



**FLUGZEUGWERK RANGSDORF BERLIN
ENTWICKLUNGSGESELLSCHAFT MBH & CO. KG
BAUVORHABEN BUC36 IN RANGSDORF**

VERKEHRSGUTACHTEN

NACHWEIS DER VERKEHRSVERTRÄGLICHKEIT

STAND 01/2021

ERLÄUTERUNGSBERICHT

BEARBEITUNG: Dipl.-Ing. (FH) Ulrich Gänssle
Sven Keßler, M.Eng.

Planungsteam Jakobs Gänssle GmbH
Hochstraße 57 66115 Saarbrücken
Tel.: 0681 / 761580 Fax: 0681 / 7615829

INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
1 ALLGEMEINES	1
2 BESCHREIBUNG DES UNTERSUCHUNGSGEBIETES	2
3 ERMITTLUNG DES VERKEHRSAUFKOMMENS	4
3.1 AUSGANGSSITUATION 2020	4
3.1.1 KNOTENPUNKT SEEBADALLEE / KIENITZER STRASSE / GOETHESTRASSE / NORD-SÜD- VERBINDER	4
3.1.2 KNOTENPUNKT KIENITZER STRASSE / AM STADTWEG	5
3.2 VERKEHRSAUFKOMMEN GEPLANTE NUTZUNGEN	5
3.3 ERMITTLUNG DES MASSGEBENDEN VERKEHRSAUFKOMMEN	6
3.4 ERMITTLUNG DER DTV-WERTE	8
4 QUALITÄT DES VERKEHRSABLAUFS	9
4.1 BESTAND	9
4.1.1 KNOTENPUNKT SEEBADALLEE / KIENITZER STRASSE / GOETHESTRASSE / NORD-SÜD- VERBINDER	9
4.1.1.1 Spitzenstunde vormittags	9
4.1.1.2 Spitzenstunde nachmittags	10
4.1.2 KNOTENPUNKT KIENITZER STRASSE / AM STADTWEG	10
4.1.2.1 Spitzenstunde vormittags	10
4.1.2.2 Spitzenstunde nachmittags	11
4.2 PLANFALL A	11
4.2.1 KNOTENPUNKT NORD-SÜD- / OST-WEST-VERBINDER	11
4.2.1.1 Spitzenstunde vormittags	11
4.2.1.2 Spitzenstunde nachmittags	12
4.2.2 KNOTENPUNKT NORD-SÜD-VERBINDER / GEBIET SO5	12
4.2.2.1 Spitzenstunde vormittags	12
4.2.2.2 Spitzenstunde nachmittags	13
4.2.3 KNOTENPUNKT SEEBADALLEE / KIENITZER STRASSE / GOETHESTRASSE / NORD-SÜD- VERBINDER	14
4.2.3.1 Spitzenstunde vormittags	14

4.2.3.2	Spitzenstunde nachmittags	14
4.2.4	KNOTENPUNKT KIENITZER STRASSE / AM STADTWEG	15
4.2.4.1	Spitzenstunde vormittags	15
4.2.4.2	Spitzenstunde nachmittags	16
4.3	PLANFALL B	16
4.3.1	KNOTENPUNKT NORD-SÜD- / OST-WEST-VERBINDER	16
4.3.1.1	Spitzenstunde vormittags	16
4.3.1.2	Spitzenstunde nachmittags	17
4.3.2	KNOTENPUNKT NORD-SÜD-VERBINDER / PLANSTRASSE K3A	18
4.3.2.1	Spitzenstunde vormittags	18
4.3.2.2	Spitzenstunde nachmittags	18
4.3.3	KNOTENPUNKT NORD-SÜD-VERBINDER / GEBIET SO5	19
4.3.3.1	Spitzenstunde vormittags	19
4.3.3.2	Spitzenstunde nachmittags	20
4.3.4	KNOTENPUNKT SEEBADALLEE / KIENITZER STRASSE / GOETHESTRASSE / NORD-SÜD- VERBINDER	20
4.3.4.1	Spitzenstunde vormittags	20
4.3.4.2	Spitzenstunde nachmittags	21
4.3.5	KNOTENPUNKT KIENITZER STRASSE / AM STADTWEG	22
4.3.5.1	Spitzenstunde vormittags	22
4.3.5.2	Spitzenstunde nachmittags	22
5	GUTACHTERLICHE EMPFEHLUNG	24

1 ALLGEMEINES

Die terrapian Flugzeugwerk Rangsdorf Berlin Entwicklungsgesellschaft mbH & Co. KG beabsichtigt auf dem ehemaligen Flugplatzgelände Rangsdorf die Errichtung eines neuen Quartiers mit den Nutzungen Wohnen, Gewerbe, Gemeinbedarf und Freizeit. Das Baurecht hierfür soll über ein Bebauungsplanverfahren erlangt werden.

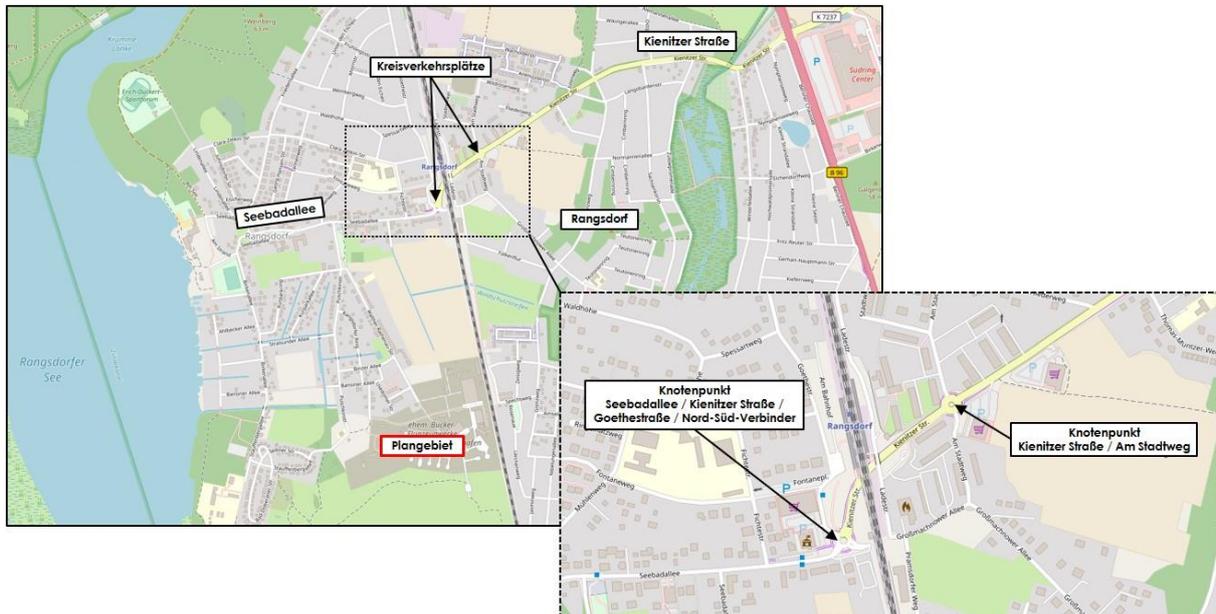
Gegenstand dieser Untersuchung ist die Ermittlung des durch das geplante Vorhaben erzeugten Verkehrsaufkommens, die Verteilung dieses auf das geplante bzw. vorhandene Straßennetz sowie die Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen, Ausgabe 2015 (HBS 2015) für:

- den geplanten Knotenpunkt Nord-Süd- / Ost-West-Verbinder
- den geplanten Knotenpunkt Nord-Süd-Verbinder / Planstraße K3a*¹
- den geplanten Knotenpunkt Nord-Süd-Verbinder / Gebiet SO5*²
- den Knotenpunkt Seebadallee / Kienitzer Straße / Goethestraße / Nord-Süd-Verbinder sowie
- den Knotenpunkt Kienitzer Straße / Am Stadtweg

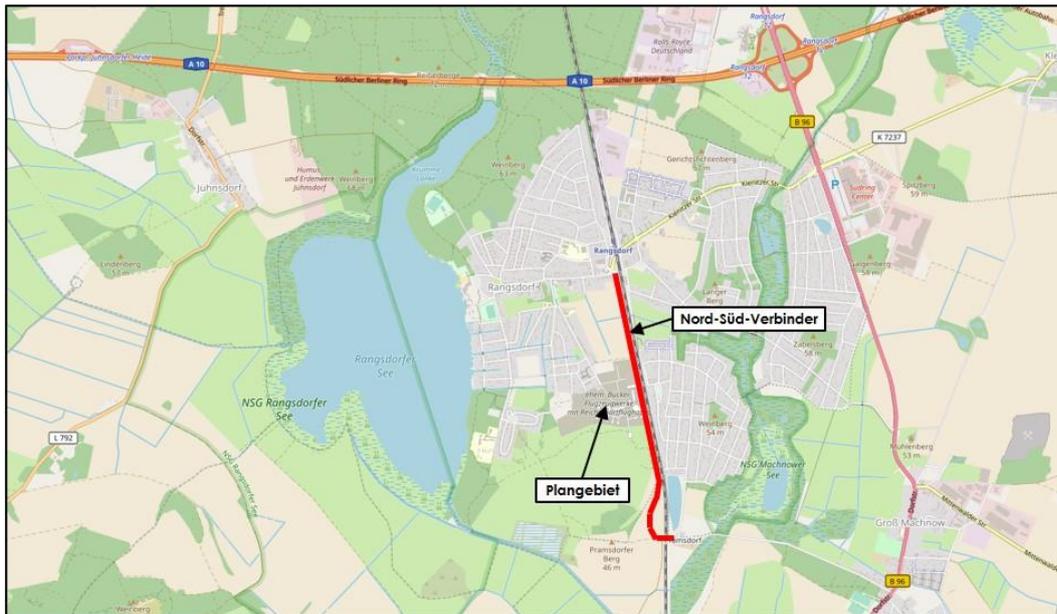
*1; Planstraße K3a: Streckenabschnitt der Planstraße K3 zwischen Planstraße H und dem Nord-Süd-Verbinder
*2; Gebiet SO5 Grundstückszufahrt zu Gebiet SO5

2 BESCHREIBUNG DES UNTERSUCHUNGSGEBIETES

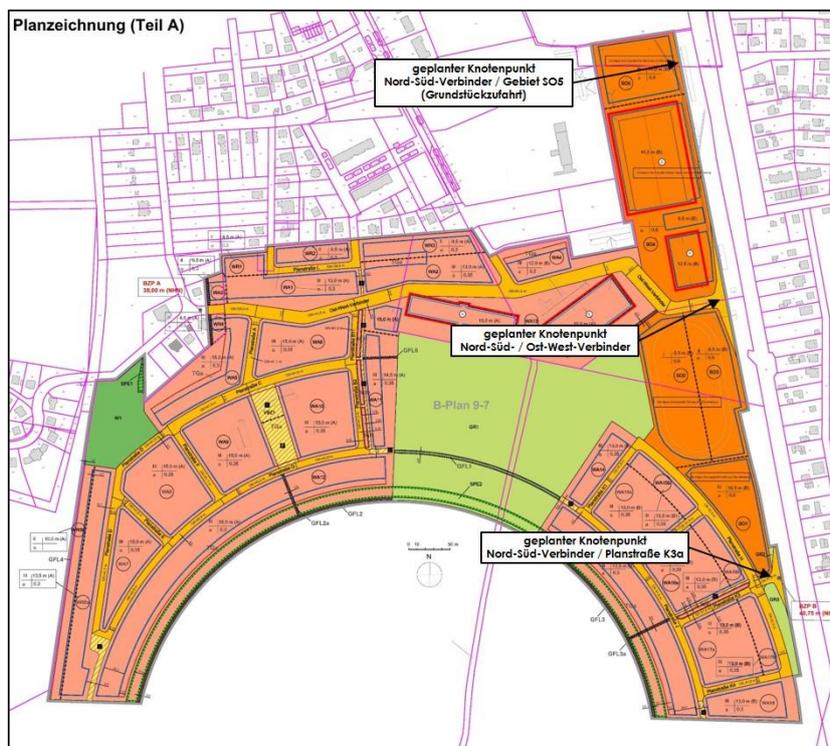
Das Untersuchungsgebiet liegt innerhalb des Ortsteils Rangsdorf der Gemeinde Rangsdorf und umfasst die Flächen des Bebauungsplanes RA 9-7. Weiter umfasst das Untersuchungsgebiet den geplanten Nord-Süd-Verbinder einschließlich der drei Anbindepunkte des Plangebietes, den Knotenpunkt Seebadallee / Kienitzer Straße / Goethestraße / Nord-Süd-Verbinder und den Knotenpunkt Kienitzer Straße / Am Stadtweg. Die beiden letztgenannten Knotenpunkte sind derzeit als kleine Kreisverkehrsplätze ausgebaut. Der Nord-Süd-Verbinder soll als 2-streifige, anbaufreie Strecke mit nördlichem Anschluss an den Kreisverkehrsplatz Seebadallee / Kienitzer Straße / Goethestraße / Nord-Süd-Verbinder und südlichem Anschluss an die Pramsdorfer Straße ausgebaut werden.



Übersichtskarte Bestand (Kartengrundlage: OpenStreetMap)



Übersichtskarte geplanter Nord-Süd-Verbinder (Kartengrundlage: OpenStreetMap)



Geltungsbereich Bebauungsplan RA 9-7; Stand 10.12.2020

3 ERMITTLUNG DES VERKEHRSAUFKOMMENS

3.1 AUSGANGSSITUATION 2020

Als Basis zur Bewertung der verkehrlichen Auswirkungen des geplanten Vorhabens auf die beiden Kreisverkehrsplätze im Zuge der Kienitzer Straße wurden Verkehrszählungen durchgeführt. Hierfür wurde ein von der Gemeinde Rangsdorf empfohlenes Gutachterbüro (Stadtraum) beauftragt.

Die vorgenannten Verkehrszählungen erfolgten an folgenden Tagen:

- Dienstag, 29.09.2020
- Mittwoch, 30.09.2020
- Donnerstag, 01.10.2020

3.1.1 KNOTENPUNKT SEEBADALLEE / KIENITZER STRASSE / GOETHESTRASSE / NORD-SÜD-VERBINDER

Die Auswertung der Verkehrszählung ergab am Knotenpunkt Seebadallee / Kienitzer Straße / Goethestraße / Nord-Süd-Verbinder nachfolgende Spitzenstunden:

Tag	Vormittagsspitze	Nachmittagsspitze
Dienstag, 29.09.2020	07:30 bis 08:30 Uhr	14:45 bis 15:45 Uhr
Mittwoch, 30.09.2020	07:15 bis 08:15 Uhr	15:15 bis 16:15 Uhr
Donnerstag, 01.10.2020	07:15 bis 08:15 Uhr	15:00 bis 16:00 Uhr

Die detaillierten Auswertungen sind in Anlage 2.1 dargestellt.

3.1.2 KNOTENPUNKT KIENITZER STRASSE / AM STADTWEG

Am Knotenpunkt Kienitzer Straße / Am Stadtweg ergab die Auswertung der Verkehrszählung folgende Spitzenstunden:

Tag	Vormittagsspitze	Nachmittagsspitze
Dienstag, 29.09.2020	07:30 bis 08:30 Uhr	14:45 bis 15:45 Uhr
Mittwoch, 30.09.2020	07:15 bis 08:15 Uhr	15:15 bis 16:15 Uhr
Donnerstag, 01.10.2020	07:15 bis 08:15 Uhr	15:00 bis 16:00 Uhr

Die detaillierten Auswertungen sind in Anlage 2.1 dargestellt.

3.2 VERKEHRSAUFKOMMEN GEPLANTE NUTZUNGEN

Die Ermittlung des Verkehrsaufkommens erfolgt für die Wohnnutzung auf Grundlage der im Bebauungsplan RA 9-7 ausgewiesenen Flächen in Verbindung mit den Erfahrungswerten des Programmes „Ver_Bau“ (Dr. Bosserhoff).

Für die Sondergebietsflächen werden auf Grundlage der nach Bebauungsplan möglichen Bruttogeschossflächen folgende Nutzungen für die Ermittlung des Verkehrsaufkommens zum Ansatz gebracht:

- SO1: Gewerbe (Dienstleistungen)
- SO2: Freizeit (Sport)
- SO3: Gewerbe (Dienstleistungen)
- SO4: Gewerbe (Dienstleistungen)
- SO5: Gewerbe (Einzelhandel, Dienstleistungen)

Die detaillierte Ermittlung des Verkehrsaufkommens ist in Anlage 1 dargestellt.

Eine Sportnutzung anstelle der Gewerbenutzung bei der Sondergebietsfläche SO3 hat keine nachteiligen Auswirkungen auf die Leistungsfähigkeit der betrachteten Knotenpunkte, da die Verkehrserzeugung aus einer Sportnutzung

ein niedrigeres Verkehrsaufkommen als die Gewerbenutzung erzeugt. Des Weiteren liegen die Spitzenstunden einer Sportnutzung eher in den Nachmittags- bzw. Abendstunden und somit außerhalb der maßgebenden Spitzen des allgemeinen Verkehrs.

3.3 ERMITTLUNG DES MASSGEBENDEN VERKEHRSAUFKOMMEN

Die Ermittlung des maßgebenden Verkehrsaufkommens erfolgt für die Vor- und Nachmittagspitze des allgemeinen Verkehrs. Für die weiteren Betrachtungen werden hierbei die Spitzenstunden der maßgebenden geplanten Nutzungen mit den Spitzenstunden des allgemeinen Verkehrs überlagert.

Infolge der Wohn- und Dienstleistungsnutzung erzeugte Verkehre werden als komplett auf Rangsdorf zu- bzw. ablaufende Verkehre angesetzt.

Die Verteilung der durch die Einzelhandelsnutzung erzeugten Verkehre erfolgt in den Knotenpunkten Seebadallee / Kienitzer Straße / Goethestraße / Nord-Süd-Verbinder und Kienitzer Straße / Am Stadtweg entsprechend den Verhältnissen der vorhandenen Verkehrsströme.

Für die verkehrstechnischen Nachweise werden weiter die beiden nachfolgenden Fälle betrachtet:

- Planfall A:

Beim Planfall A wird die komplette Abwicklung der Verkehre über die beiden Kreisverkehre im Zuge der Kienitzer Straße betrachtet, da hier der Lückenschluss des Nord-Süd-Verbinders mit Anschluss an die Pramisdorfer Straße noch nicht hergestellt ist.

- Planfall B:

Der Planfall B stellt den Endzustand mit durchgängig ausgebautem Nord-Süd-Verbinder und der dadurch bedingten Verlagerung von Verkehren über den südlichen Anschlusspunkt an die Pramisdorfer Straße dar.

Im Planfall B wird für den geplanten Knotenpunkt Nord-Süd- / Ost-West-Verbinder aufgrund der örtlichen Gegebenheiten sowie der geplanten Sondergebietsnutzungen die nachfolgend dargestellte Verteilung des Verkehrs angenommen:

- Nord-Süd-Verbinder: 70 %
(aus/in nördliche Richtung)
- Nord-Süd-Verbinder: 30 %
(aus/in südliche Richtung)

Am geplanten Knotenpunkt Nord-Süd-Verbinder / Planstraße K3a wird für den Planfall B aufgrund der örtlichen Gegebenheiten folgende Verteilung des Verkehrs angenommen:

- Nord-Süd-Verbinder: 80 %
(aus/in nördliche Richtung)
- Nord-Süd-Verbinder: 20 %
(aus/in südliche Richtung)

Für die Einzelhandelsnutzung wird am geplanten Knotenpunkt Nord-Süd-Verbinder / Gebiet SO5 im Planfall B aufgrund der örtlichen Gegebenheiten sowie der Lage der geplanten Wohnbauflächen folgende Verteilung des Verkehrs angenommen:

- Nord-Süd-Verbinder: 30 %
(aus/in nördliche Richtung)
- Nord-Süd-Verbinder: 70 %
(aus/in südliche Richtung)

Für die Dienstleistungsnutzungen im Gebiet SO5 wird die gleiche Verteilung der Verkehre wie am obigen Knotenpunkt Nord-Süd- / Ost-West-Verbinder den Berechnungen zu Grunde gelegt.

Die detaillierte Darstellung der Verkehrsmengen für den Planfall A ist in Anlage 3 und für den Planfall B in Anlage 5 zusammengestellt.

3.4 ERMITTLUNG DER DTV-WERTE

Als Grundlage für das Schallgutachten werden für die jeweiligen Planstraßen innerhalb des Erschließungsgebietes sowie für das übergeordnete Straßennetz der Gemeinde Rangsdorf die durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken (DTV) für den Leicht- und Schwerverkehr prognostiziert.

Im Planfall B wird dabei die Verlagerung von Verkehren aus dem bestehenden Straßennetz der Gemeinde Rangsdorf auf den neuen Ost-West- und Nord-Süd-Verbinder mit betrachtet.

Die detaillierte Darstellung der DTV-Werte für die Planfälle A und B ist in Anlage 7 zusammengestellt.

4 QUALITÄT DES VERKEHRSABLAUFS

Die Überprüfung bzw. Ermittlung der Qualität des Verkehrsablaufs erfolgt für die vorfahrtgeregelten Knotenpunkte über die Programme „Knosimo“, Version 5.2.2 (bps GmbH) und „Kreisel“, Version 8.2.6 (bps GmbH) mit den Verfahren nach HBS.

Diese Verfahren liefern eine Abschätzung der Qualität des Verkehrsablaufs von vorfahrtgeregelten Knotenpunkten mit der Angabe von möglichen Rückstaulängen und Verlustzeiten für die einzelnen Knotenströme.

4.1 BESTAND

4.1.1 KNOTENPUNKT SEEBADALLEE / KIENITZER STRASSE / GOETHESTRASSE / NORD-SÜD-VERBINDER

4.1.1.1 Spitzenstunde vormittags

Anhand den Simulationsergebnissen wird am Knotenpunkt Seebadallee / Kienitzer Straße / Goethestraße / Nord-Süd-Verbinder (kleiner Kreisverkehrsplatz) innerhalb der an drei Tagen **erhobenen Vormittagsspitzen** jeweils die **Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs A (QSV A)** nach HBS 2015 erreicht.

Die Rückstaulängen bewegen sich in den Knotenzufahrten Seebadallee und Kienitzer Straße bei 3 Pkw-Einheiten (rund 18 m). In der Knotenzufahrt Goethestraße werden Rückstaulängen von 1 Pkw-Einheit (rund 6 m) verzeichnet, wie auch im Knotenarm des späteren Nord-Süd-Verbinders.

Die Auswertungen der verkehrstechnischen Berechnungen sind in Anlage 2.2 enthalten.

4.1.1.2 Spitzenstunde nachmittags

Innerhalb den an drei Tagen **erhobenen Nachmittagsspitzen** wird nach den Simulationsergebnissen am Knotenpunkt Seebadallee / Kienitzer Straße / Goethestraße / Nord-Süd-Verbinder (kleiner Kreisverkehrsplatz) jeweils die **Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs A (QSV A)** nach HBS 2015 erreicht.

In der Knotenzufahrt Kienitzer Straße werden in 95 % der Zeit Rückstaulängen von 3 Pkw-Einheiten (rund 18 m) verzeichnet. In der Knotenzufahrt Seebadallee belaufen sich die Rückstaulängen auf 2 Pkw-Einheiten (rund 12 m), in der Knotenzufahrt Goethestraße auf 1 Pkw-Einheit (rund 6 m) und in der Knotenzufahrt des späteren Nord-Süd-Verbinders ebenfalls auf 1 Pkw-Einheit (rund 6 m).

Die Auswertungen der verkehrstechnischen Berechnungen sind in Anlage 2.2 enthalten.

4.1.2 KNOTENPUNKT KIENITZER STRASSE / AM STADTWEG

4.1.2.1 Spitzenstunde vormittags

Am Knotenpunkt Kienitzer Straße / Am Stadtweg (kleiner Kreisverkehrsplatz) wird in den an drei Tagen **erhobenen Vormittagsspitzen** jeweils die **Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs A (QSV A)** nach HBS 2015 erreicht.

Die Rückstaulängen bewegen sich in 95 % der Zeit in der westlichen Knotenzufahrt der Kienitzer Straße bei 3 bis 4 Pkw-Einheiten (rund 18 bis 24 m). Die östliche Knotenzufahrt der Kienitzer Straße verzeichnet Rückstaulängen von 2 Pkw-Einheiten (rund 12 m). In der nördlichen Knotenzufahrt der Straße „Am Stadtweg“ bewegt sich die Rückstaulänge bei 1 Pkw-Einheit (rund 6 m) und in der südlichen Knotenzufahrt bei 2 Pkw-Einheiten (rund 12 m).

Die Auswertungen der verkehrstechnischen Berechnungen sind in Anlage 2.2 enthalten.

4.1.2.2 Spitzenstunde nachmittags

In den an drei Tagen **erhobenen Nachmittagsspitzen** wird anhand der Simulationsergebnisse am Knotenpunkt Kienitzer Straße / Am Stadtweg jeweils die **Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs A (QSV A)** nach HBS 2015 nachgewiesen.

Innerhalb den erhobenen Nachmittagsspitzen belaufen sich die Rückstaulängen in der westlichen Knotenzufahrt der Kienitzer Straße auf 3 Pkw-Einheiten (rund 18 m). In der östlichen Knotenzufahrt der Kienitzer Straße bewegen sich die Rückstaulängen ebenfalls bei 3 Pkw-Einheiten (rund 18 m). Die nördliche Knotenzufahrt der Straße „Am Stadtweg“ verzeichnet Rückstaulängen von 1 Pkw-Einheit (rund 6 m), die südliche Knotenzufahrt von 1 Pkw-Einheit (rund 6 m).

Die Auswertungen der verkehrstechnischen Berechnungen sind in Anlage 2.2 enthalten.

4.2 PLANFALL A

4.2.1 KNOTENPUNKT NORD-SÜD- / OST-WEST-VERBINDER

4.2.1.1 Spitzenstunde vormittags

In der untersuchten **Vormittagsspitze** wird anhand der Simulationsergebnisse am geplanten Knotenpunkt Nord-Süd- / Ost-West-Verbinder die **Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs A (QSV A)** nach HBS 2015 erreicht.

Insgesamt ist bei Knotenpunkten i.d.R. mindestens die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs D (QSV D, ausreichend) nach HBS 2015 nachzuweisen, was beim vorgenannten Knotenpunkt in der betrachteten Spitzenstunde der Fall ist.

