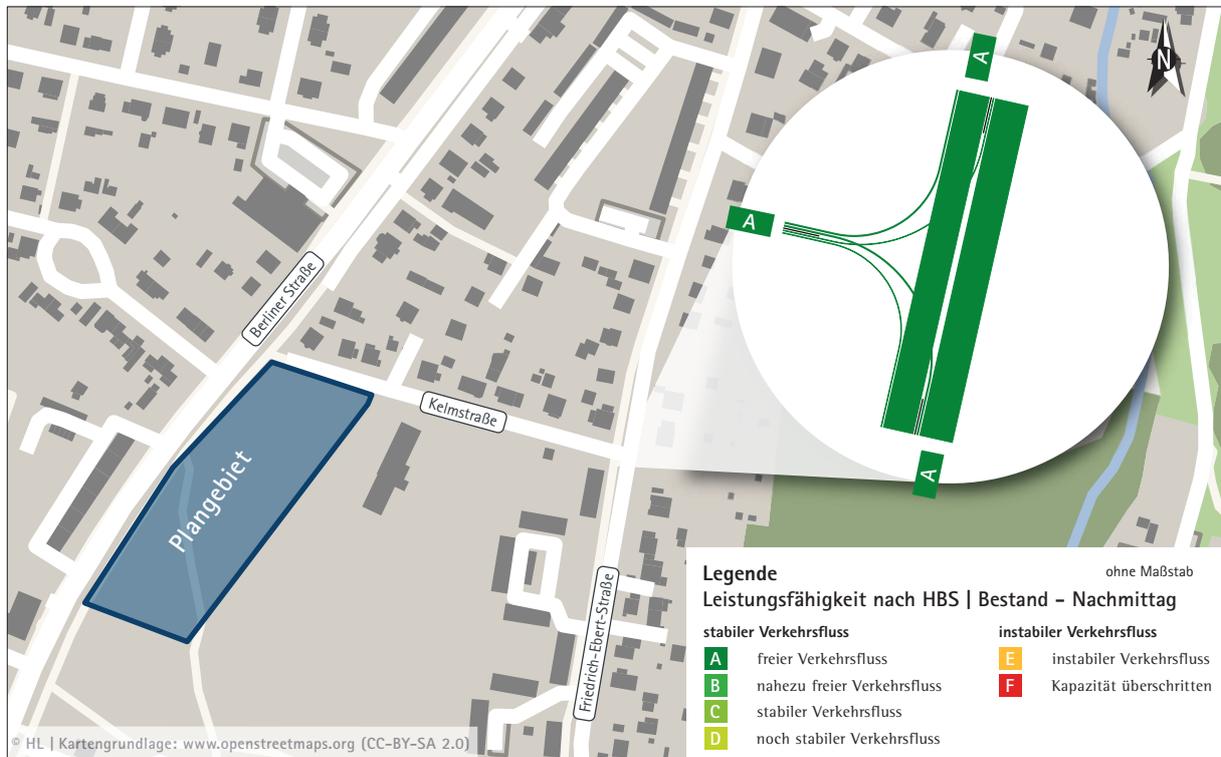
R : Kapazitätsreserve

 t_w : Mittlere Wartezeit

HBS-Bewertung | Spitzenstunde am Vormittag



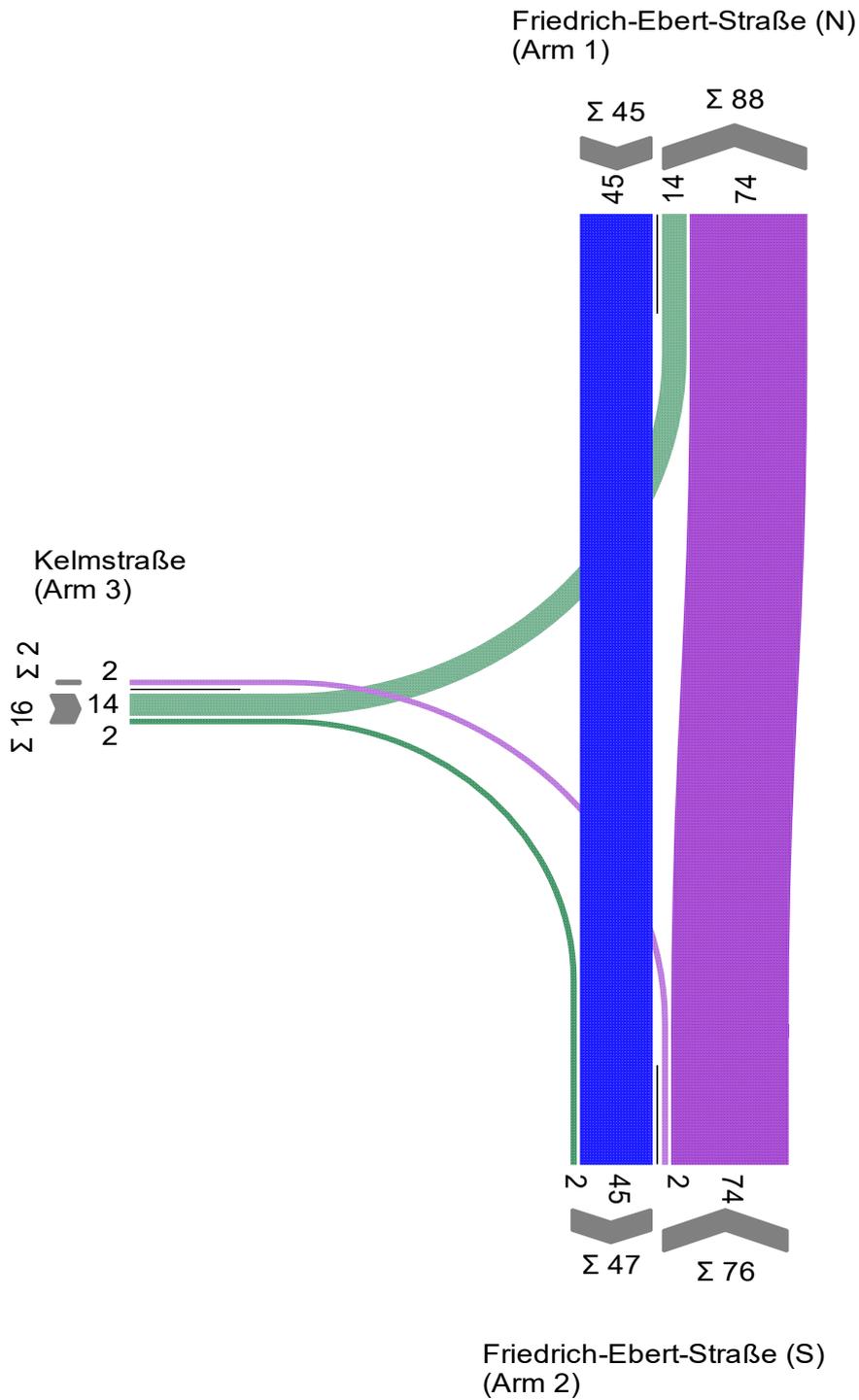
HBS-Bewertung | Spitzenstunde am Nachmittag