Somit weist der geplante Knotenpunkt Nord-Süd- / Ost-West-Verbinder eine ausreichende Leistungsfähigkeit auf.

Die Rückstaulängen bewegen sich innerhalb der Vormittagsspitze in 95 % der Zeit für den Mischstrom 10 und 12 (Links- und Rechtseinbieger auf den Nord-Süd-Verbinder) im Bereich von 2 Pkw-Einheiten (rund 12 m).

Die Auswertungen der verkehrstechnischen Berechnungen sind in Anlage 4 enthalten.

4.2.1.2 Spitzenstunde nachmittags

Nach den Simulationsergebnissen wird in der betrachteten **Nachmittagsspitze** die **Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs A (QSV A)** nach HBS 2015 am geplanten Knotenpunkt Nord-Süd- / Ost-West-Verbinder erreicht.

Insgesamt ist bei Knotenpunkten i.d.R. mindestens die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs D (QSV D, ausreichend) nach HBS 2015 nachzuweisen, was beim vorgenannten Knotenpunkt in der betrachteten Spitzenstunde der Fall ist.

Somit weist der geplante Knotenpunkt Nord-Süd- / Ost-West-Verbinder eine ausreichende Leistungsfähigkeit auf.

Innerhalb der betrachteten Nachmittagsspitze liegen in 95 % der Zeit die Rückstaulängen für den Mischstrom 10 und 12 (Links- und Rechtseinbieger auf den Nord-Süd-Verbinder) bei 2 Pkw-Einheiten (rund 12 m).

Die Auswertungen der verkehrstechnischen Berechnungen sind in Anlage 4 enthalten.

4.2.2 KNOTENPUNKT NORD-SÜD-VERBINDER / GEBIET SO5

4.2.2.1 Spitzenstunde vormittags

Nach den Simulationsergebnissen wird in der betrachteten **Vormittagsspitze** die **Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs A (QSV A)** nach HBS 2015 am geplanten Knotenpunkt Nord-Süd-Verbinder / Gebiet SO5 erreicht.

Insgesamt ist bei Knotenpunkten i.d.R. mindestens die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs D (QSV D, ausreichend) nach HBS 2015 nachzuweisen, was beim vorgenannten Knotenpunkt in der betrachteten Spitzenstunde der Fall ist.

Folglich weist der geplante Knotenpunkt Nord-Süd-Verbinder / Gebiet SO5 eine ausreichende Leistungsfähigkeit auf.

Innerhalb der betrachteten Vormittagsspitze liegen die Rückstaulängen in 95 % der Zeit für den Mischstrom 10 und 12 (Links- und Rechtseinbieger auf den Nord-Süd-Verbinder) bei 1 Pkw-Einheit (rund 6 m).

Die Auswertungen der verkehrstechnischen Berechnungen sind in Anlage 4 enthalten.

4.2.2.2 Spitzenstunde nachmittags

Anhand den Simulationsergebnissen wird am geplanten Knotenpunkt Nord-Süd-Verbinder / Gebiet SO5 innerhalb **Nachmittagsspitze** die **Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs B (QSV B)** nach HBS 2015 erreicht.

Insgesamt ist bei Knotenpunkten i.d.R. mindestens die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs D (QSV D, ausreichend) nach HBS 2015 nachzuweisen, was beim vorgenannten Knotenpunkt in der betrachteten Spitzenstunde der Fall ist.

Von daher weist der geplante Knotenpunkt Nord-Süd-Verbinder / Gebiet SO5 in der untersuchten Vormittagsspitze eine ausreichende Leistungsfähigkeit auf.

Während der untersuchten Nachmittagsspitze liegen die Rückstaulängen in 95 % der Zeit für den Mischstrom 10 und 12 (Links- und Rechtseinbieger auf den Nord-Süd-Verbinder) bei 4 Pkw-Einheiten (rund 24 m).

Die Auswertungen der verkehrstechnischen Berechnungen sind in Anlage 4 enthalten.

4.2.3 KNOTENPUNKT SEEBADALLEE / KIENITZER STRASSE / GOETHESTRASSE / NORD-SÜD-VERBINDER

4.2.3.1 Spitzenstunde vormittags

Anhand den Simulationsergebnissen wird am Knotenpunkt Seebadallee / Kienitzer Straße / Goethestraße / Nord-Süd-Verbinder (kleiner Kreisverkehrsplatz) innerhalb der an drei Tagen betrachteten **Vormittagsspitzen** jeweils die **Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs B (QSV B)** nach HBS 2015 erreicht.

Insgesamt ist bei Knotenpunkten i.d.R. mindestens die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs D (QSV D, ausreichend) nach HBS 2015 nachzuweisen, was beim vorgenannten Knotenpunkt in den betrachteten Spitzenstunden der Fall ist.

Somit weist der Knotenpunkt Seebadallee / Kienitzer Straße / Goethestraße / Nord-Süd-Verbinder in den untersuchten Vormittagsspitzen eine ausreichende Leistungsfähigkeit auf.

Die Rückstaulängen bewegen sich in den Knotenzufahrten Seebadallee, Kienitzer Straße und Nord-Süd-Verbinder im Bereich von bis zu 8 Pkw-Einheiten (rund 48 m). In der Knotenzufahrt Goethestraße werden Rückstaulängen von 1 Pkw-Einheit (rund 6 m) verzeichnet.

Die Auswertungen der verkehrstechnischen Berechnungen sind in Anlage 4 enthalten.

4.2.3.2 Spitzenstunde nachmittags

Innerhalb den an drei Tagen betrachteten **Nachmittagsspitzen** wird nach den Simulationsergebnissen am Knotenpunkt Seebadallee / Kienitzer Straße / Goethestraße / Nord-Süd-Verbinder (kleiner Kreisverkehrsplatz) im schlechtesten Fall die **Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs C (QSV C)** nach HBS 2015 erreicht.

Insgesamt ist bei Knotenpunkten i.d.R. mindestens die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs D (QSV D, ausreichend) nach HBS 2015 nachzuweisen, was beim vorgenannten Knotenpunkt in den betrachteten Spitzenstunden der Fall ist.

Somit weist der Knotenpunkt Seebadallee / Kienitzer Straße / Goethestraße / Nord-Süd-Verbinder in den betrachteten Nachmittagsspitzen eine ausreichende Leistungsfähigkeit auf.

In der Knotenzufahrt Kienitzer Straße werden in 95 % der Zeit Rückstaulängen von bis zu 19 Pkw-Einheiten (rund 114 m) verzeichnet. In der Knotenzufahrt Seebadallee belaufen sich die Rückstaulängen auf bis zu 5 Pkw-Einheiten (rund 30 m), in der Knotenzufahrt Goethestraße auf 1 Pkw-Einheit (rund 6 m) und in der Knotenzufahrt Nord-Süd-Verbinder auf 4 Pkw-Einheiten (rund 24 m).

Die Auswertungen der verkehrstechnischen Berechnungen sind in Anlage 4 enthalten.

4.2.4 KNOTENPUNKT KIENITZER STRASSE / AM STADTWEG

4.2.4.1 Spitzenstunde vormittags

Am Knotenpunkt Kienitzer Straße / Am Stadtweg (kleiner Kreisverkehrsplatz) wird in den an drei Tagen untersuchten **Vormittagsspitzen** jeweils die **Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs B (QSV B)** nach HBS 2015 erreicht.

Insgesamt ist bei Knotenpunkten i.d.R. mindestens die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs D (QSV D, ausreichend) nach HBS 2015 nachzuweisen, was beim vorgenannten Knotenpunkt in den betrachteten Spitzenstunden der Fall ist.

Folglich weist der Knotenpunkt Kienitzer Straße / Am Stadtweg in den untersuchten Vormittagsspitzen eine ausreichende Leistungsfähigkeit auf.

Die Rückstaulängen bewegen sich in 95 % der Zeit in der westlichen Knotenzufahrt der Kienitzer Straße bei 11 bis 14 Pkw-Einheiten (rund 66 bis 84 m). Die östliche Knotenzufahrt der Kienitzer Straße verzeichnet Rückstaulängen von bis zu 7 Pkw-Einheiten (rund 42 m). In der nördlichen Knotenzufahrt der Straße „Am Stadtweg“ bewegt sich die Rückstaulänge bei 1 Pkw-Einheit (rund 6 m) und in der südlichen Knotenzufahrt bei 4 Pkw-Einheiten (rund 24 m).

Die Auswertungen der verkehrstechnischen Berechnungen sind in Anlage 4 enthalten.

4.2.4.2 Spitzenstunde nachmittags

In den an drei Tagen untersuchten **Nachmittagsspitzen** wird anhand der Simulationsergebnisse am Knotenpunkt Kienitzer Straße / Am Stadtweg im schlechtesten Fall mindestens **Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs D (QSV D)** nach HBS 2015 nachgewiesen.

Insgesamt ist bei Knotenpunkten i.d.R. mindestens die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs D (QSV D, ausreichend) nach HBS 2015 nachzuweisen, was beim vorgenannten Knotenpunkt in den betrachteten Spitzenstunden der Fall ist.

Somit weist der Knotenpunkt Kienitzer Straße / Am Stadtweg eine ausreichende Leistungsfähigkeit auf.

Innerhalb den betrachteten Nachmittagsspitzen belaufen sich die Rückstaulängen in der westlichen Knotenzufahrt der Kienitzer Straße auf bis zu 11 Pkw-Einheiten (rund 66 m). In der östlichen Knotenzufahrt der Kienitzer Straße bewegen sich die Rückstaulängen im Bereich von 16 bis 25 Pkw-Einheiten (rund 96 bis 150 m). Die nördliche Knotenzufahrt der Straße „Am Stadtweg“ verzeichnet Rückstaulängen von 1 bis 2 Pkw-Einheiten (rund 6 bis 12 m), die südliche Knotenzufahrt von 2 Pkw-Einheiten (rund 12 m).

Die Auswertungen der verkehrstechnischen Berechnungen sind in Anlage 4 enthalten.

4.3 PLANFALL B

4.3.1 KNOTENPUNKT NORD-SÜD- / OST-WEST-VERBINDER

4.3.1.1 Spitzenstunde vormittags

Nach den Simulationsergebnissen wird in der betrachteten **Vormittagsspitze** die **Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs B (QSV B)** nach HBS 2015 am geplanten Knotenpunkt Nord-Süd- / Ost-West-Verbinder erreicht.

Insgesamt ist bei Knotenpunkten i.d.R. mindestens die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs D (QSV D, ausreichend) nach HBS 2015 nachzuweisen, was beim vorgenannten Knotenpunkt in der betrachteten Spitzenstunde der Fall ist.

Folglich weist der geplante Knotenpunkt Nord-Süd- / Ost-West-Verbinder eine ausreichende Leistungsfähigkeit auf.

Innerhalb der betrachteten Vormittagsspitze liegen die Rückstaulängen in 95 % der Zeit für den Mischstrom 10 und 12 (Links- und Rechtseinbieger auf den Nord-Süd-Verbinder) bei 6 Pkw-Einheiten (rund 36 m). Die Rückstaulänge des Linksabbiegers (Strom 1) liegt bei einer Pkw-Einheit (rund 6 m). Die Aufstelllänge des geplanten Linksabbiegestreifens von ca. 20 m reicht folglich aus.

Die Auswertungen der verkehrstechnischen Berechnungen sind in Anlage 6 enthalten.

4.3.1.2 Spitzenstunde nachmittags

In der untersuchten **Nachmittagsspitze** wird anhand der Simulationsergebnisse am geplanten Knotenpunkt Nord-Süd- / Ost-West-Verbinder die **Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs D (QSV D)** nach HBS 2015 erreicht.

Insgesamt ist bei Knotenpunkten i.d.R. mindestens die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs D (QSV D, ausreichend) nach HBS 2015 nachzuweisen, was beim vorgenannten Knotenpunkt in der betrachteten Spitzenstunde der Fall ist.

Somit weist der geplante Knotenpunkt Nord-Süd- / Ost-West-Verbinder eine ausreichende Leistungsfähigkeit auf.

Die Rückstaulängen bewegen sich innerhalb der Nachmittagsspitze in 95 % der Zeit für den Mischstrom 10 und 12 (Links- und Rechtseinbieger auf den Nord-Süd-Verbinder) im Bereich von 10 Pkw-Einheiten (rund 60 m). Im Strom 1 (Linksabbieger auf den Ost-West-Verbinder) liegt die Rückstaulänge bei 1 Pkw-Einheit (rund 6 m). Die Aufstelllänge des geplanten Linksabbiegestreifens von ca. 20 m reicht folglich aus.

Die Auswertungen der verkehrstechnischen Berechnungen sind in Anlage 6 enthalten.

4.3.2 KNOTENPUNKT NORD-SÜD-VERBINDER / PLANSTRASSE K3A

4.3.2.1 Spitzenstunde vormittags

Anhand den Simulationsergebnissen wird am geplanten Knotenpunkt Nord-Süd-Verbinder / Planstraße K3a innerhalb **Vormittagsspitze** die **Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs A (QSV A)** nach HBS 2015 erreicht.

Insgesamt ist bei Knotenpunkten i.d.R. mindestens die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs D (QSV D, ausreichend) nach HBS 2015 nachzuweisen, was beim vorgenannten Knotenpunkt in der betrachteten Spitzenstunde der Fall ist.

Von daher weist der geplante Knotenpunkt Nord-Süd-Verbinder / Planstraße K3a in der untersuchten Vormittagsspitze eine ausreichende Leistungsfähigkeit auf.

Während der untersuchten Vormittagsspitze liegen die Rückstaulängen in 95 % der Zeit für den Mischstrom 10 und 12 (Links- und Rechtseinbieger auf den Nord-Süd-Verbinder) bei 1 Pkw-Einheit (rund 6 m).

Die Auswertungen der verkehrstechnischen Berechnungen sind in Anlage 6 enthalten.

4.3.2.2 Spitzenstunde nachmittags

Nach den Simulationsergebnissen wird in der betrachteten **Nachmittagsspitze** die **Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs B (QSV B)** nach HBS 2015 am geplanten Knotenpunkt Nord-Süd-Verbinder / Planstraße K3a erreicht.

Insgesamt ist bei Knotenpunkten i.d.R. mindestens die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs D (QSV D, ausreichend) nach HBS 2015 nachzuweisen, was beim vorgenannten Knotenpunkt in der betrachteten Spitzenstunde der Fall ist.

Folglich weist der geplante Knotenpunkt Nord-Süd-Verbinder / Planstraße K3a eine ausreichende Leistungsfähigkeit auf.

Innerhalb der Nachmittagsspitze liegen die Rückstaulängen in 95 % der Zeit für den Mischstrom 10 und 12 (Links- und Rechtseinbieger auf den Nord-Süd-Verbinder) bei 1 Pkw-Einheit (rund 6 m).

Die Auswertungen der verkehrstechnischen Berechnungen sind in Anlage 6 enthalten.

4.3.3 KNOTENPUNKT NORD-SÜD-VERBINDER / GEBIET SO5

4.3.3.1 Spitzenstunde vormittags

Nach den Simulationsergebnissen wird in der betrachteten **Vormittagsspitze** die **Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs B (QSV B)** nach HBS 2015 am geplanten Knotenpunkt Nord-Süd-Verbinder / Gebiet SO5 erreicht.

Insgesamt ist bei Knotenpunkten i.d.R. mindestens die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs D (QSV D, ausreichend) nach HBS 2015 nachzuweisen, was beim vorgenannten Knotenpunkt in der betrachteten Spitzenstunde der Fall ist.

Folglich weist der geplante Knotenpunkt Nord-Süd-Verbinder / Gebiet SO5 eine ausreichende Leistungsfähigkeit auf.

Innerhalb der betrachteten Vormittagsspitze liegen die Rückstaulängen in 95 % der Zeit für den Mischstrom 10 und 12 (Links- und Rechtseinbieger auf den Nord-Süd-Verbinder) bei 1 Pkw-Einheit (rund 6 m) und beim Strom 1 (Linksabbieger) ebenfalls bei 1 Pkw-Einheit (rund 6 m).

Die Auswertungen der verkehrstechnischen Berechnungen sind in Anlage 6 enthalten.

4.3.3.2 Spitzenstunde nachmittags

Anhand den Simulationsergebnissen wird am geplanten Knotenpunkt Nord-Süd-Verbinder / Gebiet SO5 innerhalb **Nachmittagsspitze** die **Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs B (QSV B)** nach HBS 2015 erreicht.

Insgesamt ist bei Knotenpunkten i.d.R. mindestens die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs D (QSV D, ausreichend) nach HBS 2015 nachzuweisen, was beim vorgenannten Knotenpunkt in der betrachteten Spitzenstunde der Fall ist.

Von daher weist der geplante Knotenpunkt Nord-Süd-Verbinder / Gebiet SO5 in der untersuchten Nachmittagsspitze eine ausreichende Leistungsfähigkeit auf.

Während der untersuchten Nachmittagsspitze liegen die Rückstaulängen in 95 % der Zeit für den Mischstrom 10 und 12 (Links- und Rechtseinbieger auf den Nord-Süd-Verbinder) bei 2 Pkw-Einheiten (rund 12 m). Der Strom 1 (Linksabbieger) verzeichnet Rückstaulängen von 1 Pkw-Einheit (rund 6 m).

Die Auswertungen der verkehrstechnischen Berechnungen sind in Anlage 6 enthalten.

4.3.4 KNOTENPUNKT SEEBADALLEE / KIENITZER STRASSE / GOETHESTRASSE / NORD-SÜD-VERBINDER

4.3.4.1 Spitzenstunde vormittags

Anhand den Simulationsergebnissen wird am Knotenpunkt Seebadallee / Kienitzer Straße / Goethestraße / Nord-Süd-Verbinder (kleiner Kreisverkehrsplatz) innerhalb den an drei Tagen betrachteten **Vormittagsspitzen** im schlechtesten Fall die **Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs B (QSV B)** nach HBS 2015 erreicht.

Insgesamt ist bei Knotenpunkten i.d.R. mindestens die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs D (QSV D, ausreichend) nach HBS 2015 nachzuweisen, was beim vorgenannten Knotenpunkt in den betrachteten Spitzenstunden der Fall ist.

Somit weist der Knotenpunkt Seebadallee / Kienitzer Straße / Goethestraße / Nord-Süd-Verbinder in den untersuchten Vormittagsspitzen eine ausreichende Leistungsfähigkeit auf.

Die Rückstaulängen bewegen sich in den Knotenzufahrten Seebadallee, Kienitzer Straße und Nord-Süd-Verbinder im Bereich von bis zu 6 Pkw-Einheiten (rund 36 m). In der Knotenzufahrt Goethestraße werden Rückstaulängen von 1 Pkw-Einheit (rund 6 m) verzeichnet.

Die Auswertungen der verkehrstechnischen Berechnungen sind in Anlage 6 enthalten.

4.3.4.2 Spitzenstunde nachmittags

Innerhalb den an drei Tagen betrachteten **Nachmittagsspitzen** wird nach den Simulationsergebnissen am Knotenpunkt Seebadallee / Kienitzer Straße / Goethestraße / Nord-Süd-Verbinder (kleiner Kreisverkehrsplatz) jeweils die **Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs B (QSV B)** nach HBS 2015 nachgewiesen.

Insgesamt ist bei Knotenpunkten i.d.R. mindestens die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs D (QSV D, ausreichend) nach HBS 2015 nachzuweisen, was beim vorgenannten Knotenpunkt in den betrachteten Spitzenstunden der Fall ist.

Somit weist der Knotenpunkt Seebadallee / Kienitzer Straße / Goethestraße / Nord-Süd-Verbinder in den betrachteten Nachmittagsspitzen eine ausreichende Leistungsfähigkeit auf.

In der Knotenzufahrt Kienitzer Straße werden in 95 % der Zeit Rückstaulängen von bis zu 10 Pkw-Einheiten (rund 60 m) verzeichnet. In der Knotenzufahrt Seebadallee belaufen sich die Rückstaulängen auf bis zu 4 Pkw-Einheiten (rund 24 m), in der Knotenzufahrt Goethestraße auf 1 Pkw-Einheit (rund 6 m) und in der Knotenzufahrt Nord-Süd-Verbinder auf 3 Pkw-Einheiten (rund 18 m).

Die Auswertungen der verkehrstechnischen Berechnungen sind in Anlage 6 enthalten.

4.3.5 KNOTENPUNKT KIENITZER STRASSE / AM STADTWEG

4.3.5.1 Spitzenstunde vormittags

Am Knotenpunkt Kienitzer Straße / Am Stadtweg (kleiner Kreisverkehrsplatz) wird in den an drei Tagen untersuchten **Vormittagsspitzen** mindestens die **Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs A (QSV A)** nach HBS 2015 erreicht.

Insgesamt ist bei Knotenpunkten i.d.R. mindestens die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs D (QSV D, ausreichend) nach HBS 2015 nachzuweisen, was beim vorgenannten Knotenpunkt in den betrachteten Spitzenstunden der Fall ist.

Von daher weist der Knotenpunkt Kienitzer Straße / Am Stadtweg in den untersuchten Vormittagsspitzen eine ausreichende Leistungsfähigkeit auf.

Die Rückstaulängen liegen in 95 % der Zeit in der westlichen Knotenzufahrt der Kienitzer Straße im Bereich von 8 Pkw-Einheiten (rund 48 m). Die östliche Knotenzufahrt der Kienitzer Straße verzeichnet Rückstaulängen von 3 Pkw-Einheiten (rund 18 m). In der nördlichen Knotenzufahrt der Straße „Am Stadtweg“ bewegt sich die Rückstaulänge bei 1 Pkw-Einheit (rund 6 m) und in der südlichen Knotenzufahrt bei 3 Pkw-Einheiten (rund 18 m).

Die Auswertungen der verkehrstechnischen Berechnungen sind in Anlage 6 enthalten.

4.3.5.2 Spitzenstunde nachmittags

In den an drei Tagen untersuchten **Nachmittagsspitzen** wird anhand der Simulationsergebnisse am Knotenpunkt Kienitzer Straße / Am Stadtweg im schlechtesten Fall die **Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs B (QSV B)** nach HBS 2015 erreicht.

Insgesamt ist bei Knotenpunkten i.d.R. mindestens die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs D (QSV D, ausreichend) nach HBS 2015 nachzuweisen, was beim vorgenannten Knotenpunkt in den betrachteten Spitzenstunden der Fall ist.

Somit weist der Knotenpunkt Kienitzer Straße / Am Stadtweg eine ausreichende Leistungsfähigkeit auf.

Innerhalb der betrachteten Nachmittagsspitzen belaufen sich die Rückstaulängen in der westlichen Knotenzufahrt der Kienitzer Straße auf 6 Pkw-Einheiten (rund 36 m). In der östlichen Knotenzufahrt der Kienitzer Straße bewegen sich die Rückstaulängen im Bereich von 6 bis 7 Pkw-Einheiten (rund 36 bis 42 m). Die nördliche Knotenzufahrt der Straße „Am Stadtweg“ verzeichnet Rückstaulängen von 1 Pkw-Einheit (rund 6 m), die südliche Knotenzufahrt von 2 Pkw-Einheiten (rund 12 m).

Die Auswertungen der verkehrstechnischen Berechnungen sind in Anlage 6 enthalten.

5 GUTACHTERLICHE EMPFEHLUNG

Im Planfall A wird an den unter Punkt 4.1 untersuchten Knotenpunkten in den Spitzenstunden vor- und nachmittags eine ausreichende Leistungsfähigkeit nach dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen, Ausgabe 2015 (HBS 2015) erreicht.

Für den Planfall B wird an den unter Punkt 4.2 betrachteten Knotenpunkten innerhalb der Vor- und Nachmittagsspitzenstunden ebenfalls eine ausreichende Leistungsfähigkeit nach HBS 2015 nachgewiesen.

Aus verkehrlicher Sicht ist somit eine Abwicklung der zusätzlichen Verkehre über die beiden vorhandenen Kreisverkehrsplätze im Zuge der Kienitzer Straße in beiden Planfällen gegeben. Auch die drei geplanten Anbindepunkte des Plangebietes an den Nord-Süd-Verbinder weisen in Form von Einmündungen mit vorfahrtregelnden Verkehrszeichen die dafür erforderliche Leistungsfähigkeit auf.

Aufgestellt:
Saarbrücken, den 22. Januar 2021

Ulrich Gänsle
Dipl.-Ing. (FH)

i.A. Sven Keßler
M.Eng.

ANLAGE 1 – VERKEHRSERMITTLUNG

Flächenermittlung Bebauungsplan RA 9-7			
Wohnen		Sondernutzung	
Gebiet	BGF	Gebiet	BGF
	[m ²]		[m ²]
WA1	5.860	SO1	17.558
WA2	6.048	SO2	6.718
WA3	498	SO3	10.783
WA13	14.000	SO4	13.604
WR4	355	SO5	13.802
WA4	3.992		
1. Zwischensumme	30.753		
WA5	8.092		
WA6	7.036		
WA7	5.487		
WA8	8.747		
WA9	9.031		
WA10	8.795		
WA11	5.376		
WA12	23.959		
WR5a+WR5b	9.899		
2. Zwischensumme	86.422		
WA14	3.863		
WA15a	7.098		
WA15b	2.491		
WA16a	6.593		
WA16b	2.321		
WA17a	7.121		
WA17b	2.458		
WA18	4.236		
WA19	15.233		
3. Zwischensumme	51.414		
WR1	852		
WR2	1.453		
WR3	2.354		
4. Zwischensumme	4.659		
Gesamtfläche Wohnen	173.248	Gesamtfläche Sondernutzung	62.465

B-Plan RA 9-7: Ermittlung des Verkehrsaufkommens - Gewerbenutzung (Dienstleistungen) Beschäftigte

Nutzung	Gebiet	BGF	Fläche je Beschäftigtem	Beschäftigte	MIV-Anteil Beschäftigte	Besetzungsgrad der Fahrzeuge	Wegehäufigkeit	Anwesenheitsfaktor	Verkehrsaufkommen Beschäftigte gesamt	Vormittagsspitze				Nachmittagsspitze			
										07:00 bis 08:00 Uhr				16:30 bis 17:30 Uhr			
										QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]	QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]
Dienstleistungen	SO1	17.558	40	439	70%	1,1	3,3	90%	830								
				439					830	3%	13	12%	50	10%	42	6%	25

B-Plan RA 9-7: Ermittlung des Verkehrsaufkommens - Gewerbenutzung (Dienstleistungen) Besucher-/Kundenverkehr und Geschäftsverkehr

Nutzung	Gebiet	BGF	Beschäftigte	Wegehäufigkeit	MIV-Anteil Kunden	Besetzungsgrad der Fahrzeuge			Verkehrsaufkommen Kunden gesamt	Vormittagsspitze				Nachmittagsspitze			
										07:00 bis 08:00 Uhr				16:30 bis 17:30 Uhr			
										QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]	QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]
Dienstleistungen	SO1	17.558	439	1,0	70%	1,0			308								
									308	3%	5	12%	19	10%	16	6%	10

B-Plan RA 9-7: Ermittlung des Verkehrsaufkommens - Gewerbenutzung (Dienstleistungen) Lieferverkehre

Nutzung	Gebiet	BGF	Beschäftigte	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem					Verkehrsaufkommen Lieferverkehre gesamt	Vormittagsspitze				Nachmittagsspitze			
										07:00 bis 08:00 Uhr				16:30 bis 17:30 Uhr			
										QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]	QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]
Dienstleistungen	SO1	17.558	439	0,08					36								
									36	3%	1	12%	3	10%	2	6%	2

Gesamtverkehrsaufkommen	1.174
--------------------------------	--------------

B-Plan RA 9-7: Ermittlung des Verkehrsaufkommens - Freizeiteinrichtung Beschäftigte

Nutzung	Gebiet	BGF	Fläche je Beschäftigtem	Beschäftigte	MIV-Anteil Beschäftigte	Besetzungsgrad der Fahrzeuge	Wegehäufigkeit	Anwesenheitsfaktor	Verkehrsaufkommen Beschäftigte gesamt	Vormittagsspitze				Nachmittagsspitze			
										07:00 bis 08:00 Uhr				16:30 bis 17:30 Uhr			
										QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]	QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]
Sport	SO2	6.718	1.500	5	70%	1,1	3,0	90%	9								
				5					9	0%	0	2%	1	16%	1	8%	1

B-Plan RA 9-7: Ermittlung des Verkehrsaufkommens - Freizeiteinrichtung Kunden und Besucher

Nutzung	Gebiet	BGF	Besucher je Fläche	Besucher	MIV-Anteil Besucher	Besetzungsgrad der Fahrzeuge	Wegehäufigkeit	Verkehrsaufkommen Besucher gesamt	Vormittagsspitze				Nachmittagsspitze			
									07:00 bis 08:00 Uhr				16:30 bis 17:30 Uhr			
									QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]	QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]
Sport	SO2	6.718	6	404	70%	1,5	2,0	378								
								378	0,5%	1	2%	4	9%	18	12%	23

B-Plan RA 9-7: Ermittlung des Verkehrsaufkommens - Freizeiteinrichtung Lieferverkehre

Nutzung	Gebiet	BGF	Beschäftigte	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Verkehrsaufkommen Lieferverkehre gesamt	Vormittagsspitze				Nachmittagsspitze			
						07:00 bis 08:00 Uhr				16:30 bis 17:30 Uhr			
						QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]	QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]
Sport	SO2	6.718	5	0,40	2								
					2	3%	1	12%	1	10%	1	4%	1

Gesamtverkehrsaufkommen	389
--------------------------------	------------

B-Plan RA 9-7: Ermittlung des Verkehrsaufkommens - Gewerbenutzung (Dienstleistungen) Beschäftigte

Nutzung	Gebiet	BGF	Fläche je Beschäftigtem	Beschäftigte	MIV-Anteil Beschäftigte	Besetzungsgrad der Fahrzeuge	Wegehäufigkeit	Anwesenheitsfaktor	Verkehrsaufkommen Beschäftigte gesamt	Vormittagsspitze				Nachmittagsspitze			
										07:00 bis 08:00 Uhr				16:30 bis 17:30 Uhr			
										QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]	QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]
Dienstleistungen	SO3	10.783	40	270	70%	1,1	3,3	90%	511								
				270					511	3%	8	12%	31	10%	26	6%	16

B-Plan RA 9-7: Ermittlung des Verkehrsaufkommens - Gewerbenutzung (Dienstleistungen) Besucher-/Kundenverkehr und Geschäftsverkehr

Nutzung	Gebiet	BGF	Beschäftigte	Wegehäufigkeit	MIV-Anteil Kunden	Besetzungsgrad der Fahrzeuge			Verkehrsaufkommen Kunden gesamt	Vormittagsspitze				Nachmittagsspitze			
										07:00 bis 08:00 Uhr				16:30 bis 17:30 Uhr			
										QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]	QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]
Dienstleistungen	SO3	10.783	270	1,0	70%	1,0			189								
									189	3%	3	12%	12	10%	10	6%	6

B-Plan RA 9-7: Ermittlung des Verkehrsaufkommens - Gewerbenutzung (Dienstleistungen) Lieferverkehre

Nutzung	Gebiet	BGF	Beschäftigte	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem					Verkehrsaufkommen Lieferverkehre gesamt	Vormittagsspitze				Nachmittagsspitze			
										07:00 bis 08:00 Uhr				16:30 bis 17:30 Uhr			
										QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]	QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]
Dienstleistungen	SO3	10.783	270	0,08					22								
									22	3%	1	12%	2	10%	2	6%	1

Gesamtverkehrsaufkommen	722
--------------------------------	------------

B-Plan RA 9-7: Ermittlung des Verkehrsaufkommens - Gewerbenutzung (Dienstleistungen) Beschäftigte

Nutzung	Gebiet	BGF	Fläche je Beschäftigtem	Beschäftigte	MIV-Anteil Beschäftigte	Besetzungsgrad der Fahrzeuge	Wegehäufigkeit	Anwesenheitsfaktor	Verkehrsaufkommen Beschäftigte gesamt	Vormittagsspitze				Nachmittagsspitze			
										07:00 bis 08:00 Uhr				16:30 bis 17:30 Uhr			
										[Fahrten/24h]	QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]	QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]
Dienstleistungen	SO4	13.604	40	341	70%	1,1	3,3	90%	645								
				341					645	3%	10	12%	39	10%	33	6%	20

B-Plan RA 9-7: Ermittlung des Verkehrsaufkommens - Gewerbenutzung (Dienstleistungen) Besucher-/Kundenverkehr und Geschäftsverkehr

Nutzung	Gebiet	BGF	Beschäftigte	Wegehäufigkeit	MIV-Anteil Kunden	Besetzungsgrad der Fahrzeuge	Verkehrsaufkommen Kunden gesamt	Vormittagsspitze				Nachmittagsspitze			
								07:00 bis 08:00 Uhr				16:30 bis 17:30 Uhr			
								[Fahrten/24h]	QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]	QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]
Dienstleistungen	SO4	13.604	341	1,0	70%	1,0	239								
							239	3%	4	12%	15	10%	12	6%	8

B-Plan RA 9-7: Ermittlung des Verkehrsaufkommens - Gewerbenutzung (Dienstleistungen) Lieferverkehre

Nutzung	Gebiet	BGF	Beschäftigte	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	Verkehrsaufkommen Lieferverkehre gesamt	Vormittagsspitze				Nachmittagsspitze			
						07:00 bis 08:00 Uhr				16:30 bis 17:30 Uhr			
						[Fahrten/24h]	QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]	QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]
Dienstleistungen	SO4	13.604	341	0,08	28								
					28	3%	1	12%	2	10%	2	6%	1

Gesamtverkehrsaufkommen	912
--------------------------------	------------

B-Plan RA 9-7: Ermittlung des Verkehrsaufkommens - Gewerbenutzung (Einkauf) Beschäftigte

Nutzung	Gebiet	BGF	Fläche je Beschäftigtem	Beschäftigte	MIV-Anteil Beschäftigte	Besetzungsgrad der Fahrzeuge	Wegehäufigkeit	Anwesenheitsfaktor	Verkehrsaufkommen Beschäftigte gesamt	Vormittagsspitze				Nachmittagsspitze			
										07:00 bis 08:00 Uhr				16:30 bis 17:30 Uhr			
										[Fahrten/24h]	QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]	QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]
Einzelhandel	SO5	1.499	85	18	70%	1,1	2,5	90%	26								
				18					26	0%	0	11%	2	16%	3	2%	1

B-Plan RA 9-7: Ermittlung des Verkehrsaufkommens - Gewerbenutzung (Einkauf) Kunden

Nutzung	Gebiet	BGF	Kunden je Bruttogeschossfläche	Kunden	MIV-Anteil Kunden	Besetzungsgrad der Fahrzeuge	Wegehäufigkeit	Verkehrsaufkommen Kunden gesamt	Vormittagsspitze				Nachmittagsspitze			
									07:00 bis 08:00 Uhr				16:30 bis 17:30 Uhr			
									[Fahrten/24h]	QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]	QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]
Einzelhandel	SO5	1.499	1,05	1.574	70%	1,4	2,0	1.574								
								1.574	4%	32	4%	32	11%	87	11%	87

B-Plan RA 9-7: Ermittlung des Verkehrsaufkommens - Gewerbenutzung (Einkauf) Lieferverkehre

Nutzung	Gebiet	BGF	Lkw-Fahrten je Bruttogeschossfläche	Kunden	MIV-Anteil Kunden	Besetzungsgrad der Fahrzeuge	Wegehäufigkeit	Verkehrsaufkommen Lieferverkehre gesamt	Vormittagsspitze				Nachmittagsspitze			
									07:00 bis 08:00 Uhr				16:30 bis 17:30 Uhr			
									[Fahrten/24h]	QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]	QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]
Einzelhandel	SO5	1.499	0,50					8								
								8	16%	1	4%	1	11%	1	11%	1

Gesamtverkehrsaufkommen	1.608
--------------------------------	--------------

B-Plan RA 9-7: Ermittlung des Verkehrsaufkommens - Gewerbenutzung (Dienstleistungen) Beschäftigte

Nutzung	Gebiet	BGF	Fläche je Beschäftigtem	Beschäftigte	MIV-Anteil Beschäftigte	Besetzungsgrad der Fahrzeuge	Wegehäufigkeit	Anwesenheitsfaktor	Verkehrsaufkommen Beschäftigte gesamt	Vormittagsspitze				Nachmittagsspitze			
										07:00 bis 08:00 Uhr				16:30 bis 17:30 Uhr			
										QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]	QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]
Dienstleistungen	SO5	12.303	40	308	70%	1,1	3,3	90%	583								
				308					583	3%	9	12%	35	10%	30	6%	18

B-Plan RA 9-7: Ermittlung des Verkehrsaufkommens - Gewerbenutzung (Dienstleistungen) Besucher-/Kundenverkehr und Geschäftsverkehr

Nutzung	Gebiet	BGF	Beschäftigte	Wegehäufigkeit	MIV-Anteil Kunden	Besetzungsgrad der Fahrzeuge			Verkehrsaufkommen Kunden gesamt	Vormittagsspitze				Nachmittagsspitze			
										07:00 bis 08:00 Uhr				16:30 bis 17:30 Uhr			
										QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]	QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]
Dienstleistungen	SO5	12.303	308	1,0	70%	1,0			216								
									216	3%	4	12%	13	10%	11	6%	7

B-Plan RA 9-7: Ermittlung des Verkehrsaufkommens - Gewerbenutzung (Dienstleistungen) Lieferverkehre

Nutzung	Gebiet	BGF	Beschäftigte	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem					Verkehrsaufkommen Lieferverkehre gesamt	Vormittagsspitze				Nachmittagsspitze			
										07:00 bis 08:00 Uhr				16:30 bis 17:30 Uhr			
										QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]	QV [%]	QV [Fz/h]	ZV [%]	ZV [Fz/h]
Dienstleistungen	SO5	12.303	308	0,08					25								
									25	3%	1	12%	2	10%	2	6%	1

Gesamtverkehrsaufkommen	824
--------------------------------	------------

ANLAGE 2 – BESTAND AUSWERTUNG

ANLAGE 2.1 – VERKEHRSZÄHLUNGEN

**ANLAGE 2.1.1 – VERKEHRSZÄHLUNG
KVP „SEEBADALLEE“**

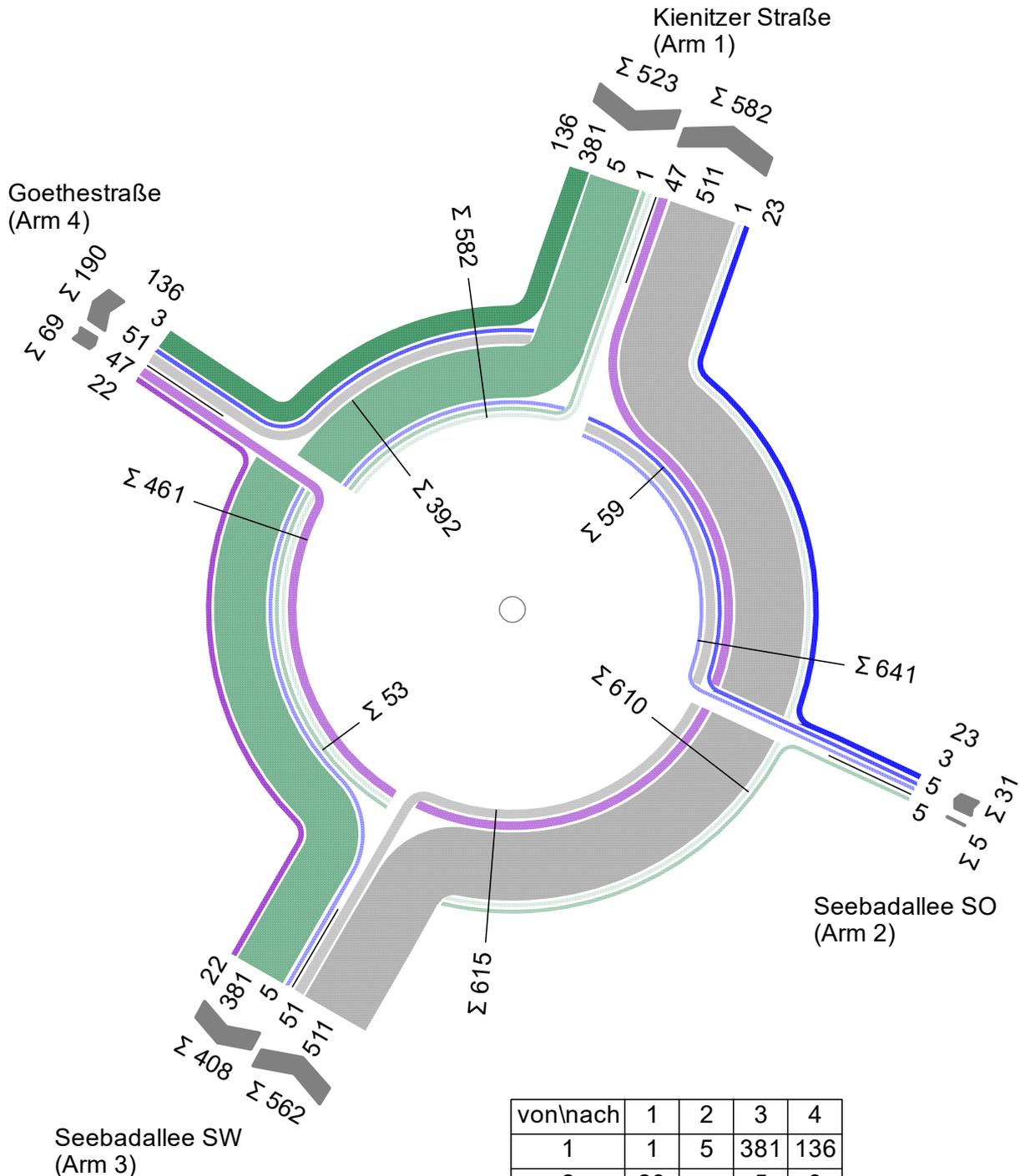
Dienstag Früh

Zählung Dienstag Früh

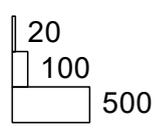
Spitzenstunde 07:30 - 08:30

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2020 07:30 - 29.09.2020 08:30

1185 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus



von\nach	1	2	3	4
1	1	5	381	136
2	23		5	3
3	511			51
4	47		22	



Projekt	Verkehrsstromzählung im Auftrag der terraplan GmbH & Co. KG				
Knotenpunkt	Kienitzer Straße / Goethestraße / Seebadallee in Rangsdorf				
Auftragsnr.	1 5400 2009 0015	Variante	VZ 10/20	Datum	20.10.2020
Bearbeiter	Möllerbernd	Abzeichnung		Blatt	2.1.1

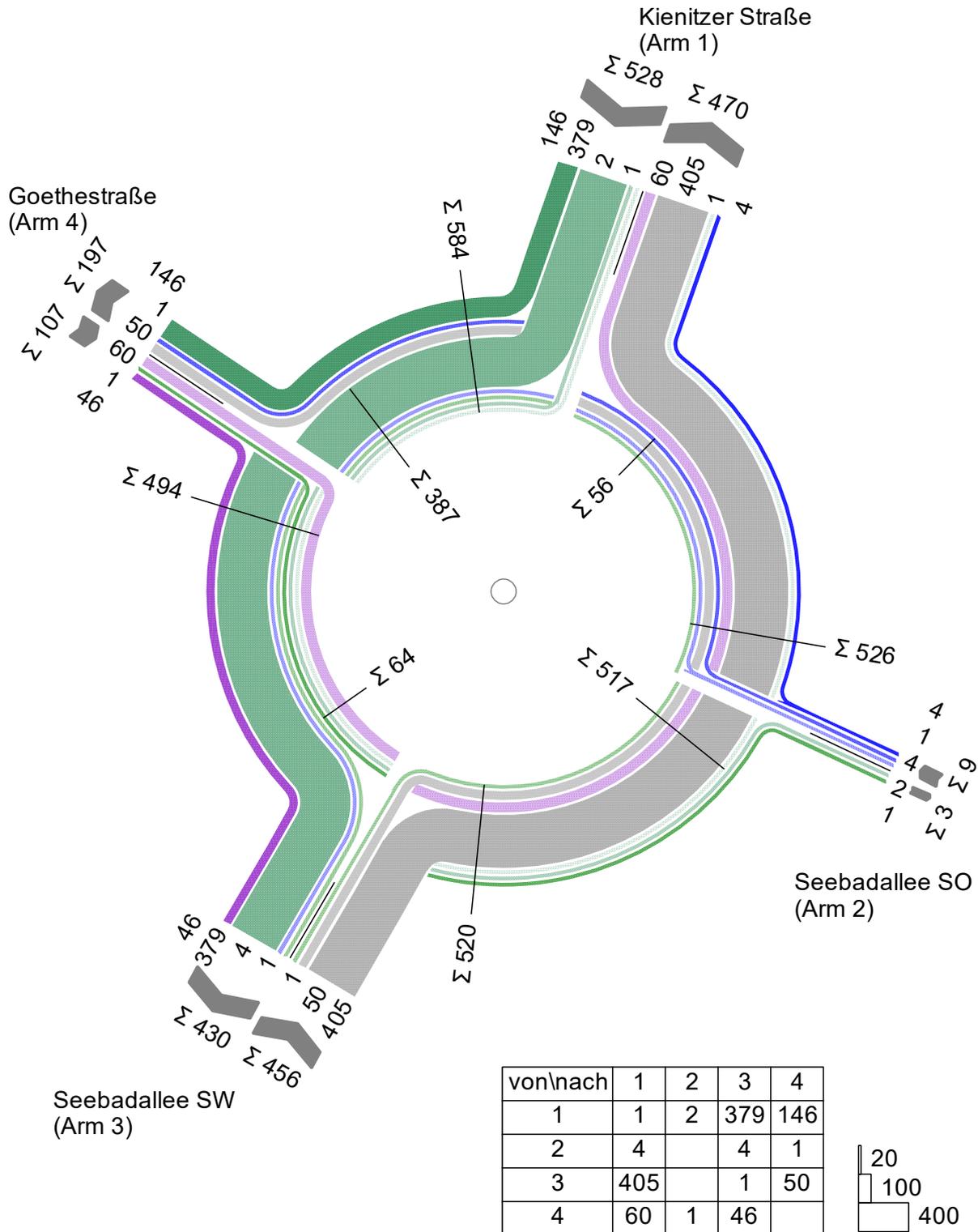
Dienstag Spät

Zählung Dienstag Spät

Spitzenstunde 14:45 - 15:45

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2020 14:45 - 29.09.2020 15:45

1100 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus



Projekt	Verkehrsstromzählung im Auftrag der terraplan GmbH & Co. KG				
Knotenpunkt	Kienitzer Straße / Goethestraße / Seebadallee in Rangsdorf				
Auftragsnr.	1 5400 2009 0015	Variante	VZ 10/20	Datum	20.10.2020
Bearbeiter	Möllerbernd	Abzeichnung		Blatt	2.1.2

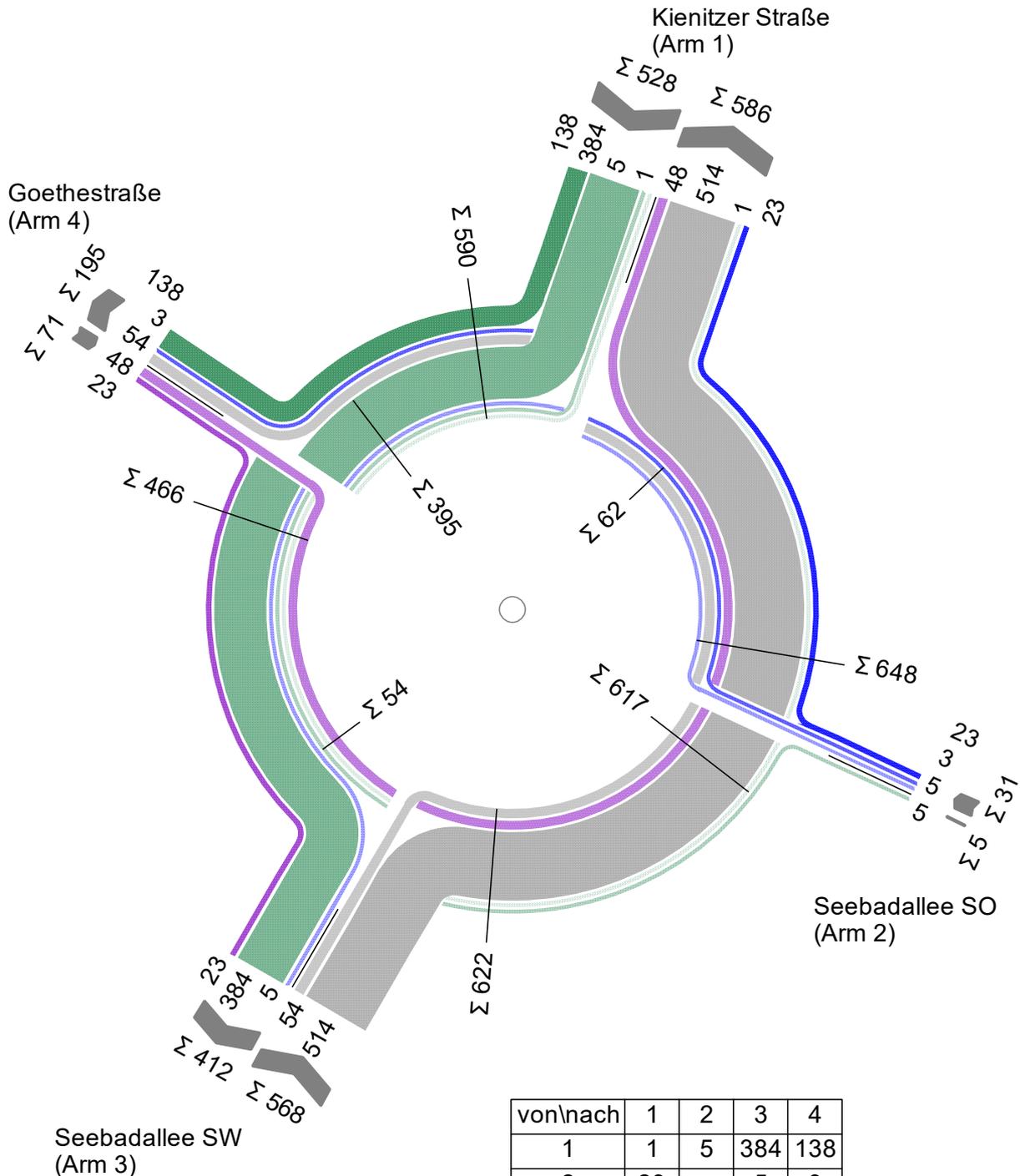
Dienstag Früh PkwE

Zählung Dienstag Früh

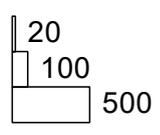
Spitzenstunde 07:30 - 08:30

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2020 07:30 - 29.09.2020 08:30