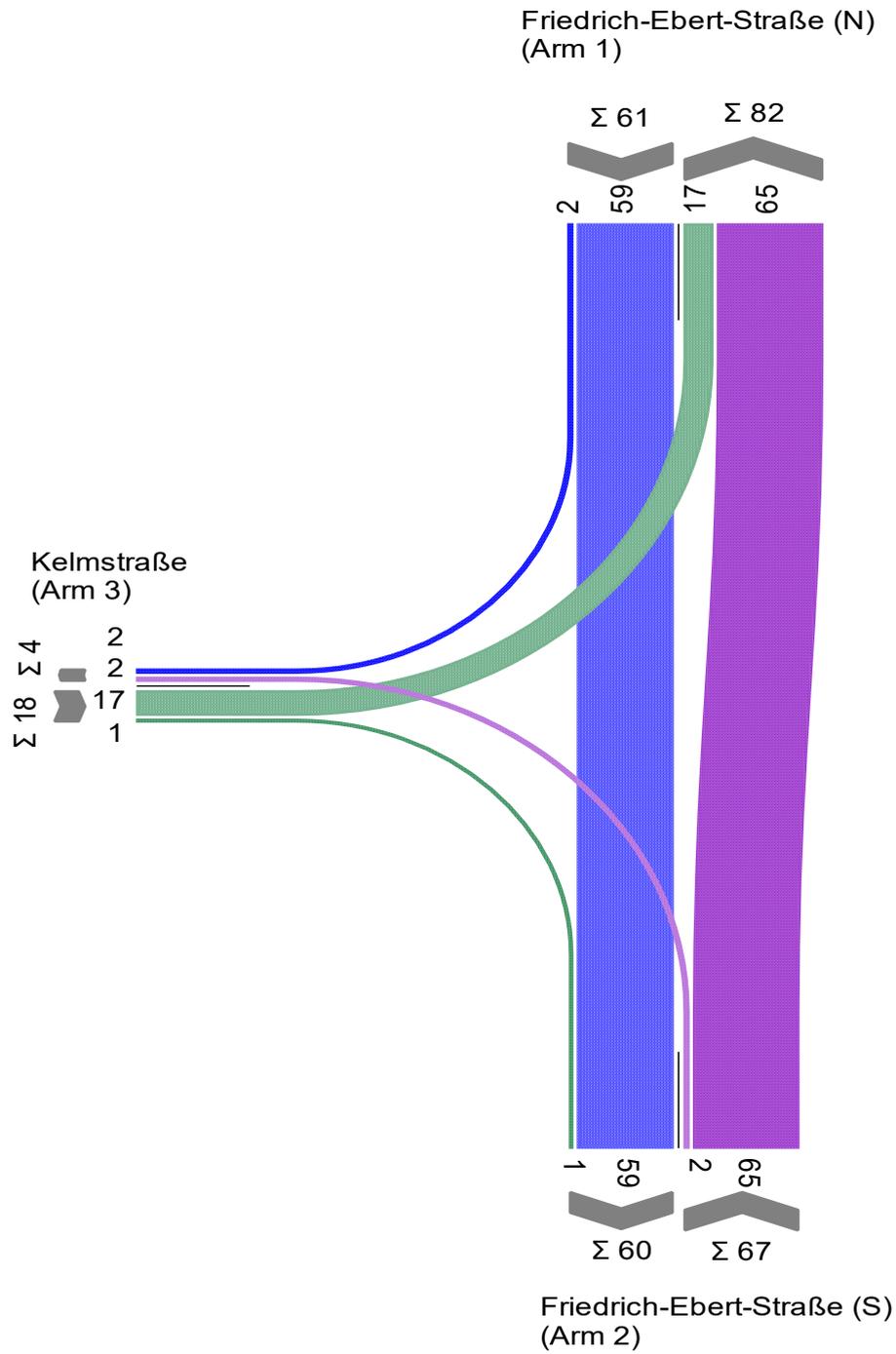
5.3 Planfall

5.3.1 Knotenstrombelastungspläne

Spitzenstunde am Vormittag (07:00 - 08:00 Uhr)



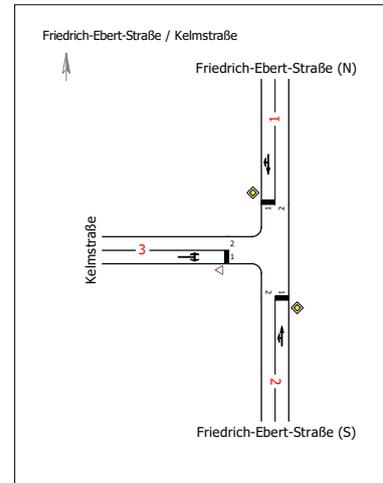
Spitzenstunde am Nachmittag (15:30 - 16:30 Uhr)



5.3.2 HBS-Bewertung

Spitzenstunde am Vormittag (07:00 - 08:00 Uhr)

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Planfall | Spitzenstunde am Vormittag (07:00 - 08:00 Uhr)



Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung	Verkehrsstrom	
1	A		Vorfahrtsstraße	2
			3	
2	C		Vorfahrtsstraße	7
			8	
3	B		Vorfahrt gewähren!	4
			6	

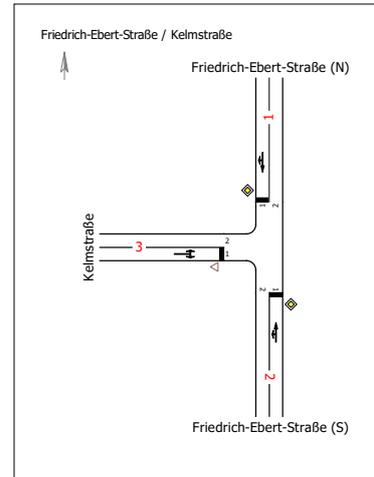
Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrsstrom	q _{Fz} [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x _i [-]	R [Fz/h]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 2	2	45,0	45,0	1.800,0	1.800,0	0,025	1.755,0	2,1	A
		1 → 3	3	0,0	0,0	1.600,0	1.454,5	0,000	1.454,5	0,0	A
3	B	3 → 1	4	14,0	14,0	952,0	952,0	0,015	938,0	3,8	A
		3 → 2	6	2,0	2,0	1.136,0	1.136,0	0,002	1.134,0	3,2	A
2	C	2 → 3	7	2,0	2,5	1.221,5	977,0	0,002	975,0	3,7	A
		2 → 1	8	74,0	74,0	1.800,0	1.800,0	0,041	1.726,0	2,1	A
Mischströme											
3	B	-	4+6	16,0	16,0	941,0	941,0	0,017	925,0	3,9	A
2	C	-	7+8	76,0	76,5	1.800,0	1.787,5	0,043	1.711,5	2,1	A
Gesamt QSV											A

q_{Fz} : Fahrzeuge
 q_{PE} : Belastung
 C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität
 x_i : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 t_w : Mittlere Wartezeit

Spitzenstunde am Nachmittag (15:30 – 16:30 Uhr)