1198 Pkw-E



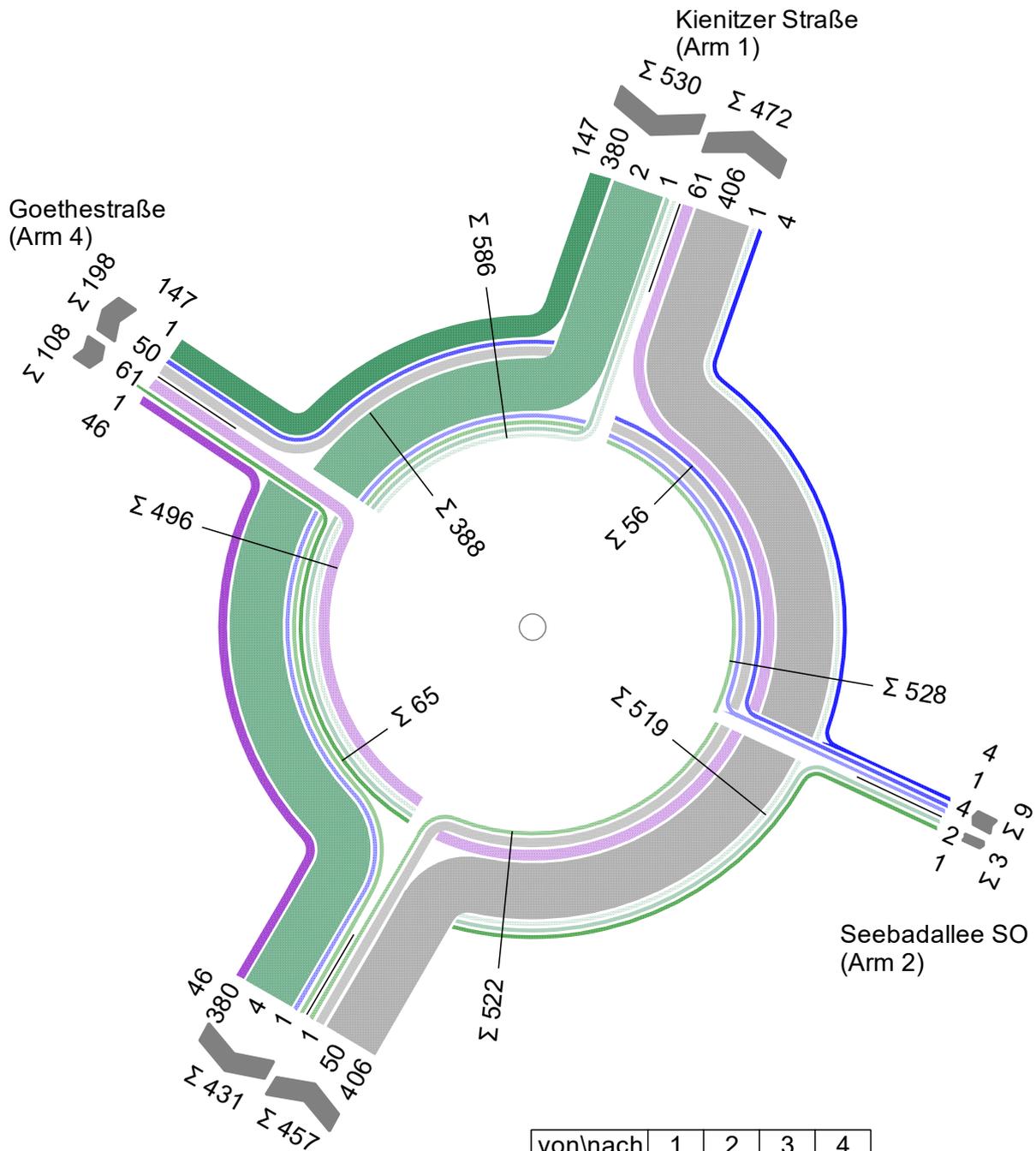
von\nach	1	2	3	4
1	1	5	384	138
2	23		5	3
3	514			54
4	48		23	



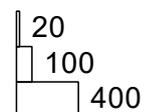
Projekt	Verkehrsstromzählung im Auftrag der terraplan GmbH & Co. KG				
Knotenpunkt	Kienitzer Straße / Goethestraße / Seebadallee in Rangsdorf				
Auftragsnr.	1 5400 2009 0015	Variante	VZ 10/20	Datum	20.10.2020
Bearbeiter	Möllerbernd	Abzeichnung		Blatt	2.1.3

Dienstag Spät PkwE

Zählung Dienstag Spät
 Summe Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2020 14:45 - 29.09.2020 15:45
 1104 Pkw-E



von\nach	1	2	3	4
1	1	2	380	147
2	4		4	1
3	406		1	50
4	61	1	46	



Projekt	Verkehrsstromzählung im Auftrag der terraplan GmbH & Co. KG				
Knotenpunkt	Kienitzer Straße / Goethestraße / Seebadallee in Rangsdorf				
Auftragsnr.	1 5400 2009 0015	Variante	VZ 10/20	Datum	20.10.2020
Bearbeiter	Möllerbernd	Abzeichnung		Blatt	2.1.4

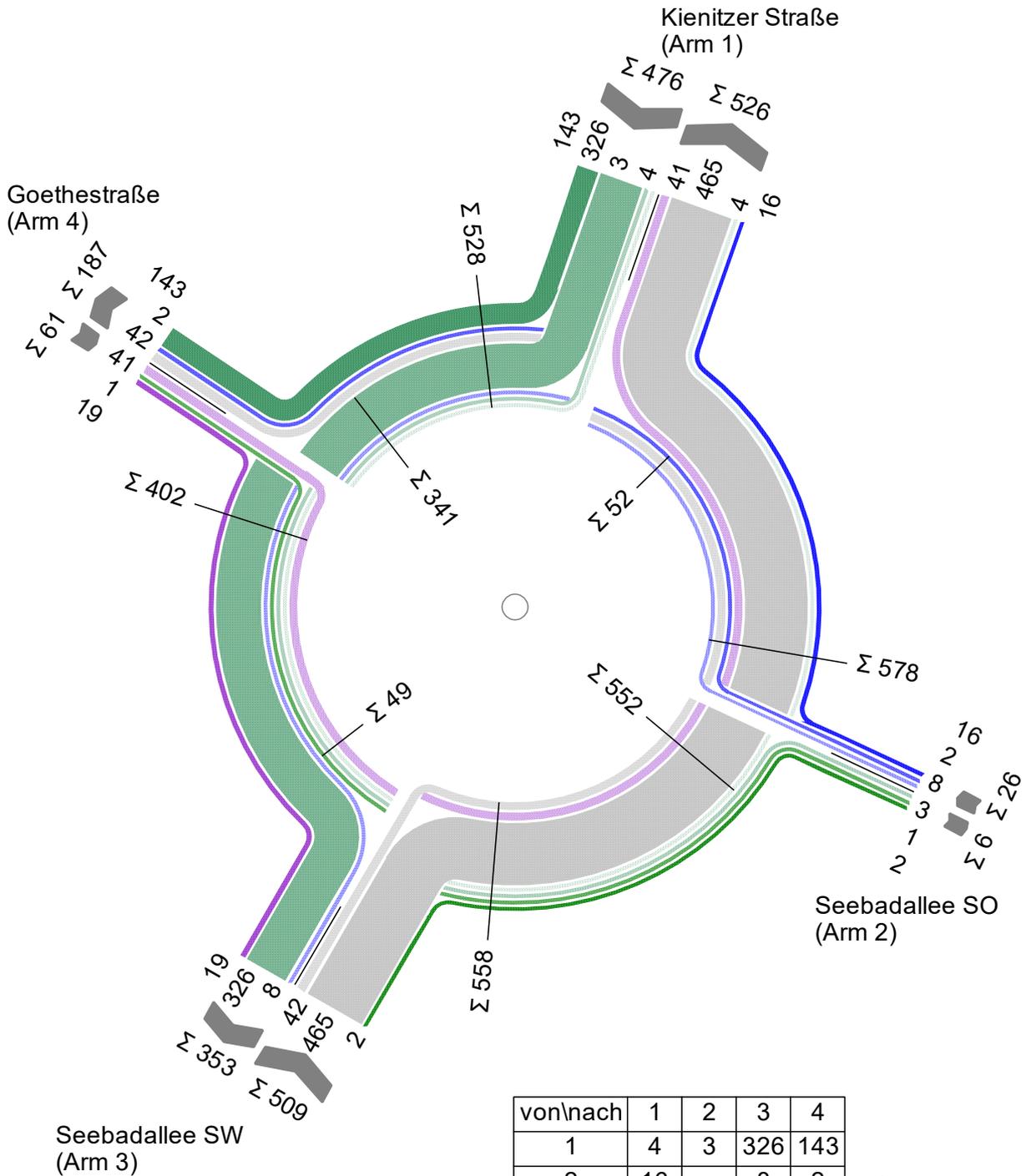
Mittwoch Früh

Zählung Mittwoch Früh

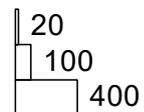
Spitzenstunde 07:15 - 08:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 30.09.2020 07:15 - 30.09.2020 08:15

1072 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus



von\nach	1	2	3	4
1	4	3	326	143
2	16		8	2
3	465	2		42
4	41	1	19	



Projekt	Verkehrsstromzählung im Auftrag der terraplan GmbH & Co. KG				
Knotenpunkt	Kienitzer Straße / Goethestraße / Seebadallee in Rangsdorf				
Auftragsnr.	1 5400 2009 0015	Variante	VZ 10/20	Datum	20.10.2020
Bearbeiter	Möllerbernd	Abzeichnung		Blatt	2.2.1

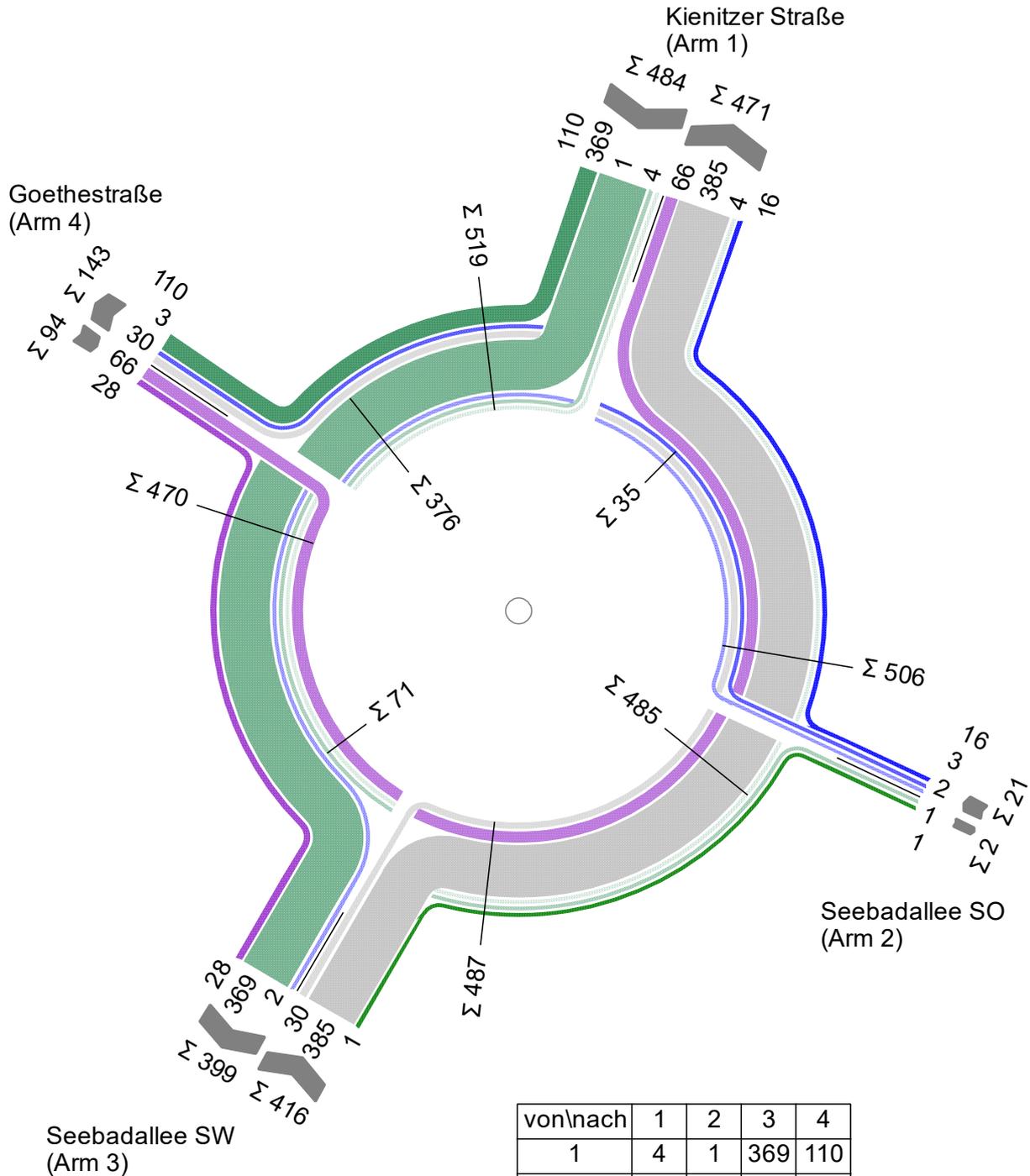
Mittwoch Spät

Zählung Mittwoch Spät

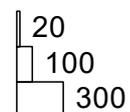
Spitzenstunde 15:15 - 16:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 30.09.2020 15:15 - 30.09.2020 16:15

1015 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus



von\nach	1	2	3	4
1	4	1	369	110
2	16		2	3
3	385	1		30
4	66		28	



Projekt	Verkehrsstromzählung im Auftrag der terraplan GmbH & Co. KG				
Knotenpunkt	Kienitzer Straße / Goethestraße / Seebadallee in Rangsdorf				
Auftragsnr.	1 5400 2009 0015	Variante	VZ 10/20	Datum	20.10.2020
Bearbeiter	Möllerbernd	Abzeichnung		Blatt	2.2.2

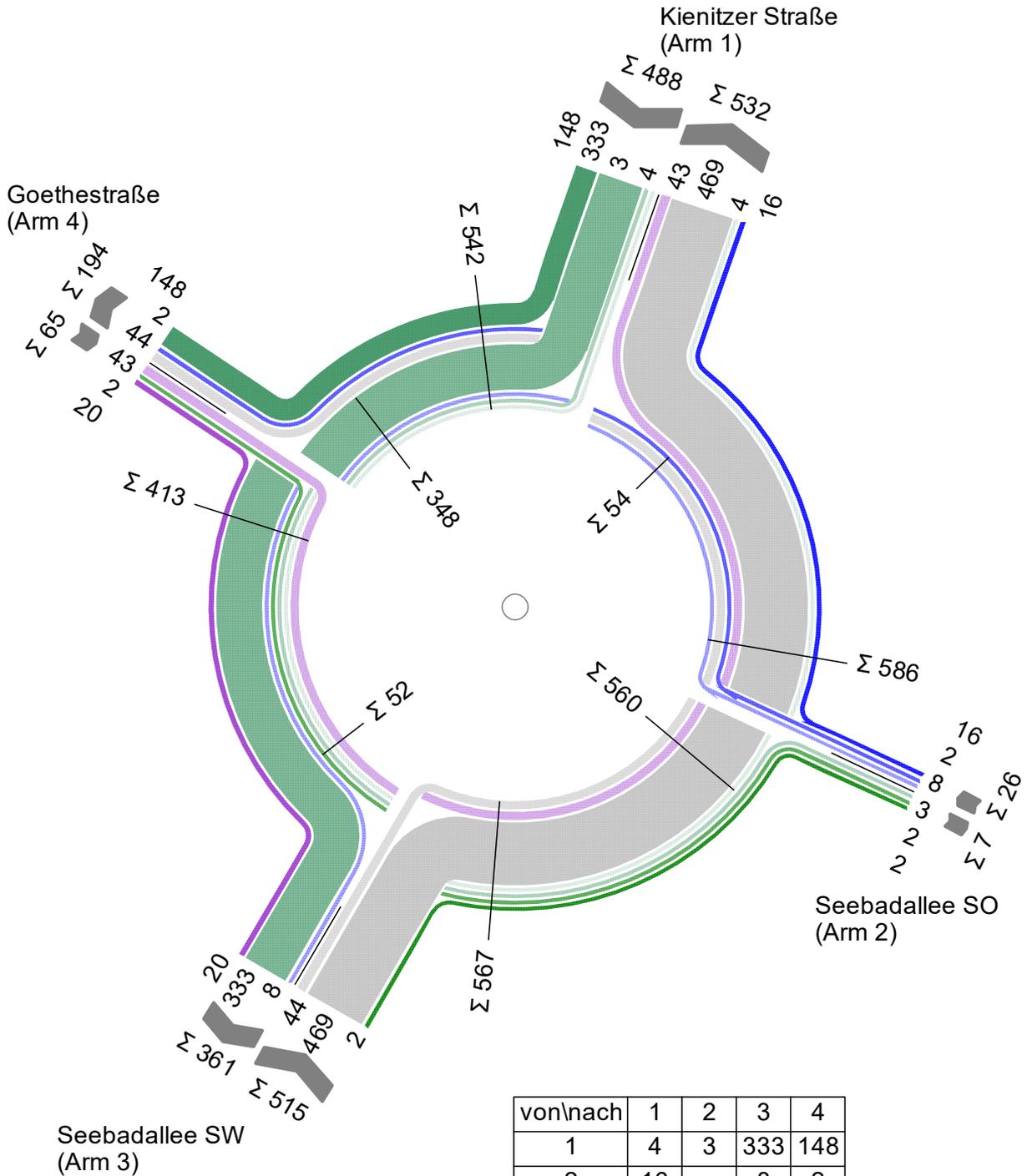
Mittwoch Früh PkwE

Zählung Mittwoch Früh

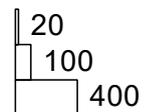
Spitzenstunde 07:15 - 08:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 30.09.2020 07:15 - 30.09.2020 08:15

1094 Pkw-E



von\nach	1	2	3	4
1	4	3	333	148
2	16		8	2
3	469	2		44
4	43	2	20	



Projekt	Verkehrsstromzählung im Auftrag der terraplan GmbH & Co. KG				
Knotenpunkt	Kienitzer Straße / Goethestraße / Seebadallee in Rangsdorf				
Auftragsnr.	1 5400 2009 0015	Variante	VZ 10/20	Datum	20.10.2020
Bearbeiter	Möllerbernd	Abzeichnung		Blatt	2.2.3

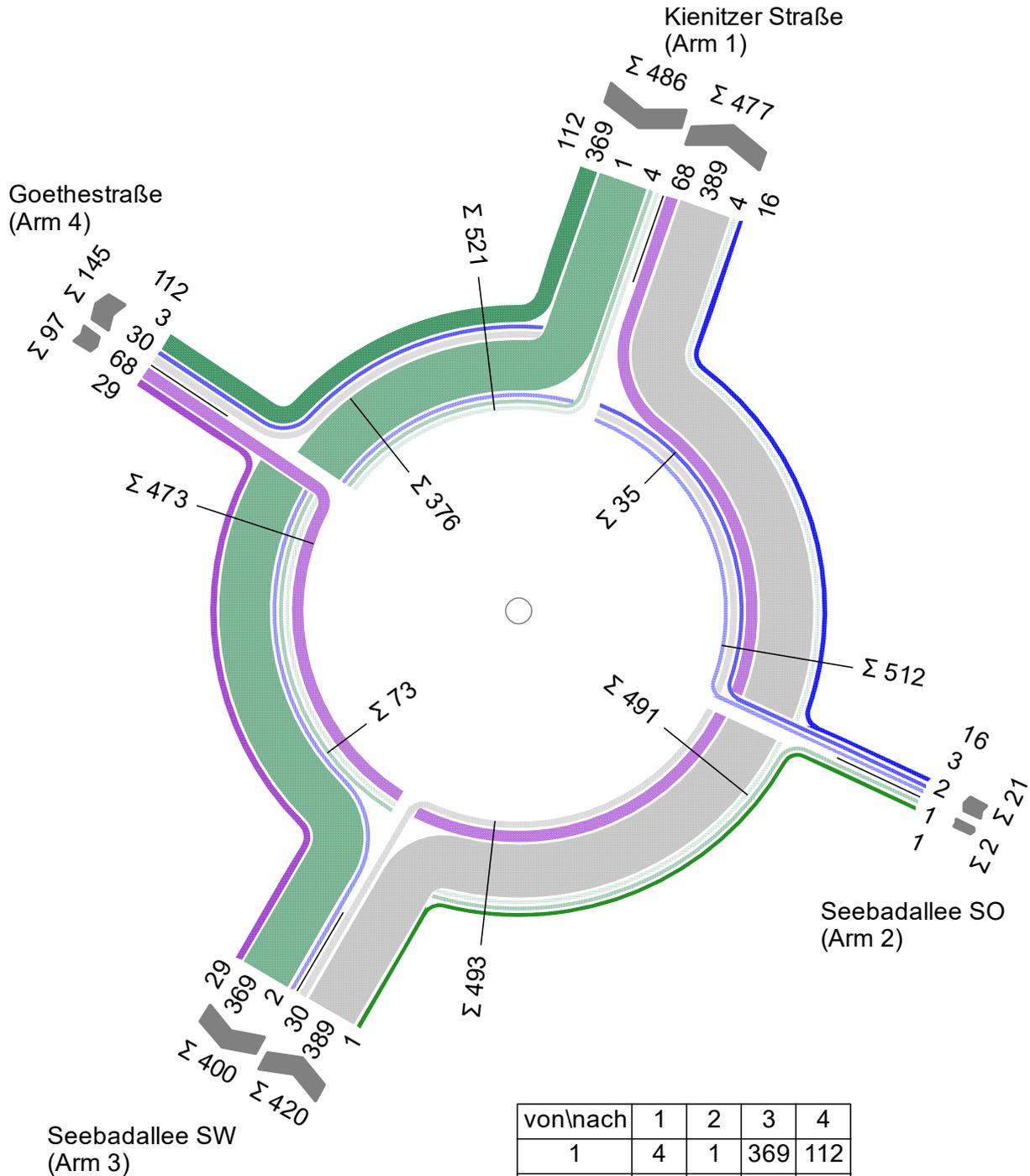
Mittwoch Spät PkwE

Zählung Mittwoch Spät

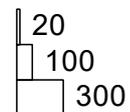
Spitzenstunde 15:15 - 16:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 30.09.2020 15:15 - 30.09.2020 16:15

1024 Pkw-E



von\nach	1	2	3	4
1	4	1	369	112
2	16		2	3
3	389	1		30
4	68		29	



Projekt	Verkehrsstromzählung im Auftrag der terraplan GmbH & Co. KG				
Knotenpunkt	Kienitzer Straße / Goethestraße / Seebadallee in Rangsdorf				
Auftragsnr.	1 5400 2009 0015	Variante	VZ 10/20	Datum	20.10.2020
Bearbeiter	Möllerbernd	Abzeichnung		Blatt	2.2.4

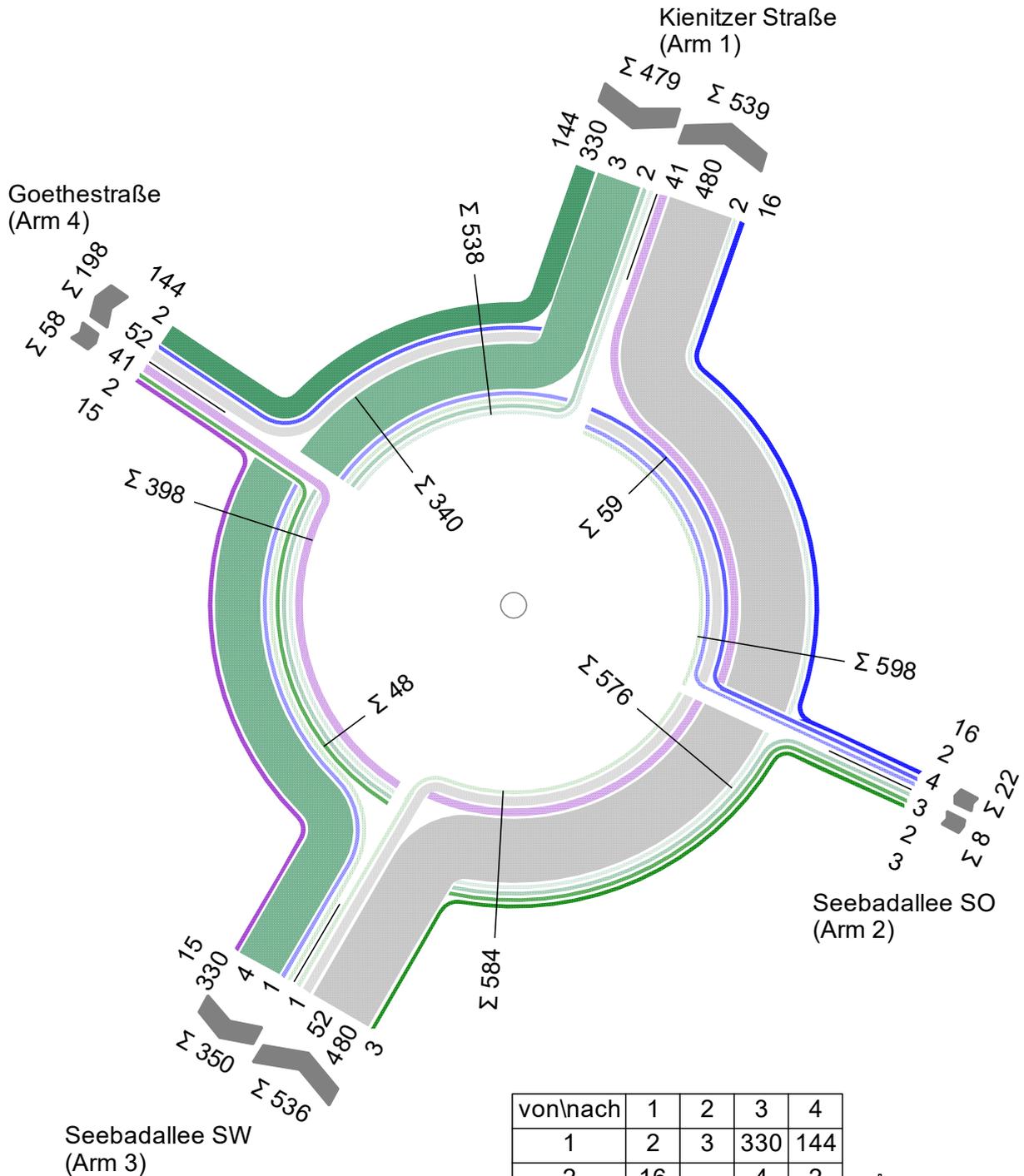
Donnerstag Früh

Zählung Donnerstag Früh

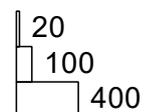
Spitzenstunde 07:15 - 08:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 01.10.2020 07:15 - 01.10.2020 08:15

1095 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus



von\nach	1	2	3	4
1	2	3	330	144
2	16		4	2
3	480	3	1	52
4	41	2	15	



Projekt	Verkehrsstromzählung im Auftrag der terraplan GmbH & Co. KG				
Knotenpunkt	Kienitzer Straße / Goethestraße / Seebadallee in Rangsdorf				
Auftragsnr.	1 5400 2009 0015	Variante	VZ 10/20	Datum	20.10.2020
Bearbeiter	Möllerbernd	Abzeichnung		Blatt	2.3.1

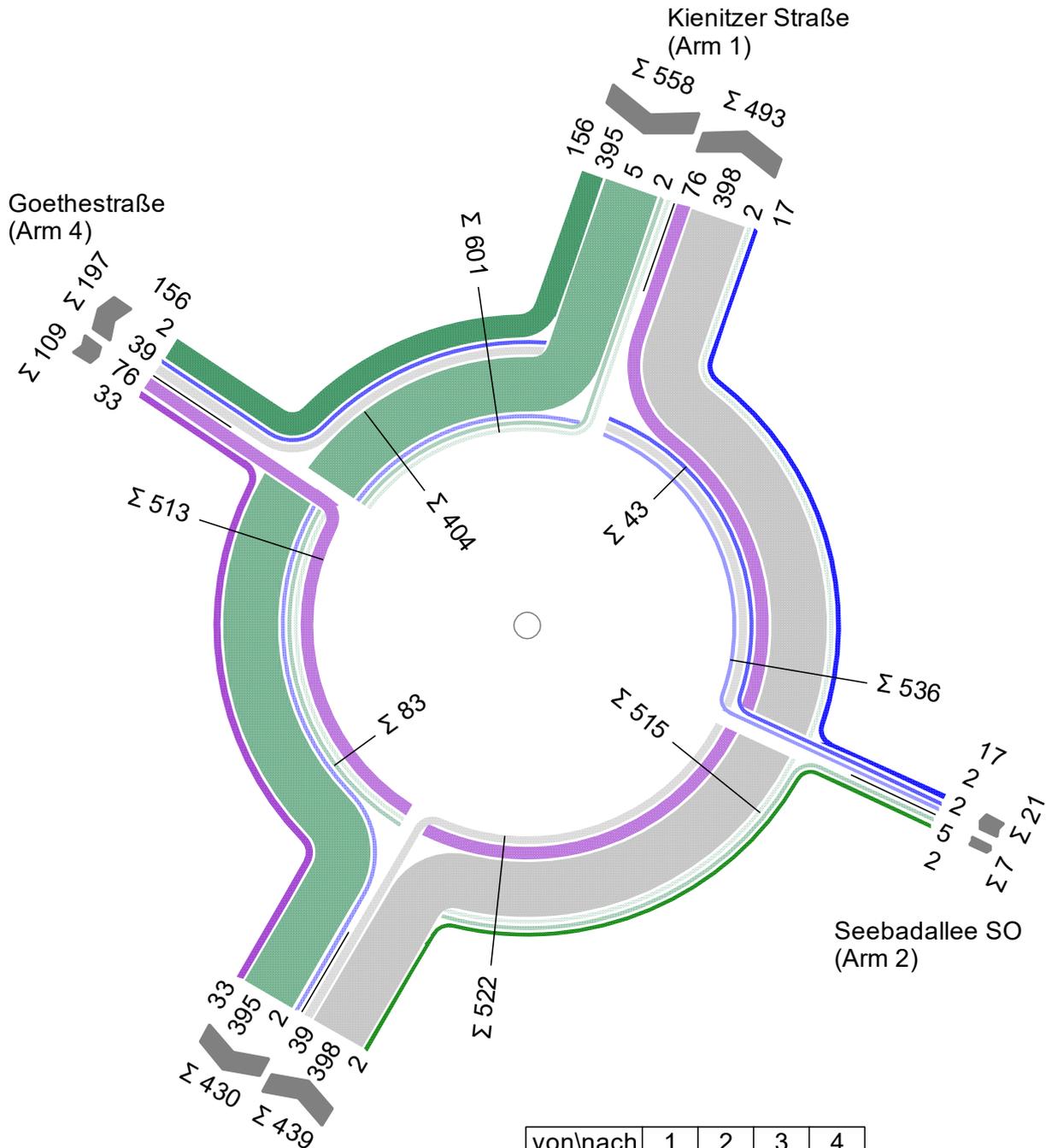
Donnerstag Spät

Zählung Donnerstag Spät

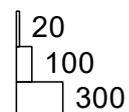
Spitzenstunde 15:00 - 16:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 01.10.2020 15:00 - 01.10.2020 16:00

1127 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus



von\nach	1	2	3	4
1	2	5	395	156
2	17		2	2
3	398	2		39
4	76		33	



Projekt	Verkehrsstromzählung im Auftrag der terraplan GmbH & Co. KG				
Knotenpunkt	Kienitzer Straße / Goethestraße / Seebadallee in Rangsdorf				
Auftragsnr.	1 5400 2009 0015	Variante	VZ 10/20	Datum	20.10.2020
Bearbeiter	Möllerbernd	Abzeichnung		Blatt	2.3.2

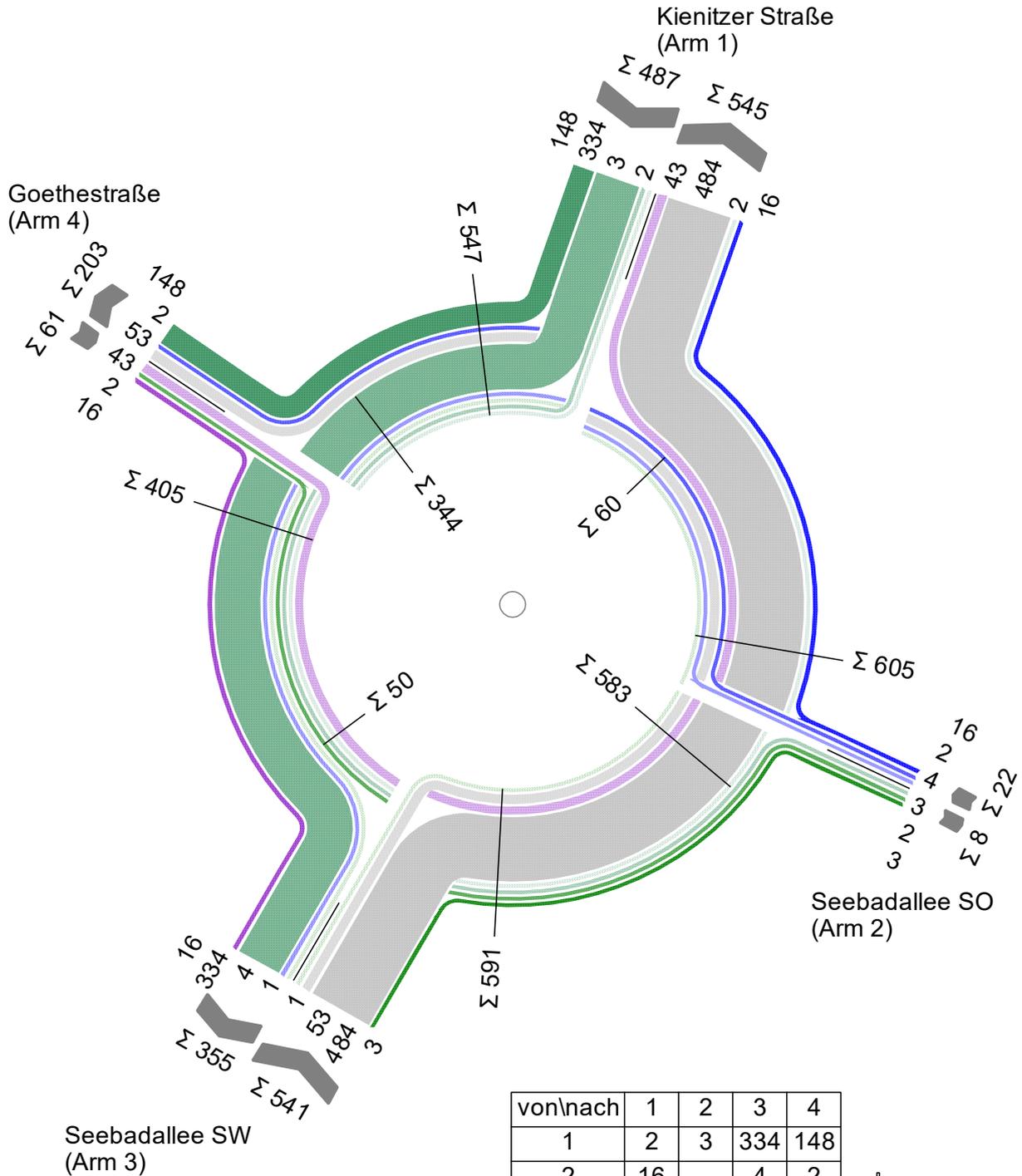
Donnerstag Früh PkwE

Zählung Donnerstag Früh

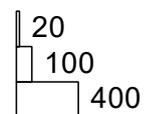
Spitzenstunde 07:15 - 08:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 01.10.2020 07:15 - 01.10.2020 08:15

1111 Pkw-E



von\nach	1	2	3	4
1	2	3	334	148
2	16		4	2
3	484	3	1	53
4	43	2	16	



Projekt	Verkehrsstromzählung im Auftrag der terraplan GmbH & Co. KG				
Knotenpunkt	Kienitzer Straße / Goethestraße / Seebadallee in Rangsdorf				
Auftragsnr.	1 5400 2009 0015	Variante	VZ 10/20	Datum	20.10.2020
Bearbeiter	Möllerbernd	Abzeichnung		Blatt	2.3.3

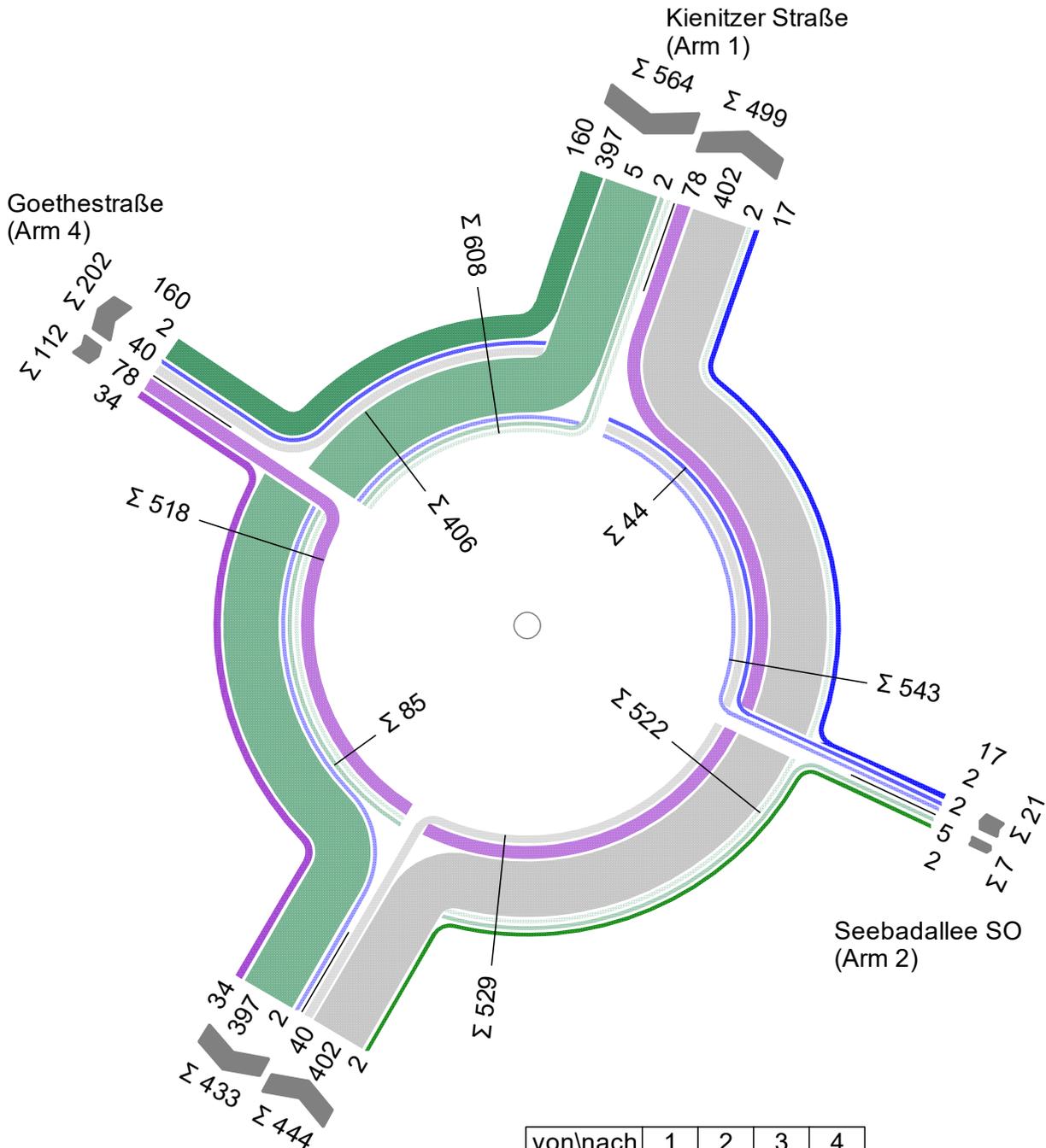
Donnerstag Spät PkwE

Zählung Donnerstag Spät

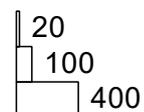
Spitzenstunde 15:00 - 16:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 01.10.2020 15:00 - 01.10.2020 16:00

1141 Pkw-E



von\nach	1	2	3	4
1	2	5	397	160
2	17		2	2
3	402	2		40
4	78		34	



Projekt	Verkehrsstromzählung im Auftrag der terraplan GmbH & Co. KG				
Knotenpunkt	Kienitzer Straße / Goethestraße / Seebadallee in Rangsdorf				
Auftragsnr.	1 5400 2009 0015	Variante	VZ 10/20	Datum	20.10.2020
Bearbeiter	Möllerbernd	Abzeichnung		Blatt	2.3.4

**ANLAGE 2.1.2 – VERKEHRSZÄHLUNG
KVP „STADTWEG“**

LISA

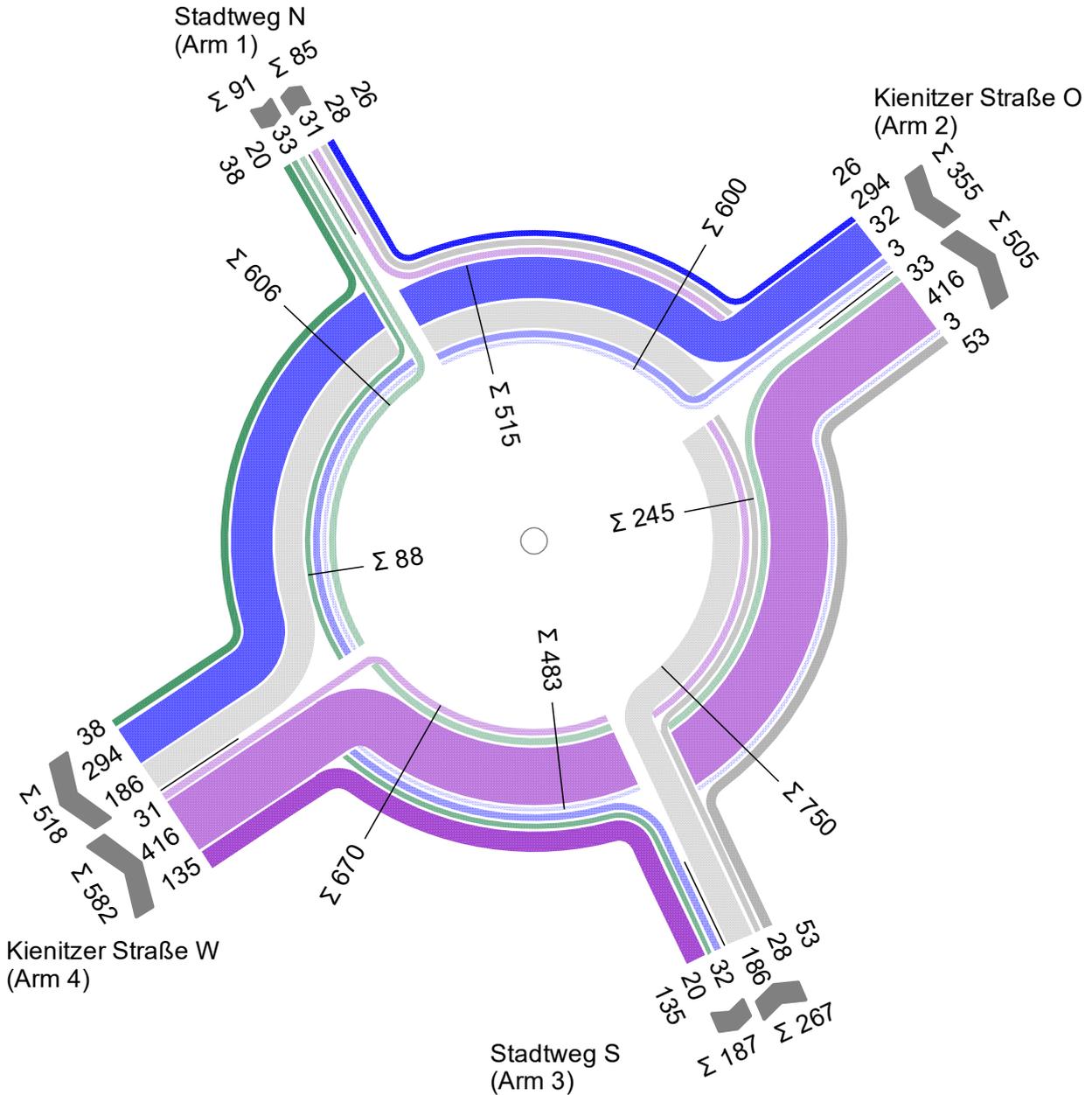
Dienstag Früh

Zählung Dienstag Früh

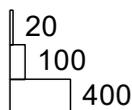
Spitzenstunde 07:30 - 08:30

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2020 07:30 - 29.09.2020 08:30

1295 Pkw + Krad + Lieferfz + Lkw + Lastzug + Bus



von \ nach	1	2	3	4
1		33	20	38
2	26	3	32	294
3	28	53		186
4	31	416	135	



Projekt	Verkehrsstromzählung im Auftrag der terraplan GmbH & Co. KG				
Knotenpunkt	Kreisverkehr Kienietzer Straße / Stadtweg in Rangsdorf				
Auftragsnr.	1 5400 2009 0015	Variante	VZ 10/20	Datum	20.10.2020
Bearbeiter	Möllerbernd	Abzeichnung		Blatt	1.1.1

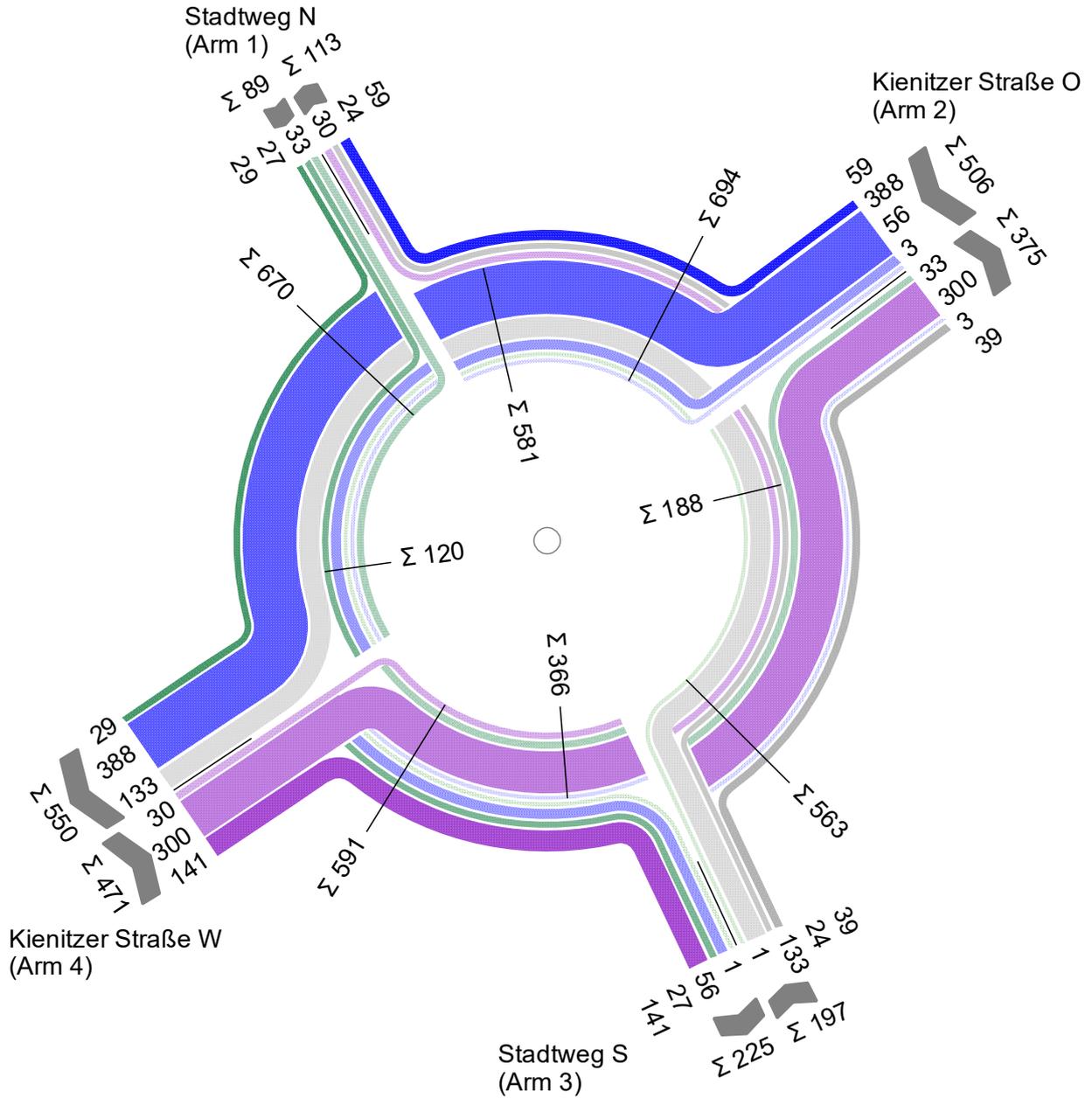
Dienstag Spät

Zählung Dienstag Spät

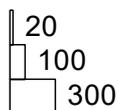
Spitzenstunde 14:45 - 15:45

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2020 14:45 - 29.09.2020 15:45

1263 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus



von\nach	1	2	3	4
1		33	27	29
2	59	3	56	388
3	24	39	1	133
4	30	300	141	



Projekt	Verkehrsstromzählung im Auftrag der terraplan GmbH & Co. KG				
Knotenpunkt	Kreisverkehr Kienietzer Straße / Stadtweg in Rangsdorf				
Auftragsnr.	1 5400 2009 0015	Variante	VZ 10/20	Datum	20.10.2020
Bearbeiter	Möllerbernd	Abzeichnung		Blatt	1.1.2

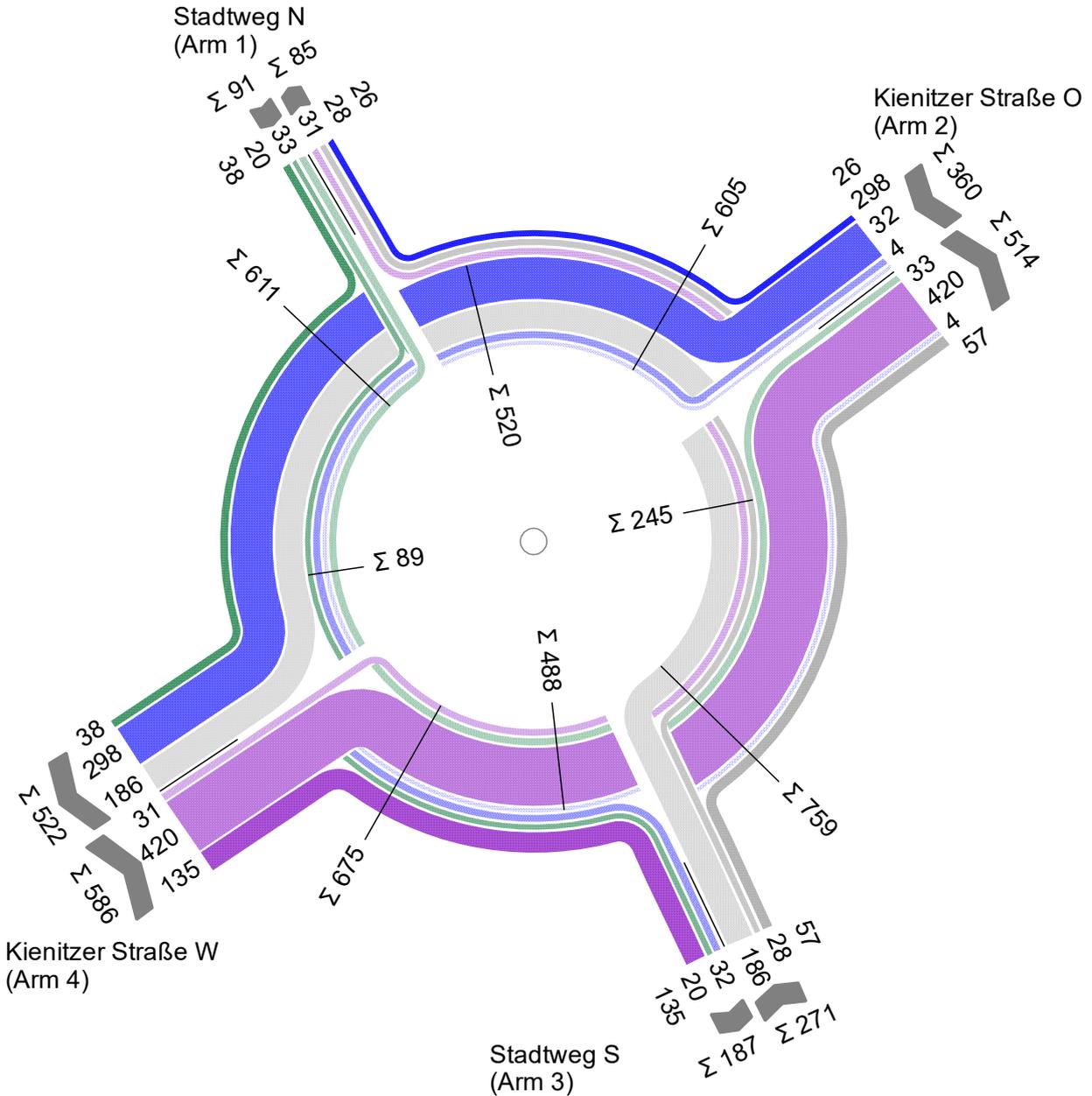
Dienstag Früh PkwE

Zählung Dienstag Früh

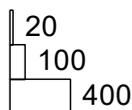
Spitzenstunde 07:30 - 08:30

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2020 07:30 - 29.09.2020 08:30

1308 Pkw-E



von\nach	1	2	3	4
1		33	20	38
2	26	4	32	298
3	28	57		186
4	31	420	135	



Projekt	Verkehrsstromzählung im Auftrag der terraplan GmbH & Co. KG				
Knotenpunkt	Kreisverkehr Kienitzer Straße / Stadtweg in Rangsdorf				
Auftragsnr.	1 5400 2009 0015	Variante	VZ 10/20	Datum	20.10.2020
Bearbeiter	Möllerbernd	Abzeichnung		Blatt	1.1.3