Bewertungsmethode : HBS 2015
Knotenpunkt : TK 1 (Einmündung)
Lage des Knotenpunktes : Innerorts
Belastung : Planfall | Spitzenstunde am Nachmittag (15:30 - 16:30 Uhr)

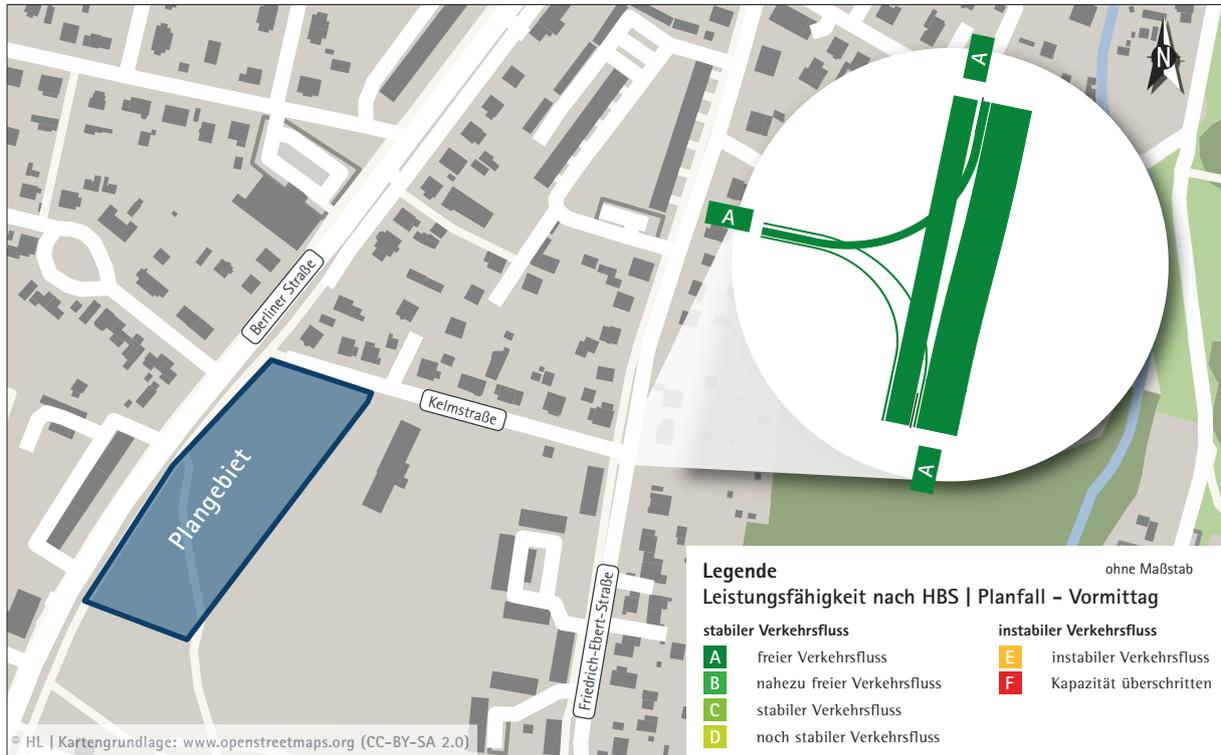
Arm	Zufahrt	Vorfahrtsregelung		Verkehrstrom
1	A		Vorfahrtsstraße	2
				3
2	C		Vorfahrtsstraße	7
				8
3	B		Vorfahrt gewähren!	4
				6



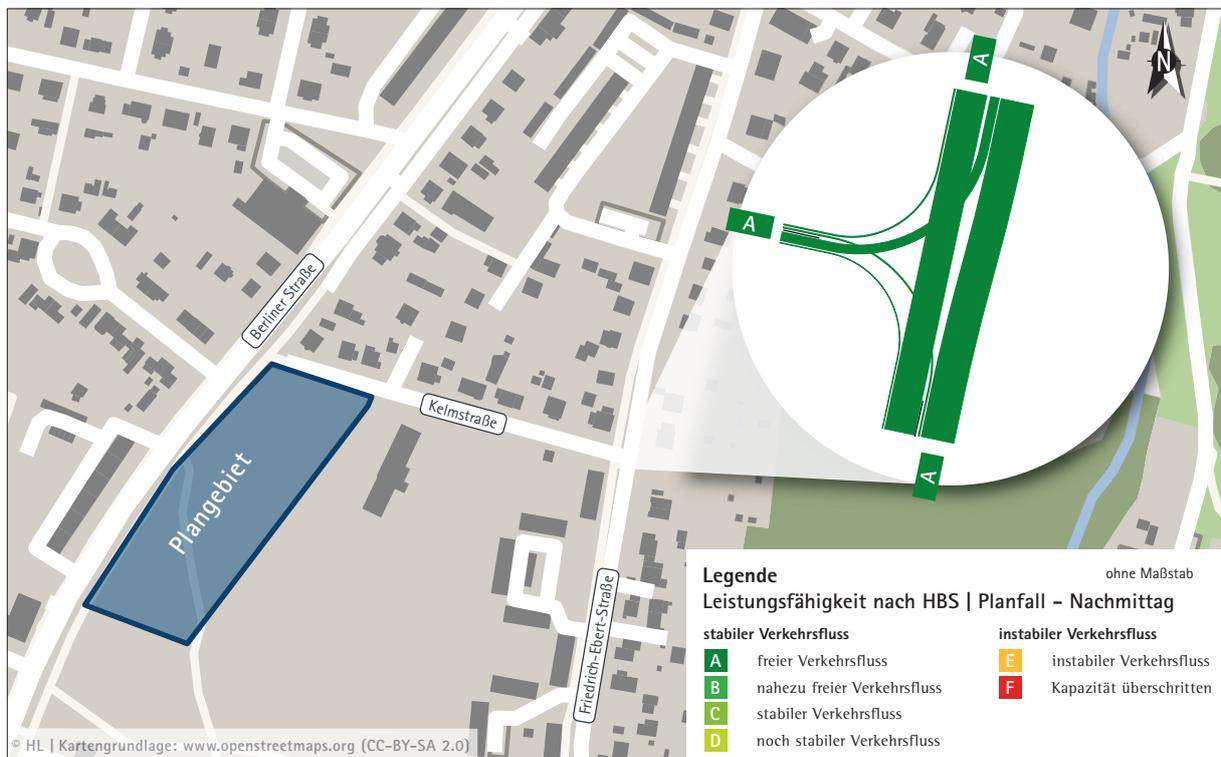
Arm	Zufahrt	Strom	Verkehrstrom	q _{Fz} [Fz/h]	q _{PE} [Pkw-E/h]	C _{PE} [Pkw-E/h]	C _{Fz} [Fz/h]	x _i [-]	R [Fz/h]	t _w [s]	QSV
1	A	1 → 2	2	59,0	65,0	1.800,0	1.636,5	0,036	1.577,5	2,3	A
		1 → 3	3	2,0	2,0	1.600,0	1.454,5	0,001	1.452,5	2,5	A
3	B	3 → 1	4	17,0	18,5	944,5	858,5	0,020	841,5	4,3	A
		3 → 2	6	1,0	1,0	1.115,0	1.013,5	0,001	1.012,5	3,6	A
2	C	2 → 3	7	2,0	2,0	1.199,5	1.090,5	0,002	1.088,5	3,3	A
		2 → 1	8	65,0	71,5	1.800,0	1.636,5	0,040	1.571,5	2,3	A
Mischströme											
3	B	-	4+6	18,0	20,0	928,5	835,5	0,022	817,5	4,4	A
2	C	-	7+8	67,0	73,5	1.800,0	1.641,0	0,041	1.574,0	2,3	A
Gesamt QSV											A

q_{Fz} : Fahrzeuge
 q_{PE} : Belastung
 C_{PE}, C_{Fz} : Kapazität
 x_i : Auslastungsgrad
 R : Kapazitätsreserve
 t_w : Mittlere Wartezeit