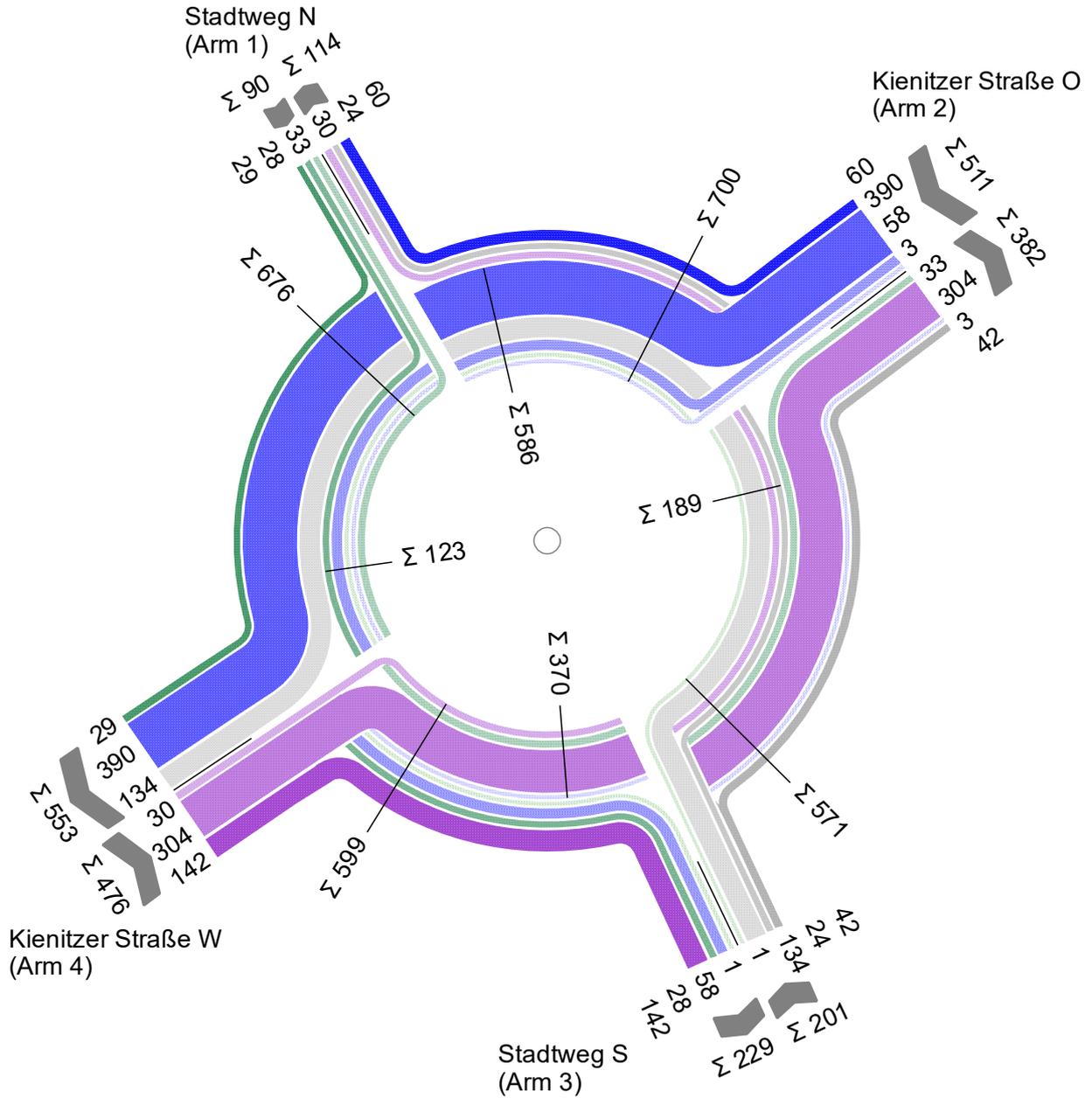
Dienstag Spät PkwE

Zählung Dienstag Spät

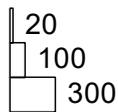
Spitzenstunde 14:45 - 15:45

Auf Basis eines Zeitintervalls 29.09.2020 14:45 - 29.09.2020 15:45

1278 Pkw-E



von\nach	1	2	3	4
1		33	28	29
2	60	3	58	390
3	24	42	1	134
4	30	304	142	



Projekt	Verkehrsstromzählung im Auftrag der terraplan GmbH & Co. KG				
Knotenpunkt	Kreisverkehr Kienietzer Straße / Stadtweg in Rangsdorf				
Auftragsnr.	1 5400 2009 0015	Variante	VZ 10/20	Datum	20.10.2020
Bearbeiter	Möllerbernd	Abzeichnung		Blatt	1.1.4

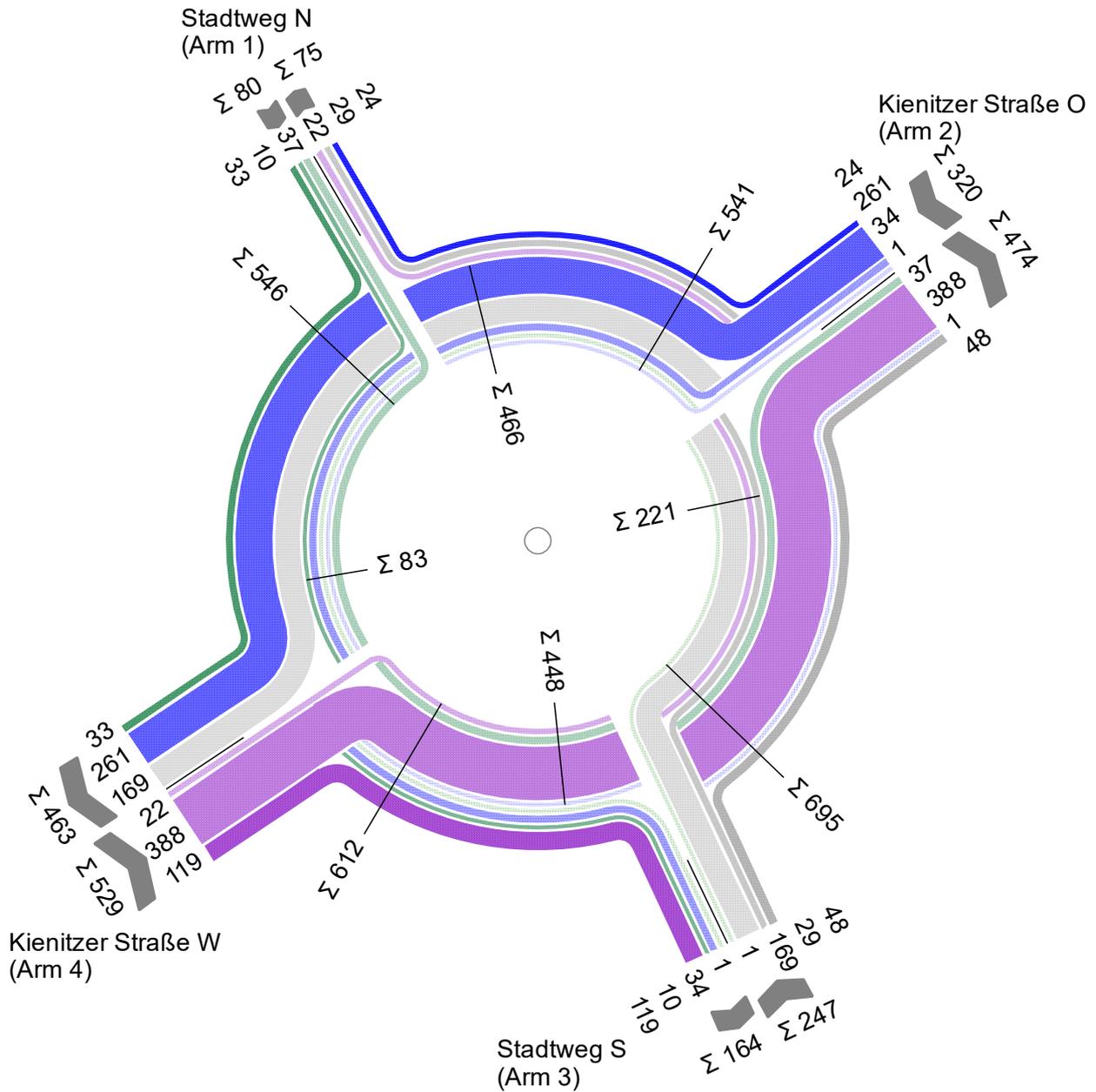
Mittwoch Früh

Zählung Mittwoch Früh

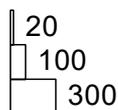
Spitzenstunde 07:15 - 08:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 30.09.2020 07:15 - 30.09.2020 08:15

1176 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus



von\nach	1	2	3	4
1		37	10	33
2	24	1	34	261
3	29	48	1	169
4	22	388	119	



Projekt	Verkehrsstromzählung im Auftrag der terraplan GmbH & Co. KG				
Knotenpunkt	Kreisverkehr Kienitzer Straße / Stadtweg in Rangsdorf				
Auftragsnr.	1 5400 2009 0015	Variante	VZ 10/20	Datum	20.10.2020
Bearbeiter	Möllerbernd	Abzeichnung		Blatt	1.2.1

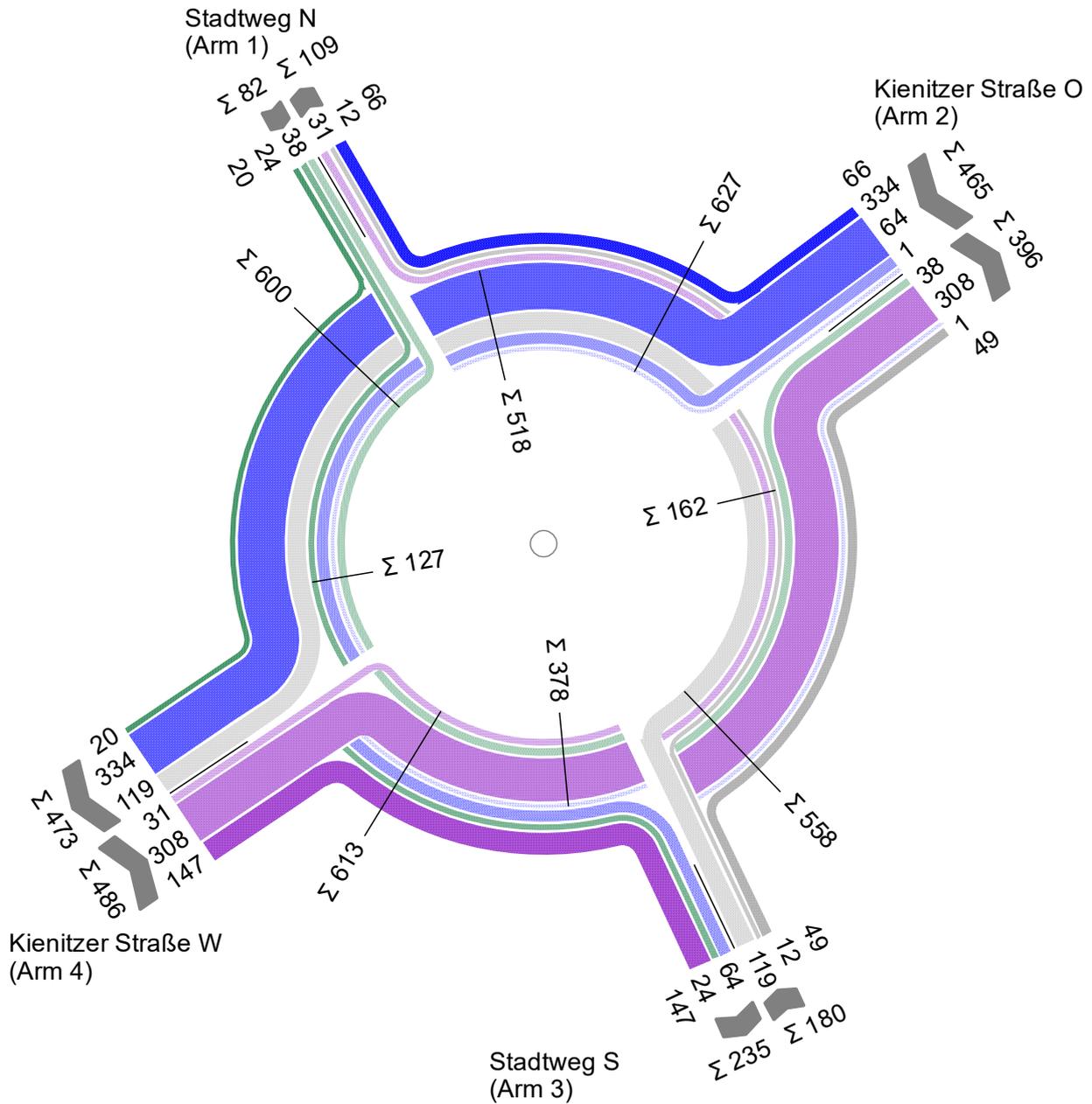
Mittwoch Spät

Zählung Mittwoch Spät

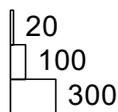
Spitzenstunde 15:15 - 16:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 30.09.2020 15:15 - 30.09.2020 16:15

1213 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus



von\nach	1	2	3	4
1		38	24	20
2	66	1	64	334
3	12	49		119
4	31	308	147	



Projekt	Verkehrsstromzählung im Auftrag der terraplan GmbH & Co. KG				
Knotenpunkt	Kreisverkehr Kienietzer Straße / Stadtweg in Rangsdorf				
Auftragsnr.	1 5400 2009 0015	Variante	VZ 10/20	Datum	20.10.2020
Bearbeiter	Möllerbernd	Abzeichnung		Blatt	1.2.2

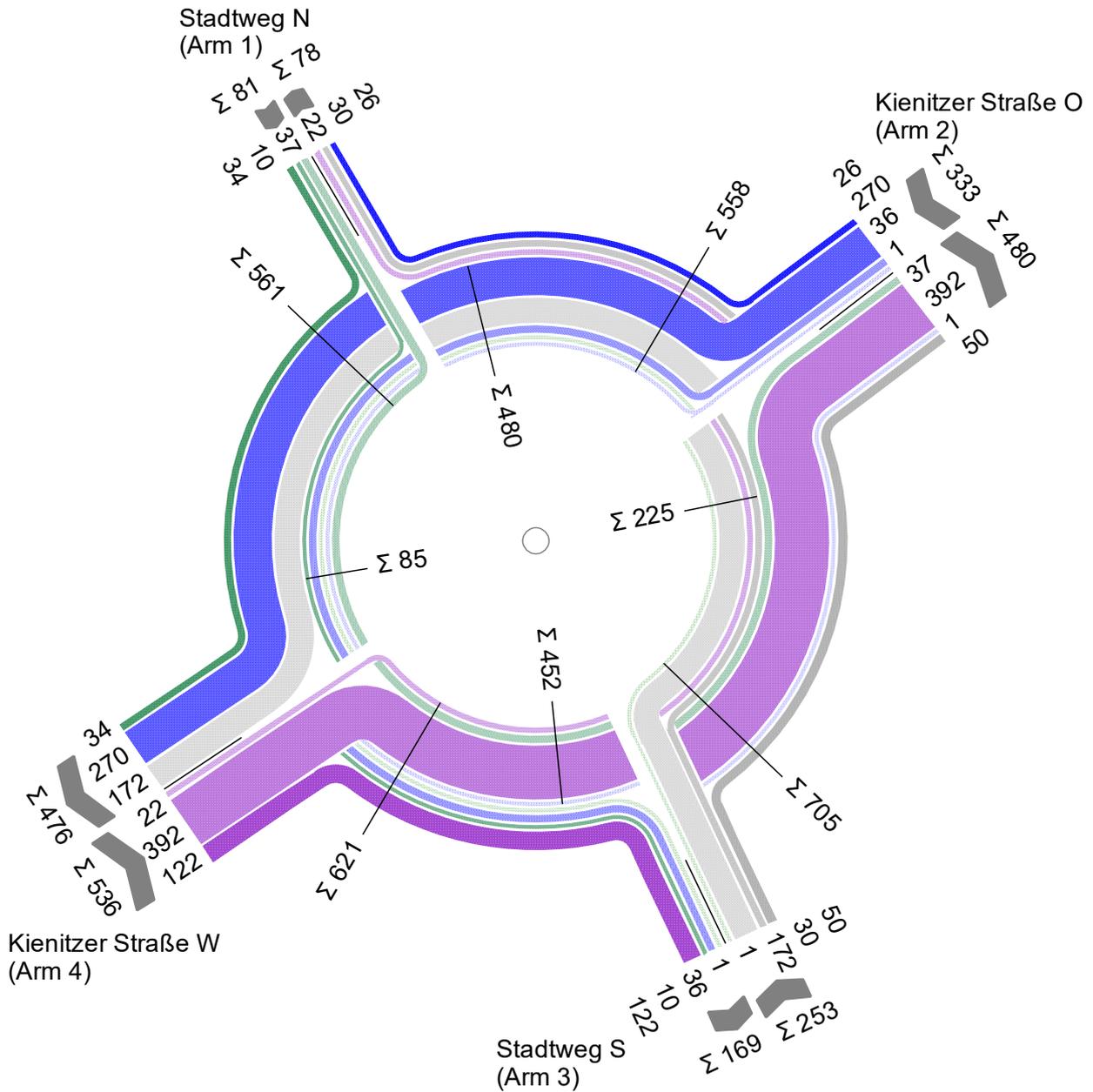
Mittwoch Früh PkwE

Zählung Mittwoch Früh

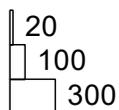
Spitzenstunde 07:15 - 08:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 30.09.2020 07:15 - 30.09.2020 08:15

1203 Pkw-E



von\nach	1	2	3	4
1		37	10	34
2	26	1	36	270
3	30	50	1	172
4	22	392	122	



Projekt	Verkehrsstromzählung im Auftrag der terraplan GmbH & Co. KG				
Knotenpunkt	Kreisverkehr Kienietzer Straße / Stadtweg in Rangsdorf				
Auftragsnr.	1 5400 2009 0015	Variante	VZ 10/20	Datum	20.10.2020
Bearbeiter	Möllerbernd	Abzeichnung		Blatt	1.2.3

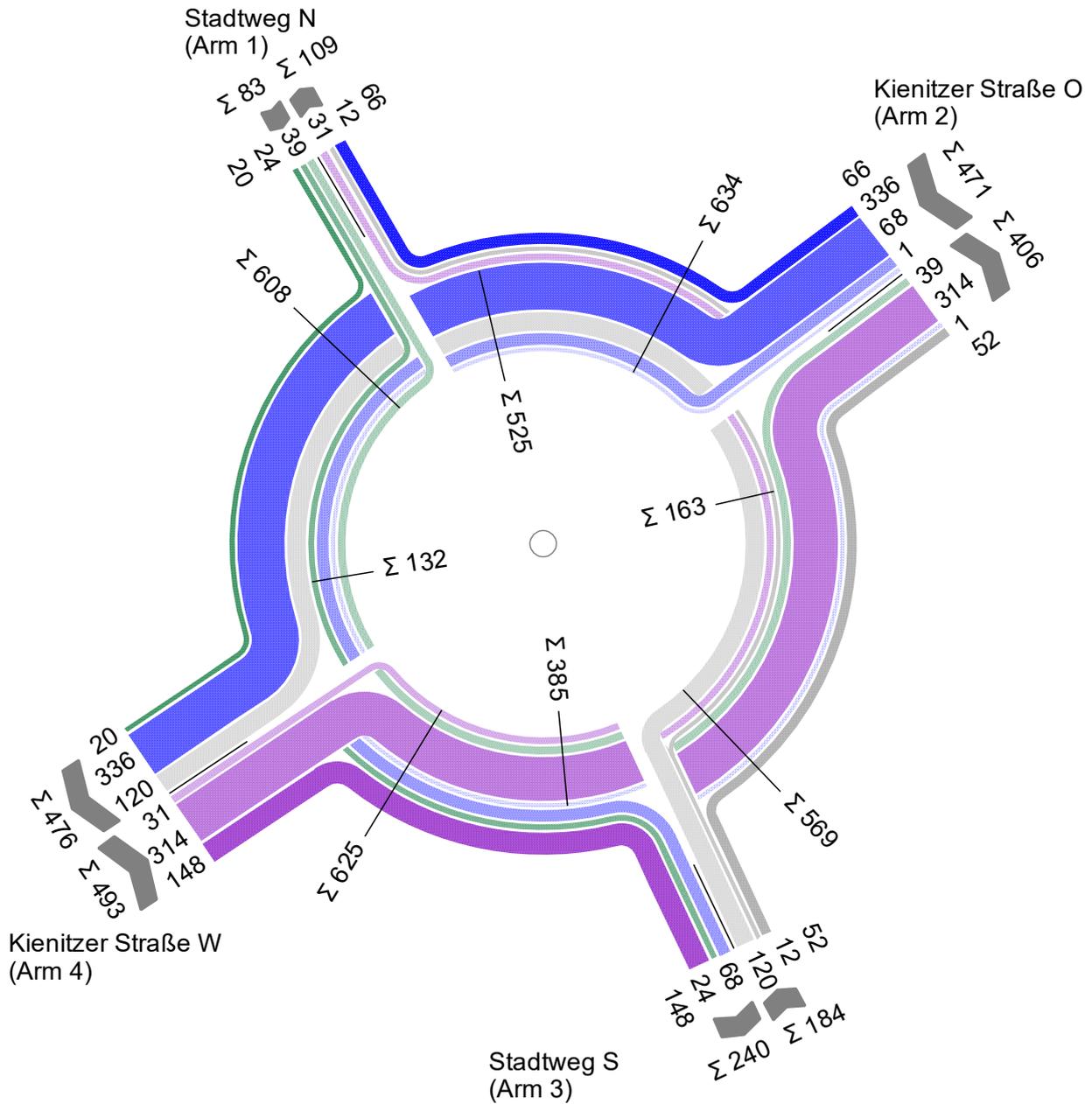
Mittwoch Spät PkwE

Zählung Mittwoch Spät

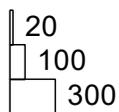
Spitzenstunde 15:15 - 16:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 30.09.2020 15:15 - 30.09.2020 16:15

1231 Pkw-E



von\nach	1	2	3	4
1		39	24	20
2	66	1	68	336
3	12	52		120
4	31	314	148	



Projekt	Verkehrsstromzählung im Auftrag der terraplan GmbH & Co. KG				
Knotenpunkt	Kreisverkehr Kienitzer Straße / Stadtweg in Rangsdorf				
Auftragsnr.	1 5400 2009 0015	Variante	VZ 10/20	Datum	20.10.2020
Bearbeiter	Möllerbernd	Abzeichnung		Blatt	1.2.4

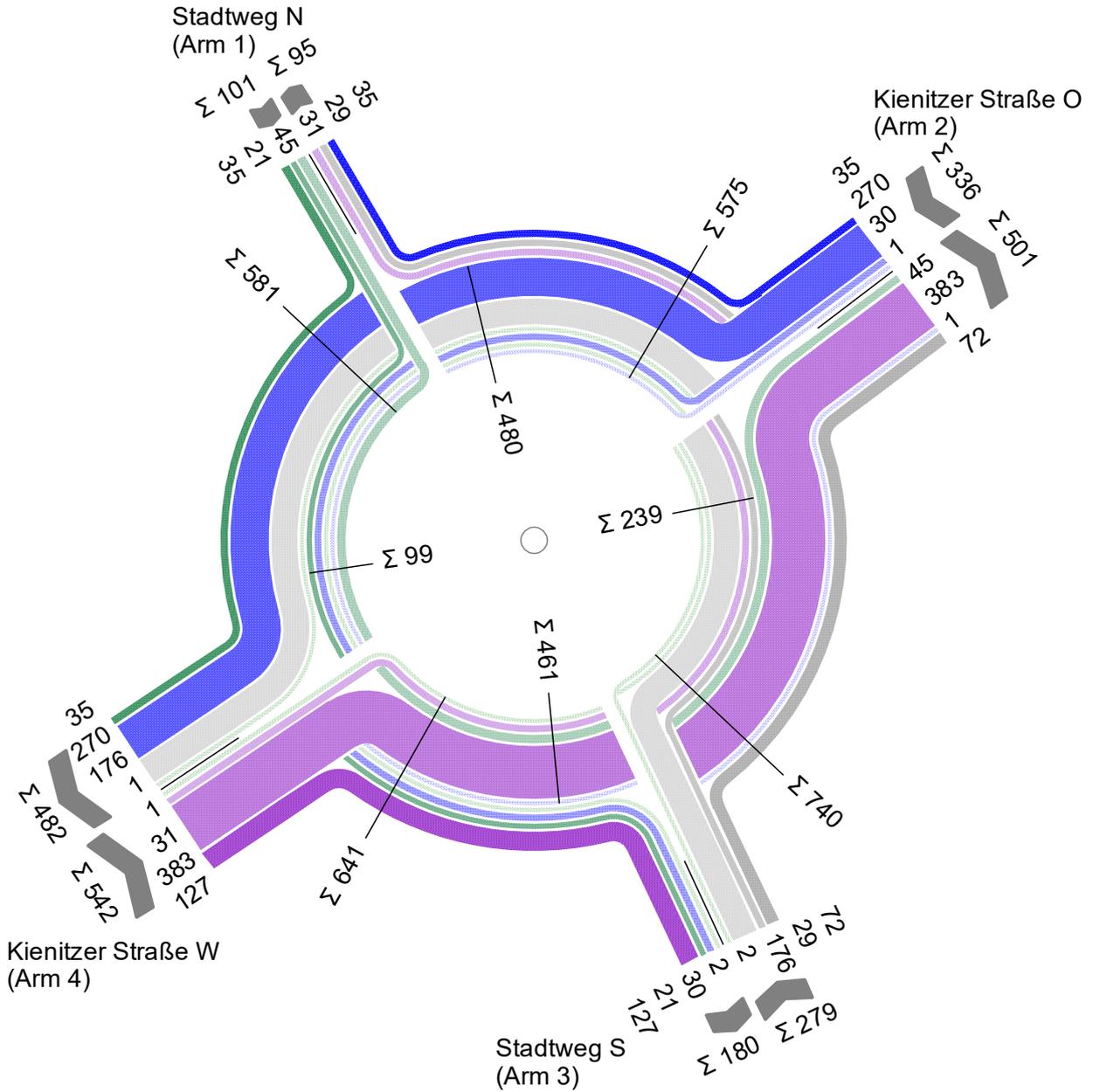
Donnerstag Früh

Zählung Donnerstag Früh

Spitzenstunde 07:15 - 08:15

Auf Basis eines Zeitintervalls 01.10.2020 07:15 - 01.10.2020 08:15

1258 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus



Projekt	Verkehrsstromzählung im Auftrag der terraplan GmbH & Co. KG				
Knotenpunkt	Kreisverkehr Kienietzer Straße / Stadtweg in Rangsdorf				
Auftragsnr.	1 5400 2009 0015	Variante	VZ 10/20	Datum	20.10.2020
Bearbeiter	Möllerbernd	Abzeichnung		Blatt	1.3.1

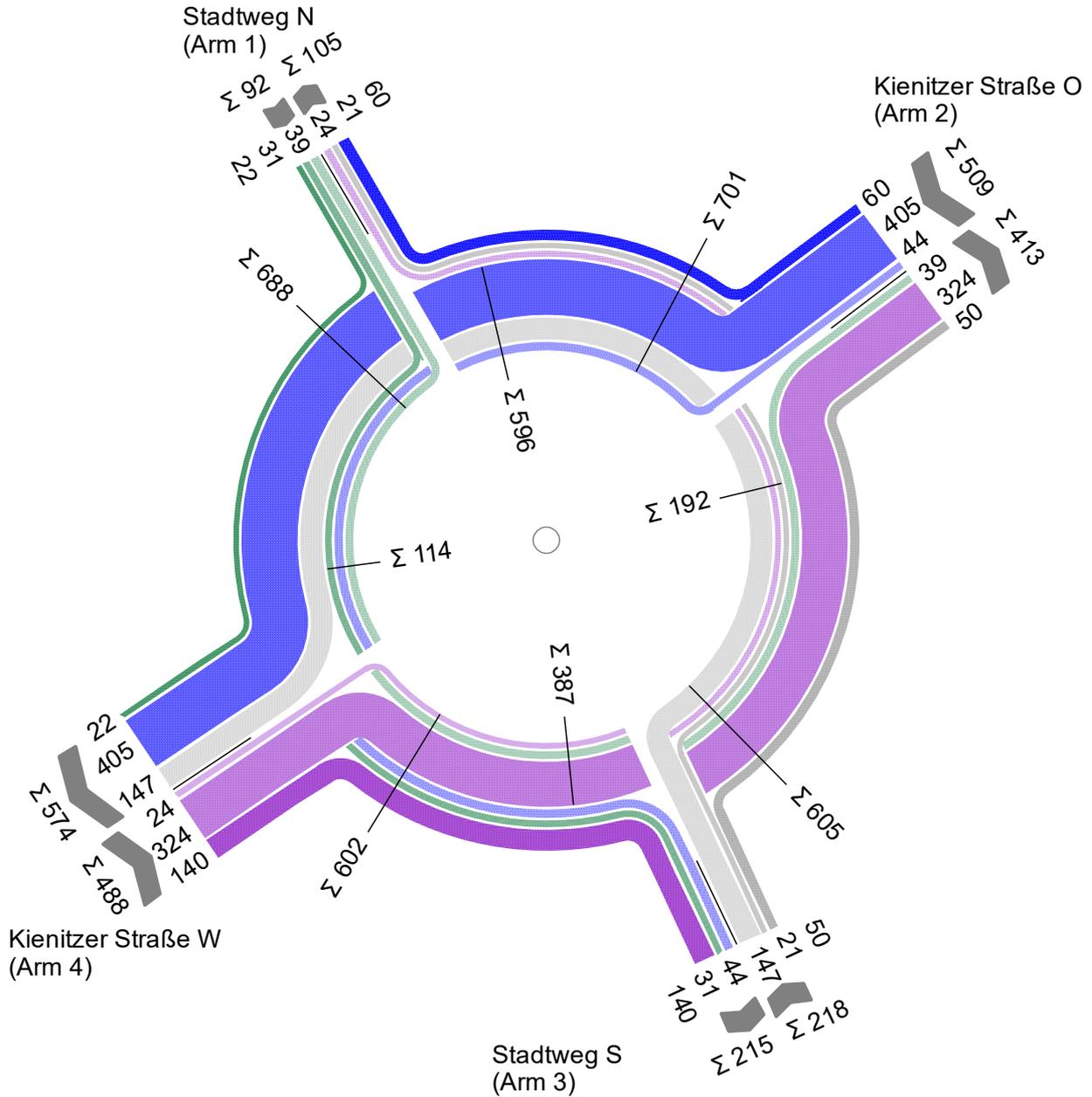
Donnerstag Spät

Zählung Donnerstag Spät

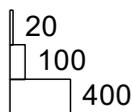
Spitzenstunde 15:00 - 16:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 01.10.2020 15:00 - 01.10.2020 16:00

1307 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus



von\nach	1	2	3	4
1		39	31	22
2	60		44	405
3	21	50		147
4	24	324	140	

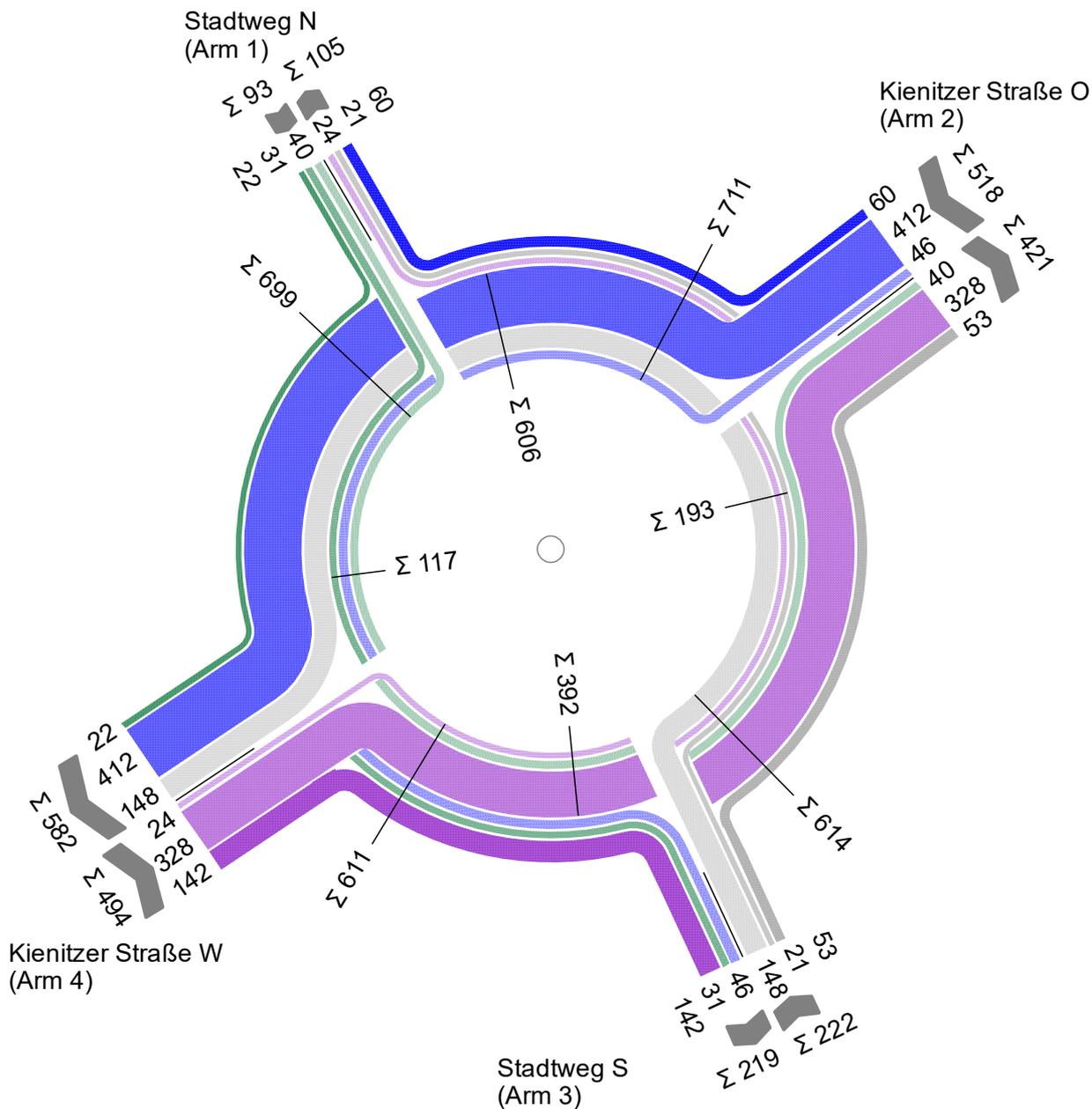


Projekt	Verkehrsstromzählung im Auftrag der terraplan GmbH & Co. KG				
Knotenpunkt	Kreisverkehr Kienitzer Straße / Stadtweg in Rangsdorf				
Auftragsnr.	1 5400 2009 0015	Variante	VZ 10/20	Datum	20.10.2020
Bearbeiter	Möllerbernd	Abzeichnung		Blatt	1.3.2

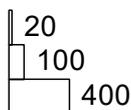
Donnerstag Spät PkwE

Zählung Donnerstag Spät
Spitzenstunde 15:00 - 16:00

Auf Basis eines Zeitintervalls 01.10.2020 15:00 - 01.10.2020 16:00
1327 Pkw-E



von \ nach	1	2	3	4
1		40	31	22
2	60		46	412
3	21	53		148
4	24	328	142	



Projekt	Verkehrsstromzählung im Auftrag der terraplan GmbH & Co. KG				
Knotenpunkt	Kreisverkehr Kienietzer Straße / Stadtweg in Rangsdorf				
Auftragsnr.	1 5400 2009 0015	Variante	VZ 10/20	Datum	20.10.2020
Bearbeiter	Möllerbernd	Abzeichnung		Blatt	1.3.4

ANLAGE 2.2 – VERKEHRSTECHNISCHE AUSWERTUNGEN

ANLAGE 2.2.1 – KVP „SEEBADALLEE“

KVP „SEEBADALLEE“

DIENSTAG

SPITZENSTUNDE VOR- UND
NACHMITTAGS

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_1_Dienstag_Vormittagsspitze.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Seebadallee
 Knoten : 07:30 bis 08:30



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Seebadallee	1	1	54	0	0	568	568	1188	1188
2	Nord-Süd-Verbinder	1	1	617	0	0	31	31	711	711
3	Kienitzer Straße	1	1	62	0	0	528	528	1181	1181
4	Goethestraße	1	1	395	0	0	71	71	891	891

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Seebadallee	0,48	620	5,8	0,6	3	5	A
2	Nord-Süd-Verbinder	0,04	680	5,3	0,0	1	1	A
3	Kienitzer Straße	0,45	653	5,5	0,6	3	4	A
4	Goethestraße	0,08	820	4,4	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1198 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1198 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 1,85 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 5,57 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

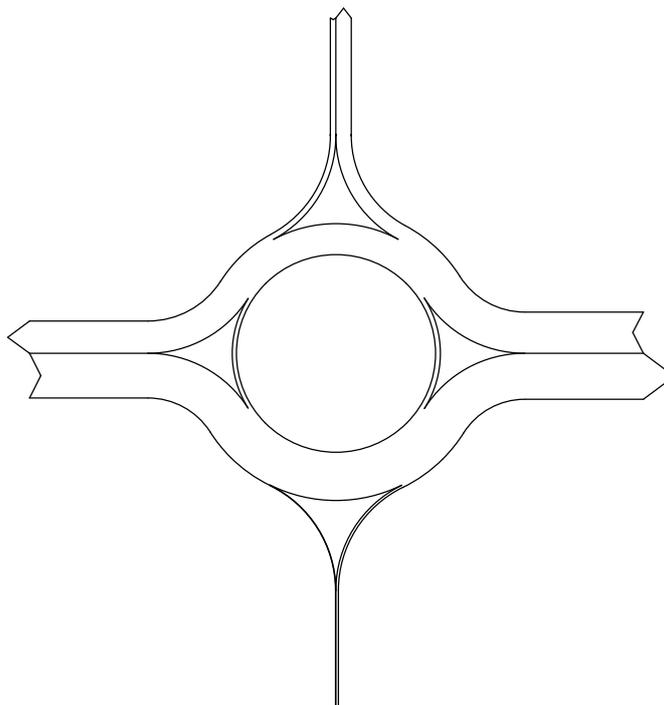
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_1_Dienstag_Vormittagsspitze.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Seebadallee
Stunde: 07:30 bis 08:30

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

4 : Goethestraße
Qa = 195
Qe = 71
Qc = 395

1 : Seebadallee
Qa = 412
Qe = 568
Qc = 54



3 : Kienitzer Straße
Qa = 586
Qe = 528
Qc = 62

2 : Nord-Süd-Verbinder
Qa = 5
Qe = 31
Qc = 617

Sum = 1198

Pkw-Einheiten (HBS)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_1_Dienstag_Vormittagsspitze.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Seebadallee
Stunde: 07:30 bis 08:30

0 400 Pkw-E / h



Ql : 48
 Qg : 0
 Qr : 23
 Qw : 0
 S = 71

S = 195

S = 412

Ql : 5
 Qg : 384
 Qr : 138
 Qw : 1
 S = 528

Ql : 54
 Qg : 514
 Qr : 0
 Qw : 0
 S = 568

S = 586

S = 5

Ql : 5
 Qg : 3
 Qr : 23
 Qw : 0
 S = 31

Sum = 1198

Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Seebadallee
- Zufahrt 2: Nord-Süd-Verbinder
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße
- Zufahrt 4: Goethestraße

Planungsteam Jakobs Gänssle GmbH

Saarbrücken

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_1_Dienstag_Nachmittagsspitze.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Seebadallee
 Knoten : 14:45 bis 15:45



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Seebadallee	1	1	65	0	0	457	457	1178	1178
2	Nord-Süd-Verbinder	1	1	519	0	0	9	9	789	789
3	Kienitzer Straße	1	1	56	0	0	530	530	1186	1186
4	Goethestraße	1	1	388	0	0	108	108	897	897

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Seebadallee	0,39	721	5,0	0,4	2	3	A
2	Nord-Süd-Verbinder	0,01	780	4,6	0,0	1	1	A
3	Kienitzer Straße	0,45	656	5,5	0,6	3	4	A
4	Goethestraße	0,12	789	4,6	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1104 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1104 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 1,59 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 5,18 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

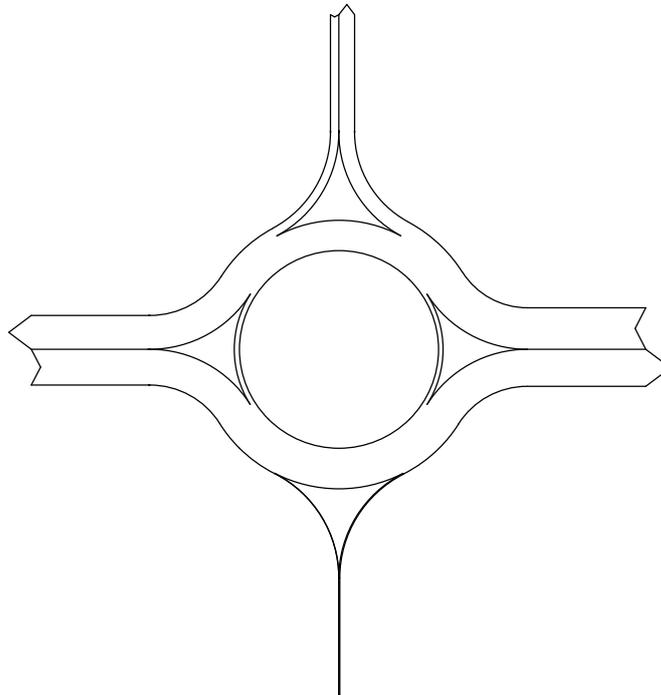
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_1_Dienstag_Nachmittagsspitze.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Seebadallee
Stunde: 14:45 bis 15:45

0  1000 Pkw-E / h

4 : Goethestraße
Qa = 198
Qe = 108
Qc = 388

1 : Seebadallee
Qa = 431
Qe = 457
Qc = 65



3 : Kienitzer Straße
Qa = 472
Qe = 530
Qc = 56

2 : Nord-Süd-Verbinder
Qa = 3
Qe = 9
Qc = 519

Sum = 1104

Pkw-Einheiten (HBS)

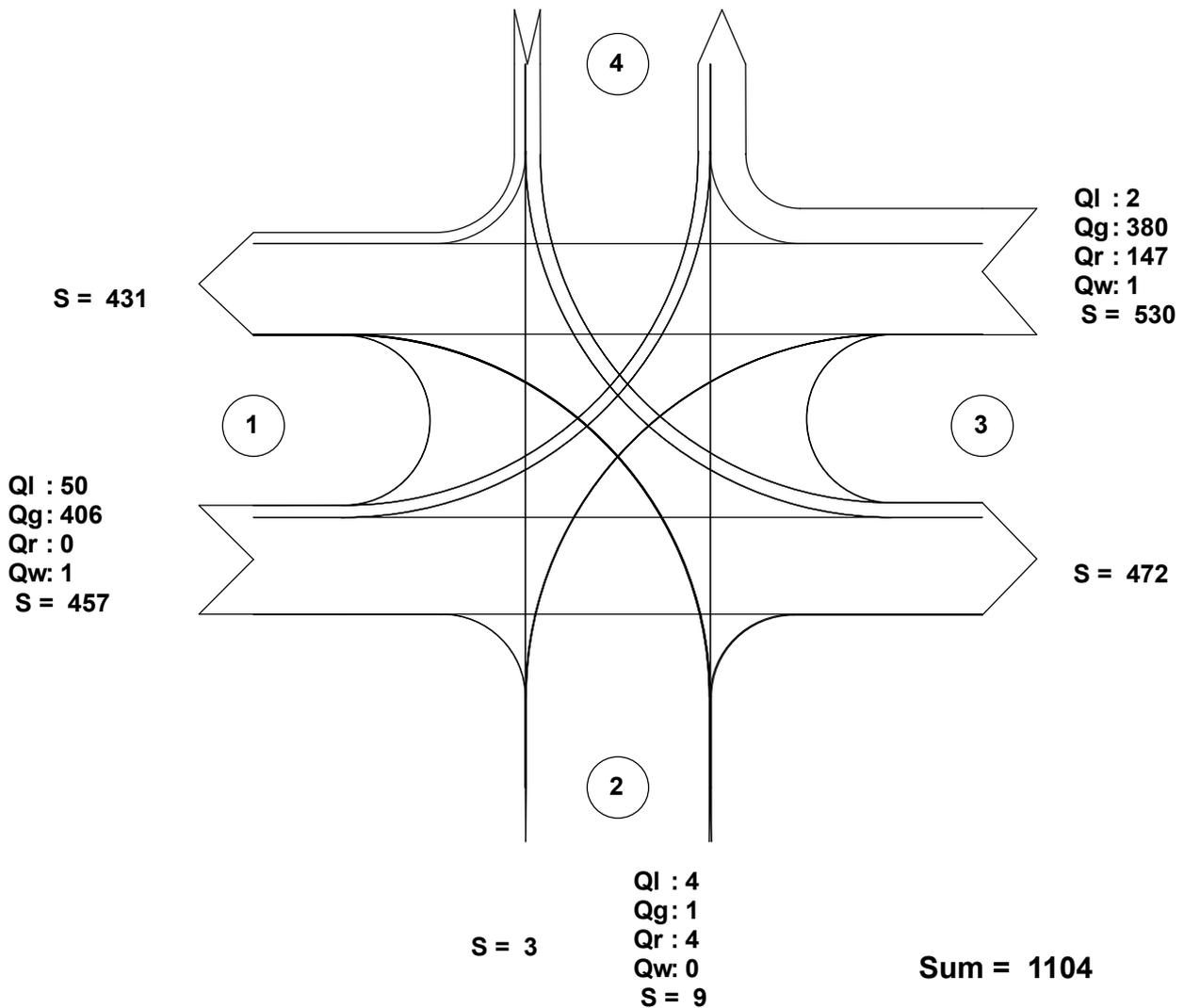
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_1_Dienstag_Nachmittagsspitze.krs
 Projekt: BUC36
 Projekt-Nummer: 19-033
 Knoten: KVP Seebadallee
 Stunde: 14:45 bis 15:45

0 400 Pkw-E / h



Ql : 61
 Qg : 1
 Qr : 46
 Qw : 0
 S = 108 S = 198



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Seebadallee
- Zufahrt 2: Nord-Süd-Verbinder
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße
- Zufahrt 4: Goethestraße

Planungsteam Jakobs Gänssle GmbH

Saarbrücken

KVP „SEEBADALLEE“

MITTWOCH

SPITZENSTUNDE VOR- UND
NACHMITTAGS

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_1_Mittwoch_Vormittagsspitze.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Seebadallee
 Knoten : 07:15 bis 08:15



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Seebadallee	1	1	52	0	0	515	515	1190	1190
2	Nord-Süd-Verbinder	1	1	560	0	0	26	26	756	756
3	Kienitzer Straße	1	1	54	0	0	488	488	1188	1188
4	Goethestraße	1	1	348	0	0	65	65	930	930

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Seebadallee	0,43	675	5,3	0,5	3	4	A
2	Nord-Süd-Verbinder	0,03	730	4,9	0,0	1	1	A
3	Kienitzer Straße	0,41	700	5,1	0,5	3	4	A
4	Goethestraße	0,07	865	4,2	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1094 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1094 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 1,57 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 5,16 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_1_Mittwoch_Vormittagsspitze.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Seebadallee
Stunde: 07:15 bis 08:15

0  1000 Pkw-E / h

4 : Goethestraße

Qa = 194

Qe = 65

Qc = 348

1 : Seebadallee

Qa = 361

Qe = 515

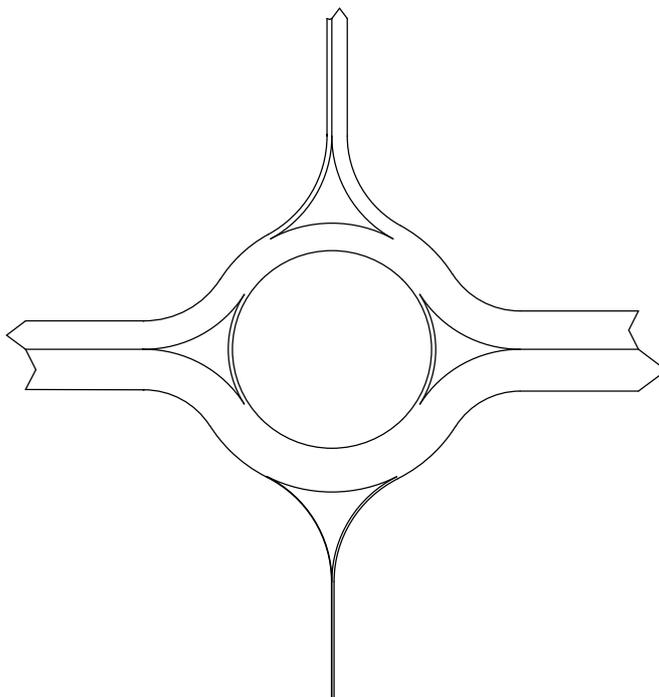
Qc = 52

3 : Kienitzer Straße

Qa = 532

Qe = 488

Qc = 54



2 : Nord-Süd-Verbinder

Qa = 7

Qe = 26

Qc = 560

Sum = 1094

Pkw-Einheiten (HBS)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

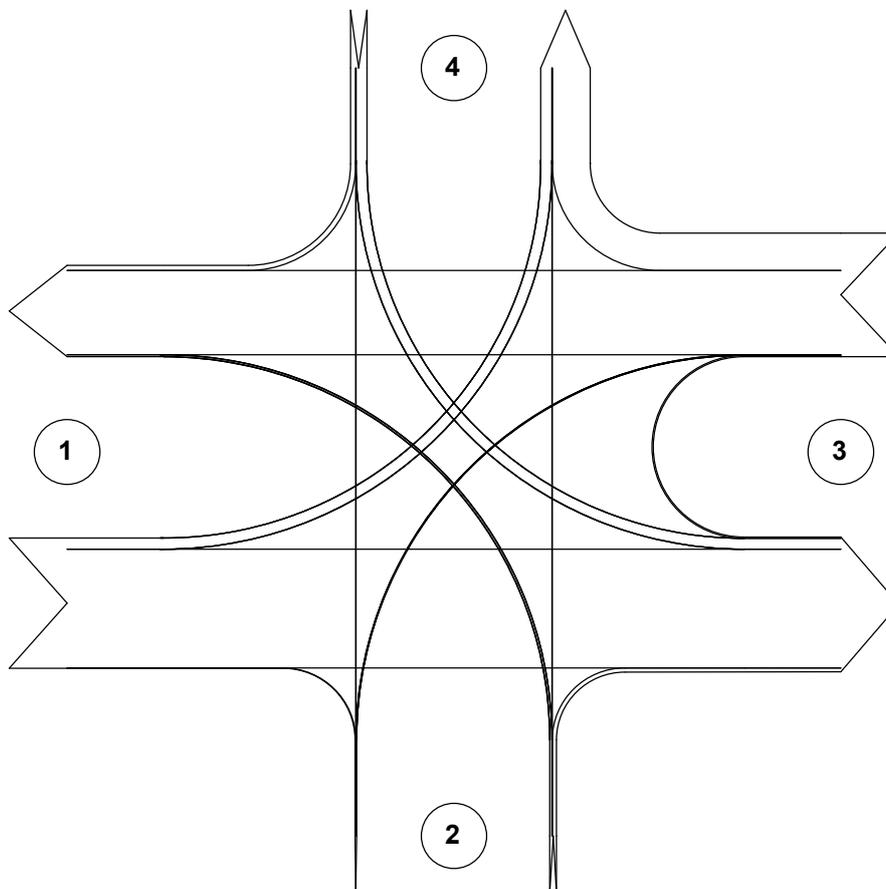
Datei: KVP_1_Mittwoch_Vormittagsspitze.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Seebadallee
Stunde: 07:15 bis 08:15