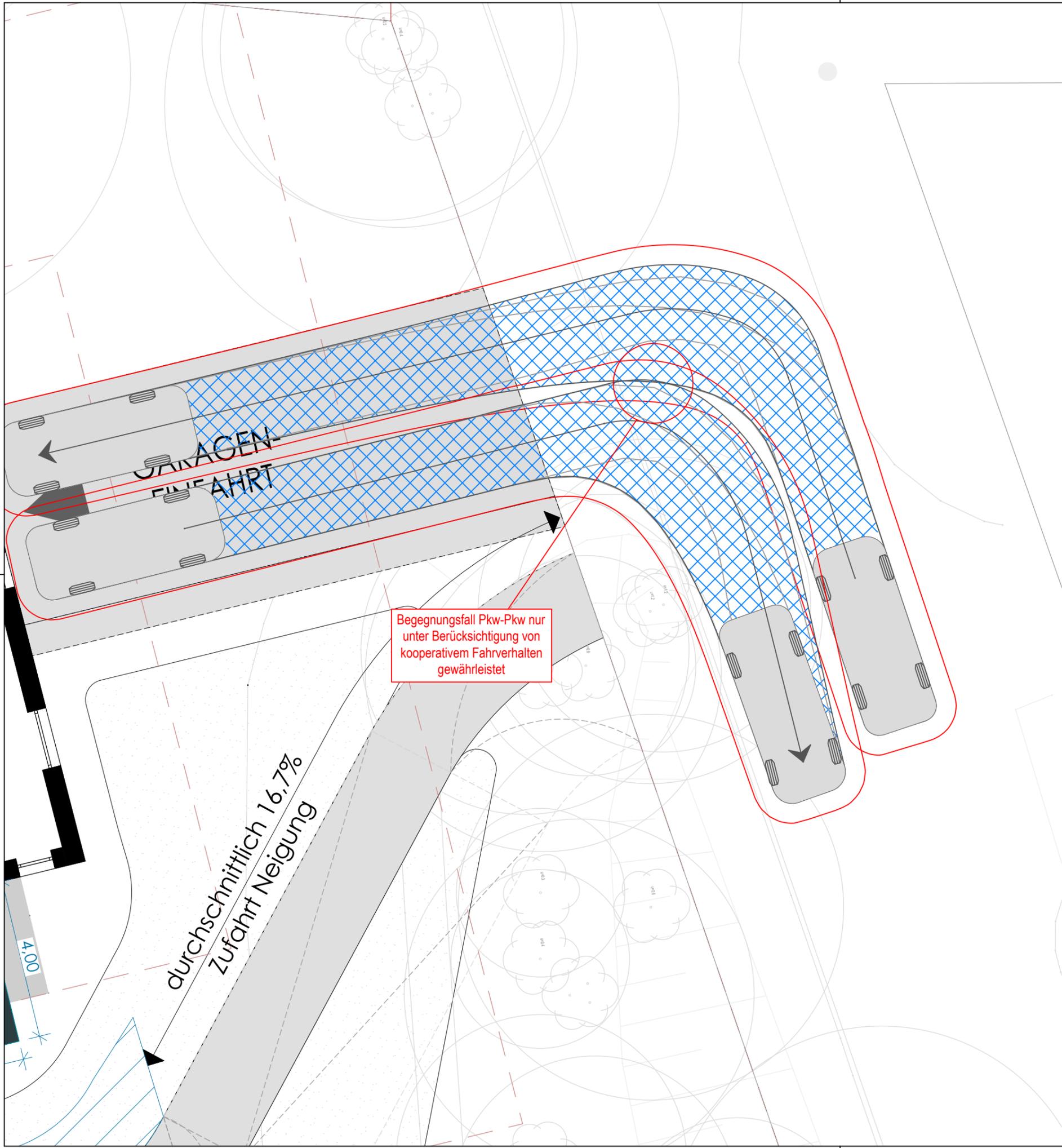
HBS-Bewertung | Spitzenstunde am Vormittag



HBS-Bewertung | Spitzenstunde am Nachmittag

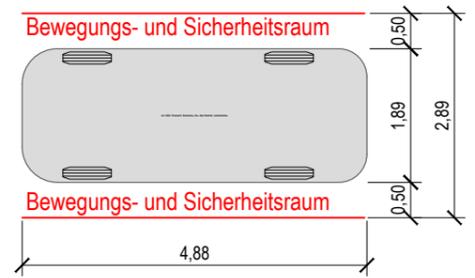


6 Prüfung der Erschließung



LEGENDE

Die Abmessungen des Bemessungsfahrzeugs sind aus den "Richtlinien für Bemessungsfahrzeuge und Schleppkurven zur Überprüfung der Befahrbarkeit von Verkehrsflächen" der FGSV von 2020 entnommen. Der erforderliche Bewegungsraum setzt sich aus der Fahrzeugfläche und einem seitlichen Bewegungs- und Sicherheitsraum von 0,50 m zu beiden Seiten zusammen.



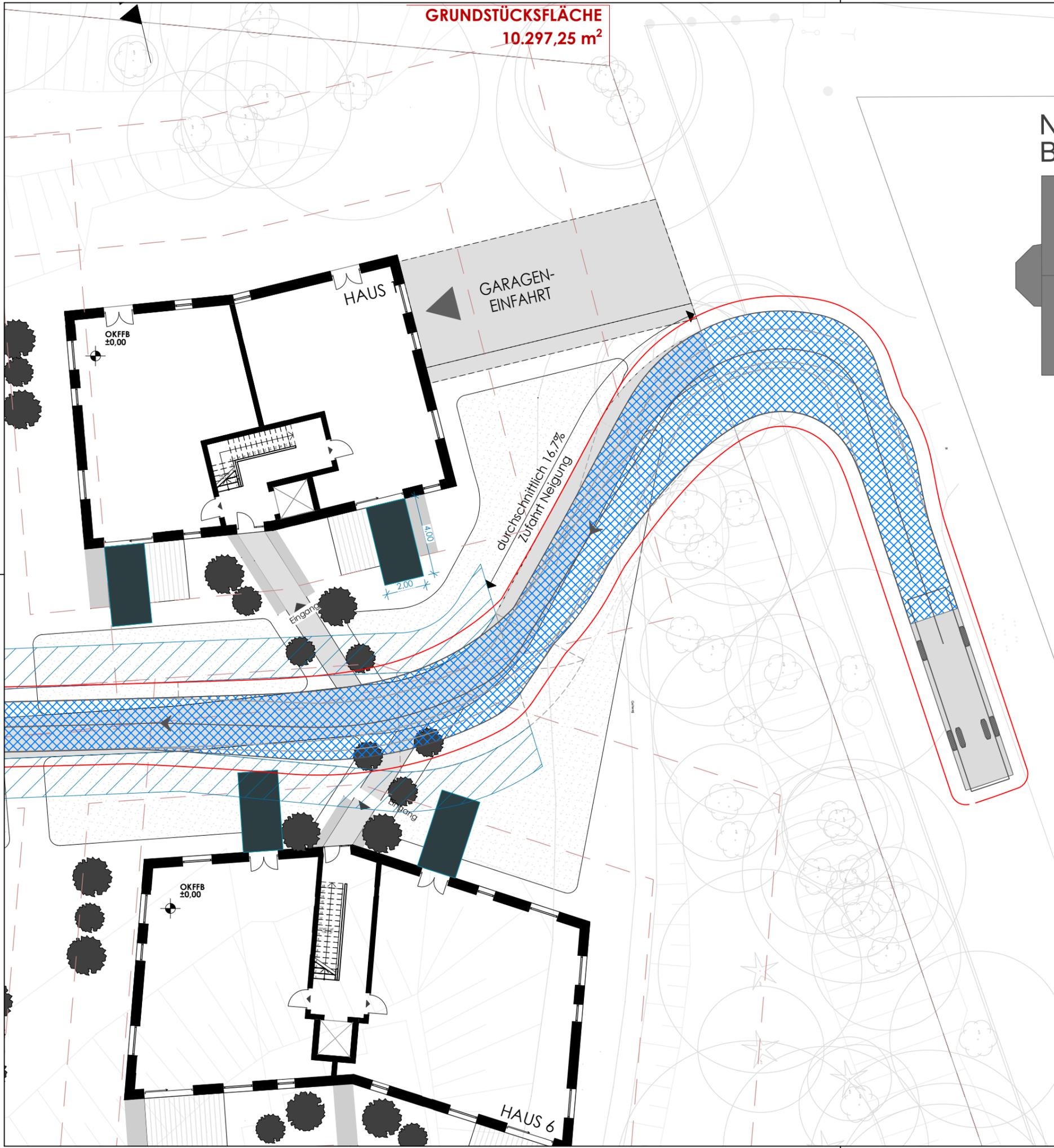
Bauherr:
Wohnen am Weinberg GmbH
 Würzburger Straße 2
 97234 Reichenberg

Entwurfsbearbeitung:	geprüft:
HL HOFFMANN LEICHTER Ingenieurgesellschaft	D. Kühn 26.01.2022 M. Jakob 20.04.2022
Freiheit 6 13597 Berlin Tel. 030 8872767-0 Fax 030 8872767-99 www.hoffmann-leichter.de E-Mail: info@hoffmann-leichter.de	

Bauvorhaben:
Wohnen am Weinberg
 Kelmstraße 9, 15344 Strausberg

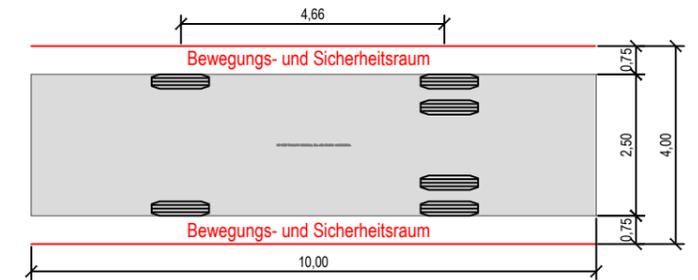
Plantitel:	Maßstab:
Schleppkurve Begegnungsfall Pkw-Pkw auf Rampe	M 1:100
Grundlage: Planung mit Stand vom 13.01.2022	Ausgabedatum: 20.04.2022
Planungsbüro: Möller Mainzer Architekten GmbH	Plannummer: LP - 01

GRUNDSTÜCKSFLÄCHE
10.297,25 m²



LEGENDE

Die Abmessungen des Feuerwehrfahrzeugs mit Drehleiter entsprechen den Herstellerangaben (online). Der erforderliche Bewegungsraum setzt sich aus der Fahrzeugfläche und einem seitlichen Bewegungs- und Sicherheitsraum von 0,75 m zu beiden Seiten zusammen.



Bauherr:

Wohnen am Weinberg GmbH
Würzburger Straße 2
97234 Reichenberg

Entwurfsbearbeitung:



Freiheit 6 | 13597 Berlin | Tel. 030 8872767-0 | Fax 030 8872767-99
www.hoffmann-leichter.de | E-Mail: info@hoffmann-leichter.de

geprüft:

D. Kühn 26.01.2022
M. Jakob 20.04.2022

Bauvorhaben:

Wohnen am Weinberg
Kelmstraße 9, 15344 Strausberg



Plantitel:

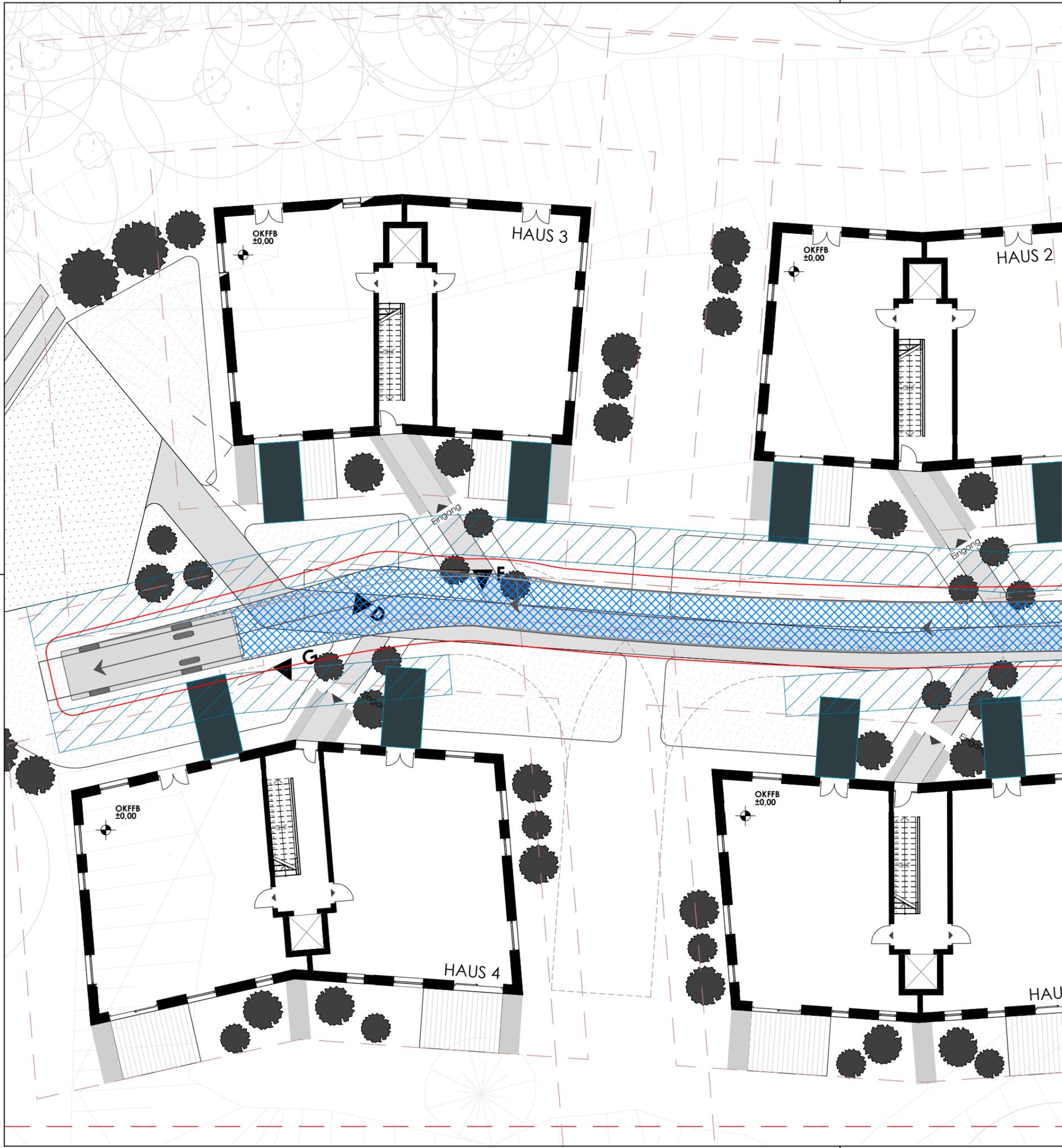
Schleppkurve | Feuerwehrfahrzeug
Einfahrend auf Gelände

Grundlage: Planung mit Stand vom 13.01.2022
Planungsbüro: Möller Mainzer Architekten GmbH

Maßstab: M 1:200

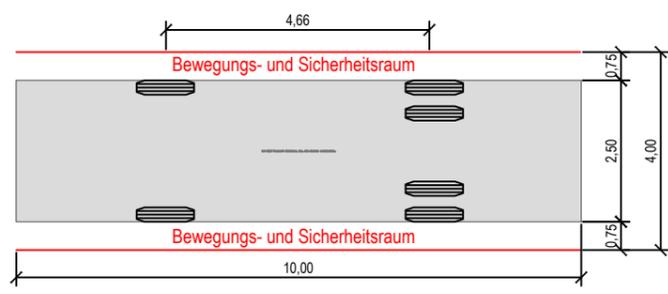
Ausgabedatum: 20.04.2022

Plannummer: LP - 02



LEGENDE

Die Abmessungen des Feuerwehrfahrzeugs mit Drehleiter entsprechen den Herstellerangaben (online). Der erforderliche Bewegungsraum setzt sich aus der Fahrzeugfläche und einem seitlichen Bewegungs- und Sicherheitsraum von 0,75 m zu beiden Seiten zusammen.



Bauherr:
Wohnen am Weinberg GmbH
 Würzburger Straße 2
 97234 Reichenberg

Entwurfsbearbeitung:
HOFFMANN LEICHTER
 Ingenieurgesellschaft
 Freiheit 6 | 13597 Berlin | Tel. 030 8872767-0 | Fax 030 8872767-99
 www.hoffmann-leichter.de | E-Mail: info@hoffmann-leichter.de

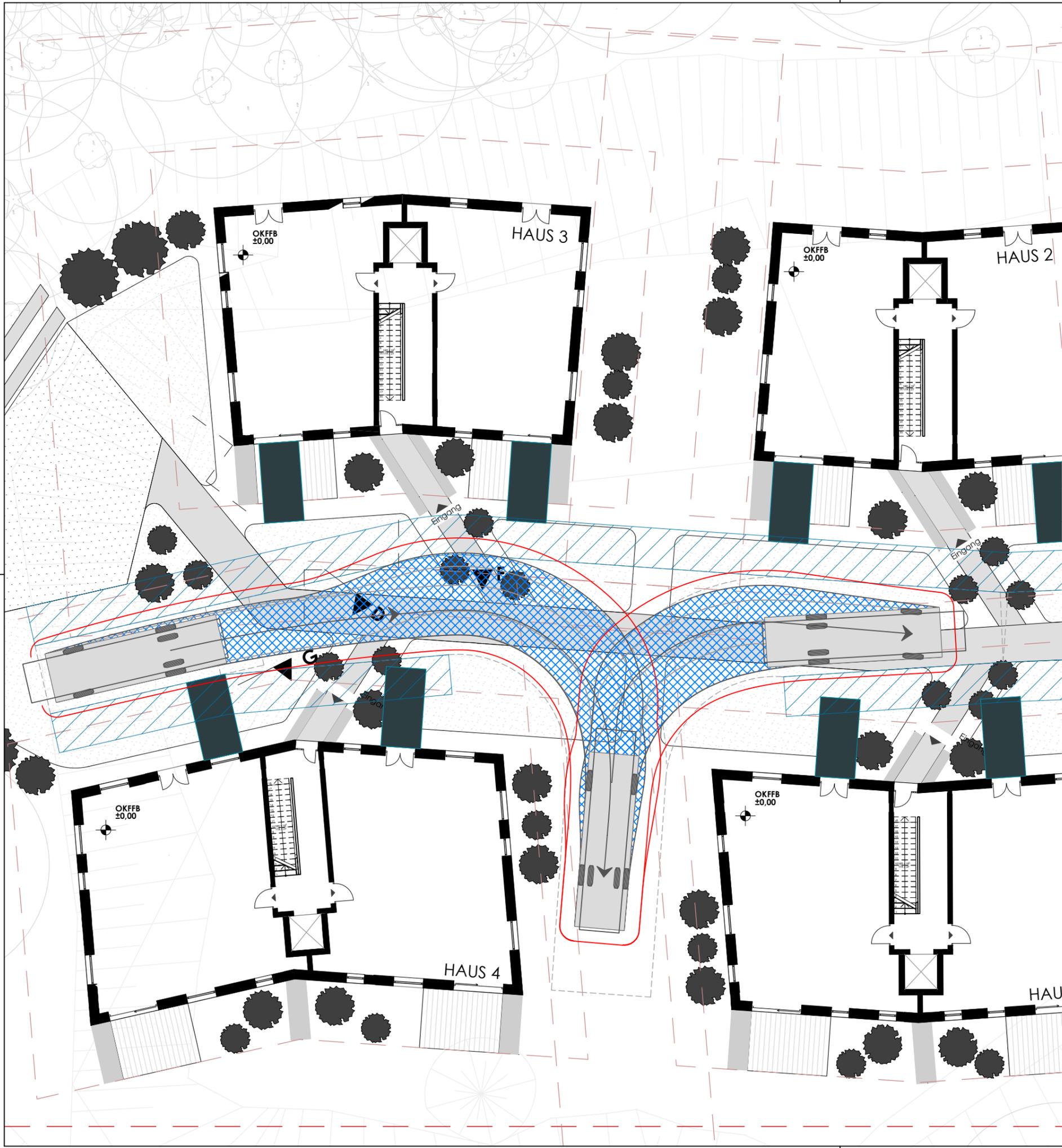
geprüft:
 D. Kühn 26.01.2022
 M. Jakob 20.04.2022

Bauvorhaben:
Wohnen am Weinberg
 Kelmstraße 9, 15344 Strausberg



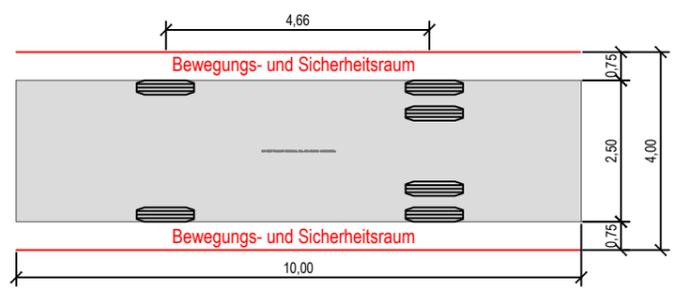
Plantitel:
Schleppkurve | Feuerwehrfahrzeug
Befahren der Aufstellfläche
 Grundlage: Planung mit Stand vom 13.01.2022
 Planungsbüro: Möller Mainzer Architekten GmbH

Maßstab: M 1:200
 Ausgabedatum: 20.04.2022
 Plannummer: LP - 03



LEGENDE

Die Abmessungen des Feuerwehrfahrzeugs mit Drehleiter entsprechen den Herstellerangaben (online). Der erforderliche Bewegungsraum setzt sich aus der Fahrzeugfläche und einem seitlichen Bewegungs- und Sicherheitsraum von 0,75 m zu beiden Seiten zusammen.



Bauherr:
Wohnen am Weinberg GmbH
 Würzburger Straße 2
 97234 Reichenberg

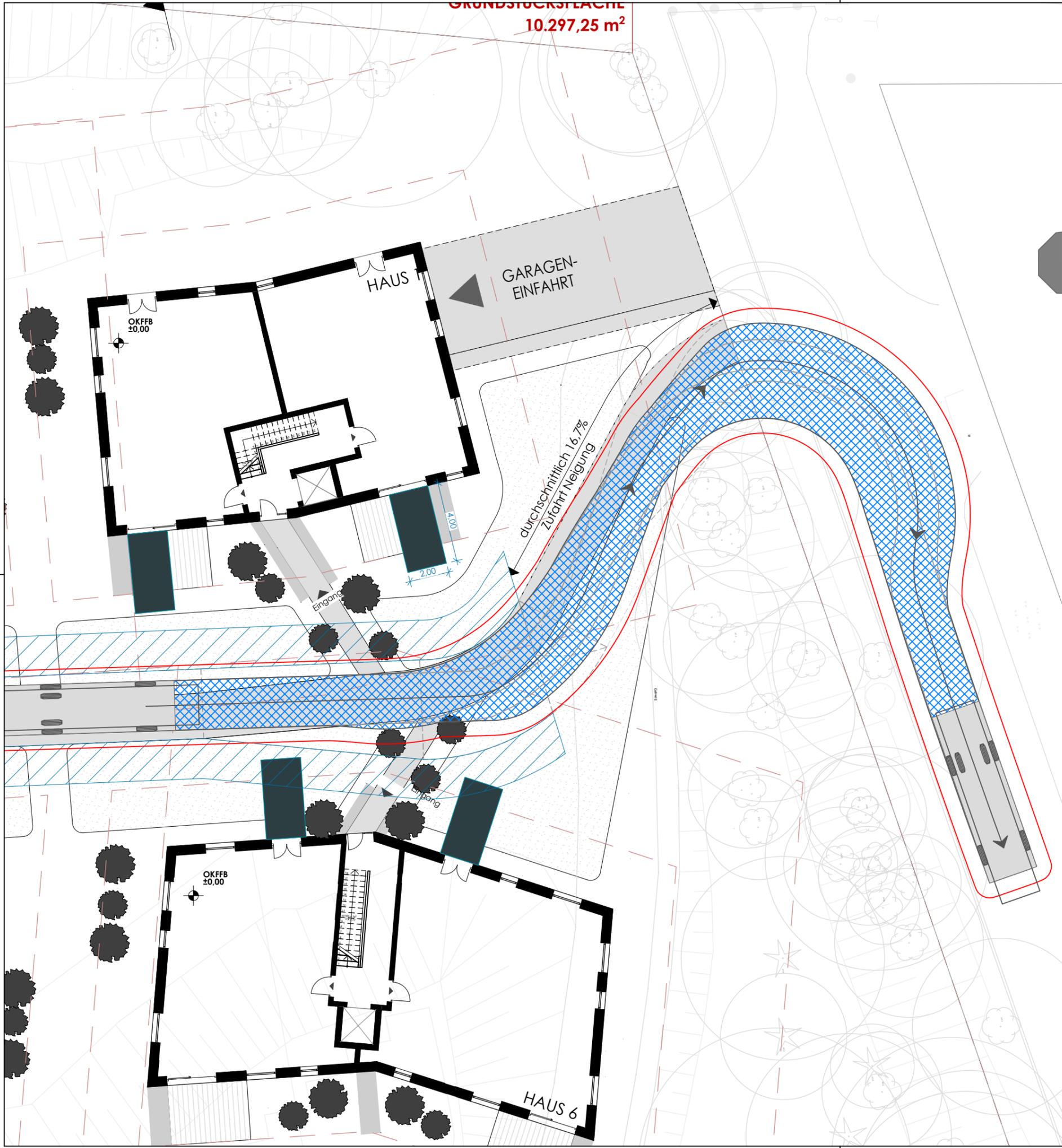
Entwurfsbearbeitung:	geprüft:
HOFFMANN LEICHTER Ingenieurgesellschaft	D. Kühn 26.01.2022
Freiheit 6 13597 Berlin Tel. 030 8872767-0 Fax 030 8872767-99 www.hoffmann-leichter.de E-Mail: info@hoffmann-leichter.de	M. Jakob 20.04.2022

Bauvorhaben:
Wohnen am Weinberg
 Kelmstraße 9, 15344 Strausberg



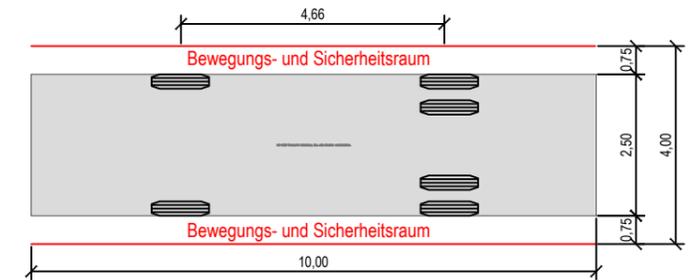
Plantitel: Schleppkurve Feuerwehrfahrzeug Wendend auf Gelände Grundlage: Planung mit Stand vom 13.01.2022 Planungsbüro: Möller Mainzer Architekten GmbH	Maßstab: M 1:200
	Ausgabedatum: 20.04.2022
	Plannummer: LP - 04

GRUNDSTÜCKSFACHE
10.297,25 m²



LEGENDE

Die Abmessungen des Feuerwehrfahrzeugs mit Drehleiter entsprechen den Herstellerangaben (online). Der erforderliche Bewegungsraum setzt sich aus der Fahrzeugfläche und einem seitlichen Bewegungs- und Sicherheitsraum von 0,75 m zu beiden Seiten zusammen.



Bauherr:

Wohnen am Weinberg GmbH
Würzburger Straße 2
97234 Reichenberg

Entwurfsbearbeitung:



Freiheit 6 | 13597 Berlin | Tel. 030 8872767-0 | Fax 030 8872767-99
www.hoffmann-leichter.de | E-Mail: info@hoffmann-leichter.de

geprüft:

D. Kühn 26.01.2022
M. Jakob 20.04.2022

Bauvorhaben:

Wohnen am Weinberg
Kelmstraße 9, 15344 Strausberg



Plantitel:

Schleppkurve | Feuerwehrfahrzeug
Ausfahrend vom Gelände

Grundlage: Planung mit Stand vom 13.01.2022
Planungsbüro: Möller Mainzer Architekten GmbH

Maßstab: M 1:200

Ausgabedatum: 20.04.2022

Plannummer: LP - 05

ausb. Eisenbahn, Linie 89

Weg

1398 FLURSTÜCKSGRENZE
GRUNDSTÜCKSFLÄCHE
10.297,25 m²

Wenden wird
gewährleistet

Nachbar
Berliner Str. 25

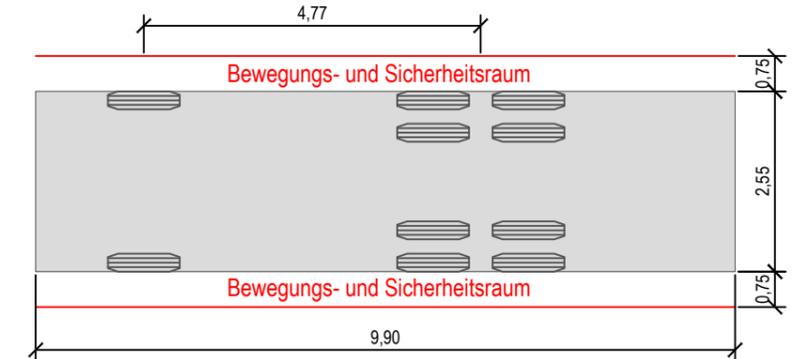
II
FH = 80,2
ÜNHN
WH = 76,0
ÜNHN

Nachbar
Kelmstr. 7

FH = 80
ÜNHN
WH =
II

LEGENDE

Die Abmessungen des Bemessungsfahrzeugs sind den "Richtlinien für Bemessungsfahrzeuge und Schleppkurven zur Überprüfung der Befahrbarkeit von Verkehrsflächen" der FGSV von 2020 entnommen. Der erforderliche Bewegungsraum setzt sich aus der Fahrzeugfläche und einem seitlichen Bewegungs- und Sicherheitsraum von 0,50 m zu beiden Seiten zusammen.



Bauherr:

Wohnen am Weinberg GmbH
Würzburger Straße 2
97234 Reichenberg

Entwurfsbearbeitung:

HL HOFFMANN
LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

Freiheit 6 | 13597 Berlin | Tel. 030 8872767-0 | Fax 030 8872767-99
www.hoffmann-leichter.de | E-Mail: info@hoffmann-leichter.de

geprüft:

D. Kühn 16.03.2022
M. Jakob 20.04.2022

Bauvorhaben:

Wohnen am Weinberg
Kelmstraße 9, 15344 Strausberg



Plantitel:

Schleppkurve | Müllfahrzeug Wenden

Grundlage: Planung mit Stand vom 13.01.2022
Planungsbüro: Möller Mainzer Architekten GmbH

Maßstab: M 1:200

Ausgabedatum: 20.04.2022

Plannummer: LP - 06

ausb. Eisenbahn, Linie 89

Weg

1398 FLURSTÜCKSGRENZE
GRUNDSTÜCKSFLÄCHE
10.297,25 m²

Rückwärtseinfahren
wird gewährleistet

Nachbar
Berliner Str. 25

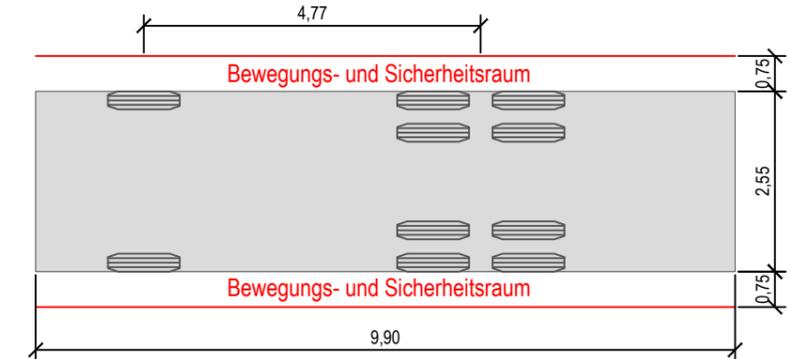
II
FH = 80,2
ÜNHN
WH = 76,0
ÜNHN

Nachbar
Kelmstr. 7

FH = 80
ÜNHN
WH =
II

LEGENDE

Die Abmessungen des Bemessungsfahrzeugs sind den "Richtlinien für Bemessungsfahrzeuge und Schleppkurven zur Überprüfung der Befahrbarkeit von Verkehrsflächen" der FGSV von 2020 entnommen. Der erforderliche Bewegungsraum setzt sich aus der Fahrzeugfläche und einem seitlichen Bewegungs- und Sicherheitsraum von 0,50 m zu beiden Seiten zusammen.



Bauherr:

Wohnen am Weinberg GmbH
Würzburger Straße 2
97234 Reichenberg

Entwurfsbearbeitung:

HL HOFFMANN
LEICHTER
Ingenieurgesellschaft

Freiheit 6 | 13597 Berlin | Tel. 030 8872767-0 | Fax 030 8872767-99
www.hoffmann-leichter.de | E-Mail: info@hoffmann-leichter.de

geprüft:

D. Kühn 16.03.2022
M. Jakob 20.04.2022

Bauvorhaben:

Wohnen am Weinberg
Kelmstraße 9, 15344 Strausberg



Plantitel:

Schleppkurve | Müllfahrzeug
Rückwärtseinfahrend

Grundlage: Planung mit Stand vom 13.01.2022
Planungsbüro: Möller Mainzer Architekten GmbH

Maßstab: M 1:200

Ausgabedatum: 20.04.2022

Plannummer: LP - 07