0 400 Pkw-E / h



Ql : 43
 Qg : 2
 Qr : 20
 Qw : 0
 S = 65

S = 194



S = 361

Ql : 3
 Qg : 333
 Qr : 148
 Qw : 4
 S = 488

Ql : 44
 Qg : 469
 Qr : 2
 Qw : 0
 S = 515

S = 532

S = 7

Ql : 8
 Qg : 2
 Qr : 16
 Qw : 0
 S = 26

Sum = 1094

Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Seebadallee
- Zufahrt 2: Nord-Süd-Verbinder
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße
- Zufahrt 4: Goethestraße

Planungsteam Jakobs Gänssle GmbH

Saarbrücken

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_1_Mittwoch_Nachmittagsspitze.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Seebadallee
 Knoten : 15:15 bis 16:15



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Seebadallee	1	1	73	0	0	420	420	1171	1171
2	Nord-Süd-Verbinder	1	1	491	0	0	21	21	812	812
3	Kienitzer Straße	1	1	35	0	0	486	486	1205	1205
4	Goethestraße	1	1	376	0	0	97	97	907	907

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Seebadallee	0,36	751	4,8	0,4	2	3	A
2	Nord-Süd-Verbinder	0,03	791	4,6	0,0	1	1	A
3	Kienitzer Straße	0,40	719	5,0	0,5	3	4	A
4	Goethestraße	0,11	810	4,4	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1024 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1024 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 1,38 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 4,85 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

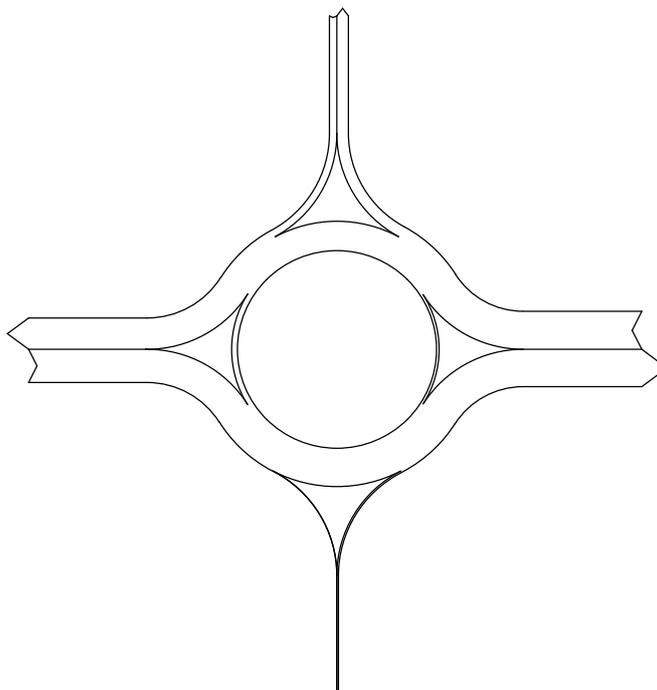
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_1_Mittwoch_Nachmittagsspitze.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Seebadallee
Stunde: 15:15 bis 16:15

0  1000 Pkw-E / h

4 : Goethestraße
Qa = 145
Qe = 97
Qc = 376

1 : Seebadallee
Qa = 400
Qe = 420
Qc = 73



3 : Kienitzer Straße
Qa = 477
Qe = 486
Qc = 35

2 : Nord-Süd-Verbinder
Qa = 2
Qe = 21
Qc = 491

Sum = 1024

Pkw-Einheiten (HBS)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

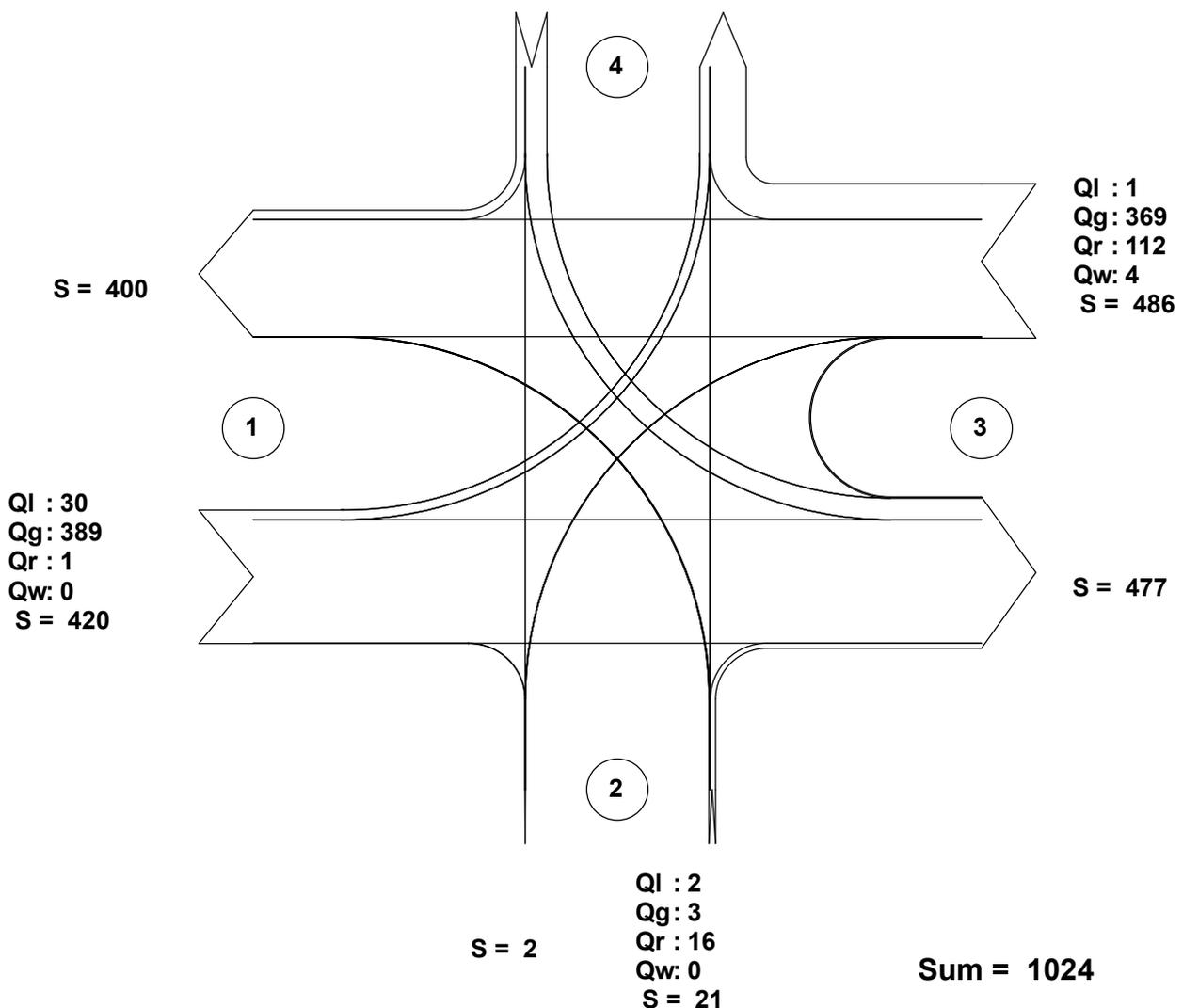
Datei: KVP_1_Mittwoch_Nachmittagsspitze.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Seebadallee
Stunde: 15:15 bis 16:15

0 300 Pkw-E / h



Ql : 68
 Qg : 0
 Qr : 29
 Qw : 0
 S = 97

S = 145



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Seebadallee
- Zufahrt 2: Nord-Süd-Verbinder
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße
- Zufahrt 4: Goethestraße

Planungsteam Jakobs Gänssle GmbH

Saarbrücken

KVP „SEEBADALLEE“

DONNERSTAG

SPITZENSTUNDE VOR- UND
NACHMITTAGS

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_1_Donnerstag_Vormittagsspitze.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Seebadallee
 Knoten : 07:15 bis 08:15



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Seebadallee	1	1	50	0	0	541	541	1192	1192
2	Nord-Süd-Verbinder	1	1	583	0	0	22	22	738	738
3	Kienitzer Straße	1	1	60	0	0	487	487	1183	1183
4	Goethestraße	1	1	344	0	0	61	61	934	934

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Seebadallee	0,45	651	5,5	0,6	3	4	A
2	Nord-Süd-Verbinder	0,03	716	5,0	0,0	1	1	A
3	Kienitzer Straße	0,41	696	5,2	0,5	3	4	A
4	Goethestraße	0,07	873	4,1	0,0	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr im Kreis

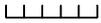
Zufluss über alle Zufahrten : 1111 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1111 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 1,63 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 5,28 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

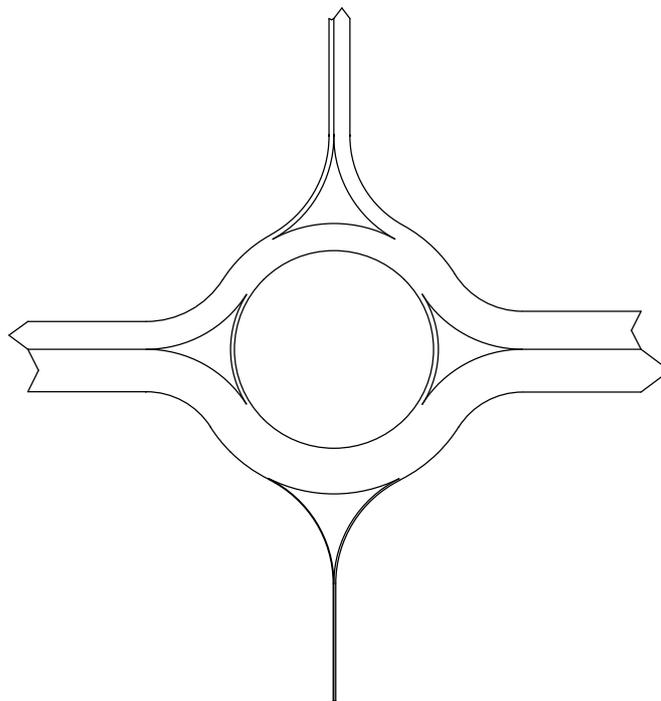
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_1_Donnerstag_Vormittagsspitze.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Seebadallee
Stunde: 07:15 bis 08:15

0  1000 Pkw-E / h

4 : Goethestraße
Qa = 203
Qe = 61
Qc = 344

1 : Seebadallee
Qa = 355
Qe = 541
Qc = 50



3 : Kienitzer Straße
Qa = 545
Qe = 487
Qc = 60

2 : Nord-Süd-Verbinder
Qa = 8
Qe = 22
Qc = 583

Sum = 1111

Pkw-Einheiten (HBS)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_1_Donnerstag_Vormittagsspitze.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Seebadallee
Stunde: 07:15 bis 08:15

0 400 Pkw-E / h



Ql : 43
 Qg : 2
 Qr : 16
 Qw : 0
 S = 61

S = 203

S = 355

Ql : 3
 Qg : 334
 Qr : 148
 Qw : 2
 S = 487

Ql : 53
 Qg : 484
 Qr : 3
 Qw : 1
 S = 541

S = 545

S = 8

Ql : 4
 Qg : 2
 Qr : 16
 Qw : 0
 S = 22

Sum = 1111

Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Seebadallee
- Zufahrt 2: Nord-Süd-Verbinder
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße
- Zufahrt 4: Goethestraße

Planungsteam Jakobs Gänssle GmbH

Saarbrücken

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_1_Donnerstag_Nachmittagsspitze.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Seebadallee
 Knoten : 15:00 bis 16:00



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Seebadallee	1	1	85	0	0	444	444	1160	1160
2	Nord-Süd-Verbinder	1	1	522	0	0	21	21	786	786
3	Kienitzer Straße	1	1	44	0	0	564	564	1197	1197
4	Goethestraße	1	1	406	0	0	112	112	882	882

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Seebadallee	0,38	716	5,0	0,4	2	3	A
2	Nord-Süd-Verbinder	0,03	765	4,7	0,0	1	1	A
3	Kienitzer Straße	0,47	633	5,7	0,6	3	5	A
4	Goethestraße	0,13	770	4,7	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1141 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1141 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 1,68 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 5,31 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

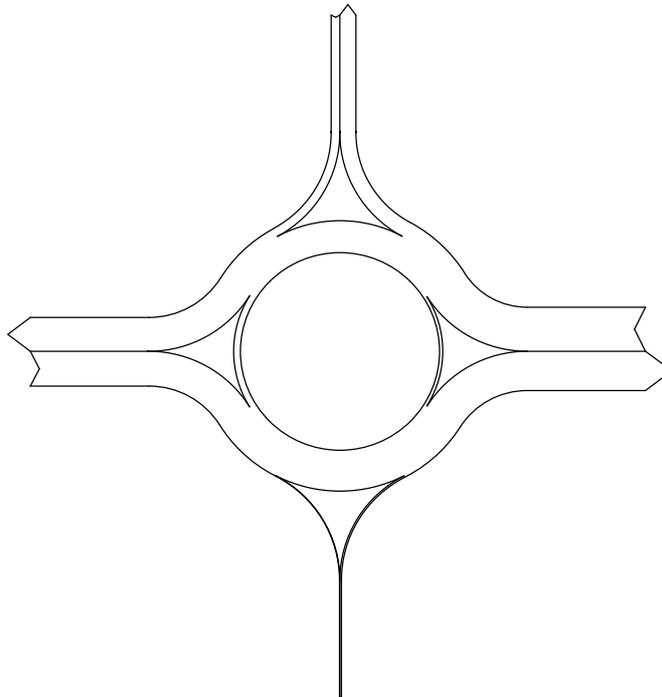
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_1_Donnerstag_Nachmittagsspitze.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Seebadallee
Stunde: 15:00 bis 16:00

0  1000 Pkw-E / h

4 : Goethestraße
Qa = 202
Qe = 112
Qc = 406

1 : Seebadallee
Qa = 433
Qe = 444
Qc = 85



3 : Kienitzer Straße
Qa = 499
Qe = 564
Qc = 44

2 : Nord-Süd-Verbinder
Qa = 7
Qe = 21
Qc = 522

Sum = 1141

Pkw-Einheiten (HBS)

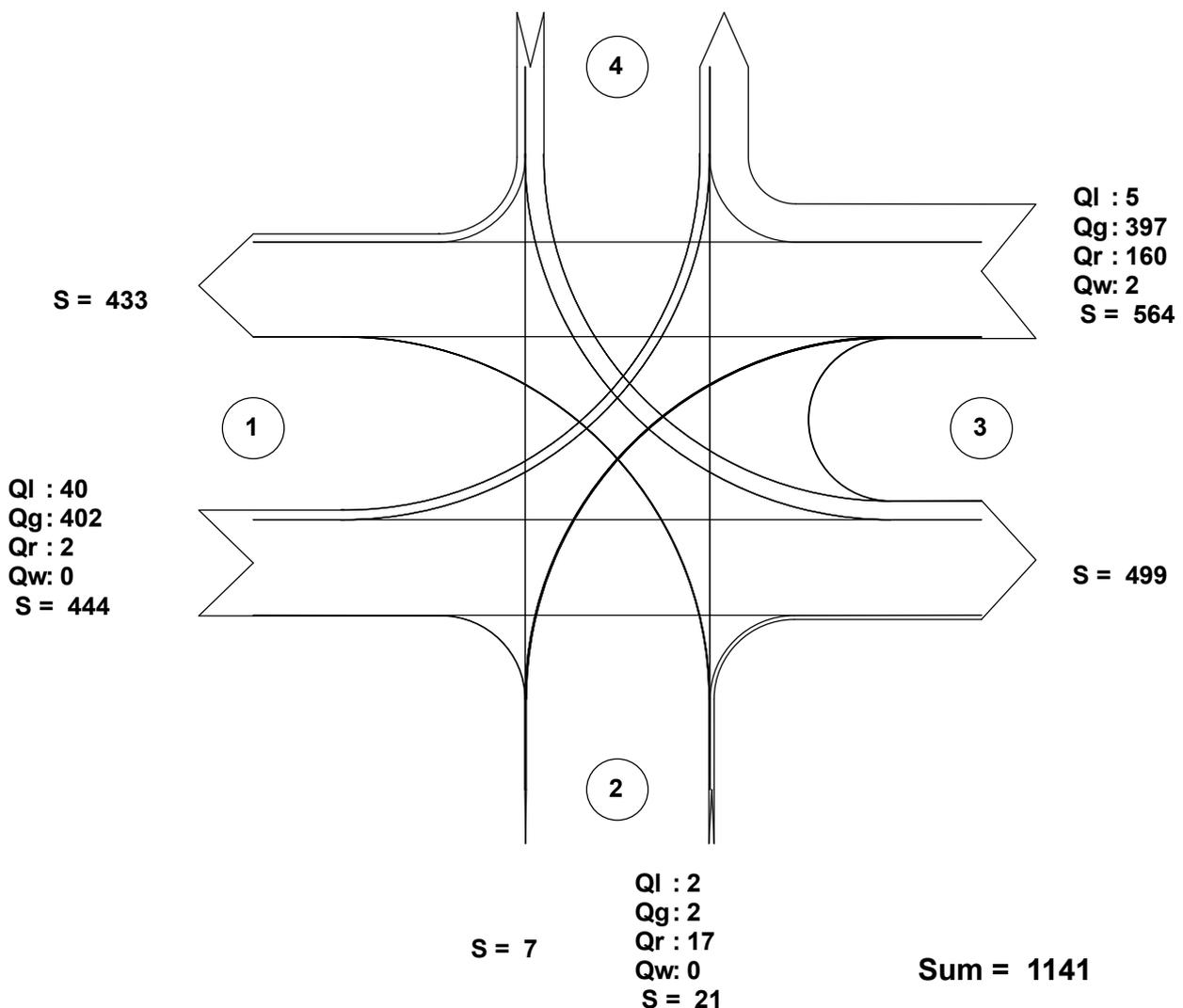
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_1_Donnerstag_Nachmittagsspitze.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Seebadallee
Stunde: 15:00 bis 16:00

0 400 Pkw-E / h



Ql : 78
 Qg : 0
 Qr : 34
 Qw : 0
 S = 112 S = 202



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Seebadallee
- Zufahrt 2: Nord-Süd-Verbinder
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße
- Zufahrt 4: Goethestraße

ANLAGE 2.2.2 – KVP „STADTWEG“

KVP „STADTWEG“

DIENSTAG

SPITZENSTUNDE VOR- UND
NACHMITTAGS

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_2_Dienstag_Vormittagsspitze.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Stadtweg
 Knoten : 07:30 bis 08:30



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Kienitzer Straße (West)	1	1	89	0	0	586	586	1156	1156
2	Stadtweg (Süd)	1	1	488	0	0	271	271	814	814
3	Kienitzer Straße (Ost)	1	1	245	0	0	360	360	1018	1018
4	Stadtweg (Nord)	1	1	520	0	0	91	91	788	788

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Kienitzer Straße (West)	0,51	570	6,3	0,7	4	5	A
2	Stadtweg (Süd)	0,33	543	6,6	0,3	2	3	A
3	Kienitzer Straße (Ost)	0,35	658	5,5	0,4	2	3	A
4	Stadtweg (Nord)	0,12	697	5,2	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr im Kreis

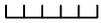
Zufluss über alle Zufahrten : 1308 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1308 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 2,20 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 6,06 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

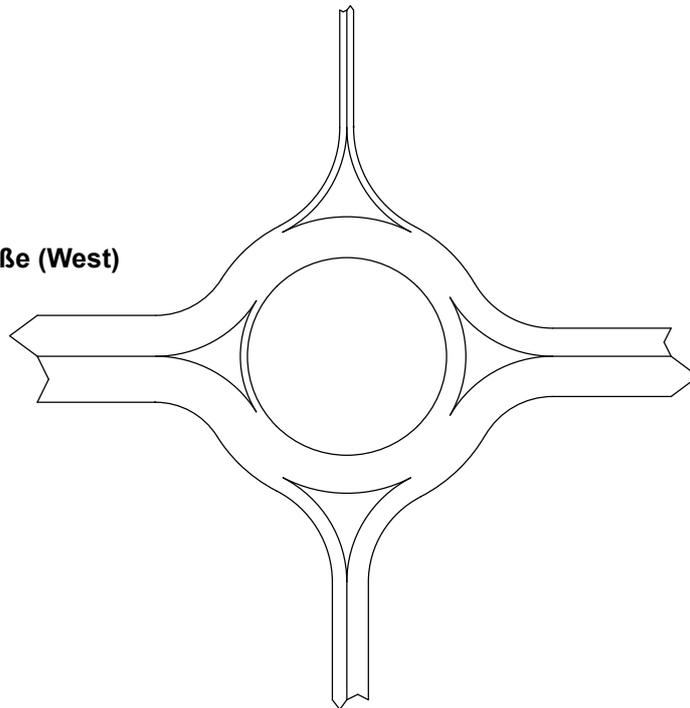
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_2_Dienstag_Vormittagsspitze.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Stadtweg
Stunde: 07:30 bis 08:30

0  1000 Pkw-E / h

4 : Stadtweg (Nord)
Qa = 85
Qe = 91
Qc = 520

1 : Kienitzer Straße (West)
Qa = 522
Qe = 586
Qc = 89



3 : Kienitzer Straße (Ost)
Qa = 514
Qe = 360
Qc = 245

2 : Stadtweg (Süd)
Qa = 187
Qe = 271
Qc = 488

Sum = 1308

Pkw-Einheiten (HBS)

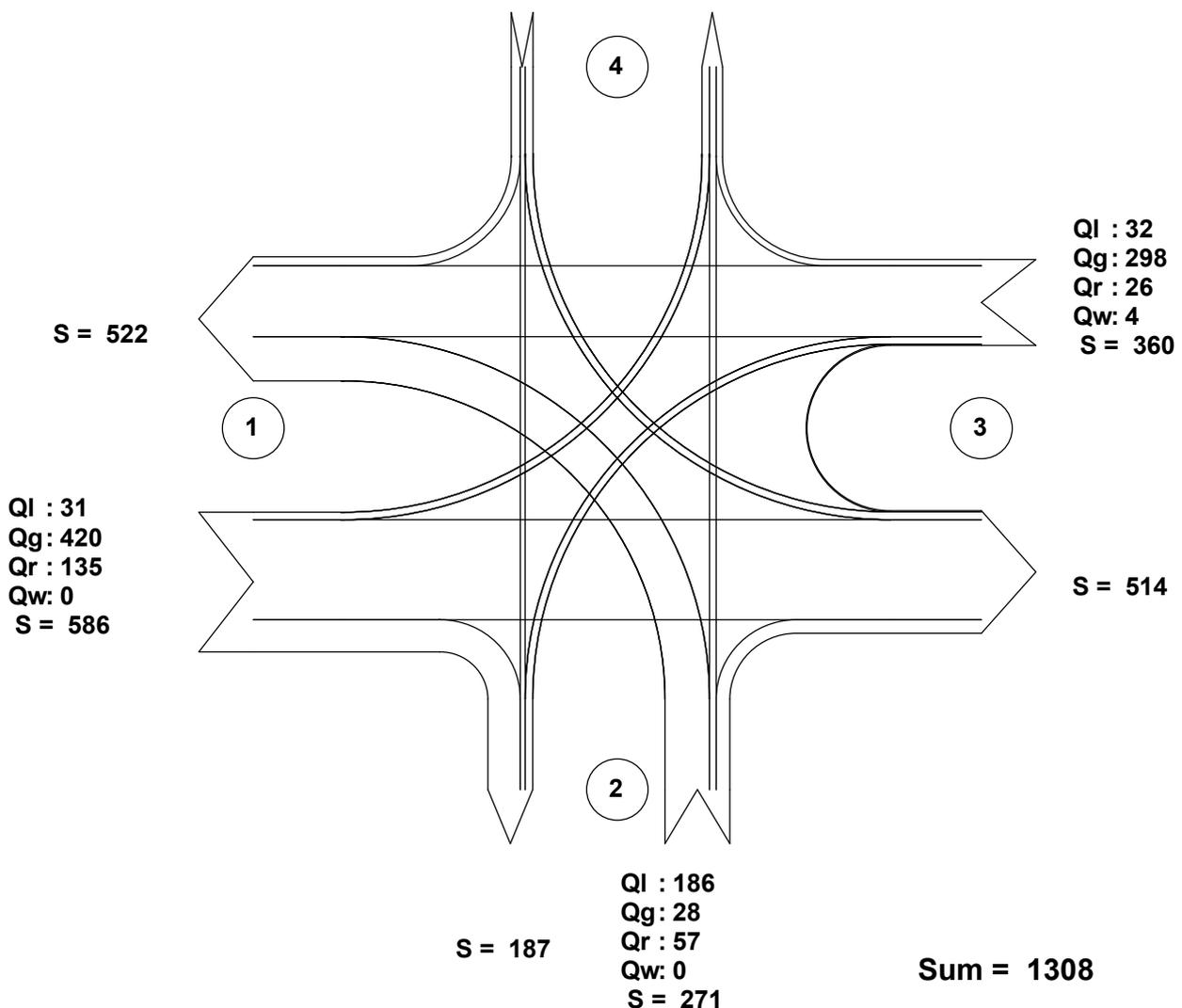
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_2_Dienstag_Vormittagsspitze.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Stadtweg
Stunde: 07:30 bis 08:30

0 400 Pkw-E / h



Ql : 33
 Qg : 20
 Qr : 38
 Qw : 0
 S = 91 S = 85



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Kienitzer Straße (West)
- Zufahrt 2: Stadtweg (Süd)
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße (Ost)
- Zufahrt 4: Stadtweg (Nord)

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_2_Dienstag_Nachmittagsspitze.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Stadtweg
 Knoten : 14:45 bis 15:45



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Kienitzer Straße (West)	1	1	123	0	0	476	476	1126	1126
2	Stadtweg (Süd)	1	1	370	0	0	201	201	912	912
3	Kienitzer Straße (Ost)	1	1	189	0	0	511	511	1067	1067
4	Stadtweg (Nord)	1	1	586	0	0	90	90	735	735

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Kienitzer Straße (West)	0,42	650	5,5	0,5	3	4	A
2	Stadtweg (Süd)	0,22	711	5,1	0,2	1	2	A
3	Kienitzer Straße (Ost)	0,48	556	6,5	0,6	3	5	A
4	Stadtweg (Nord)	0,12	645	5,6	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr
im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1278 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1278 Kfz/h

Summe aller Wartezeiten : 2,07 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 5,83 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_2_Dienstag_Nachmittagsspitze.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Stadtweg
Stunde: 14:45 bis 15:45

0  1000 Pkw-E / h

4 : Stadtweg (Nord)

Qa = 114

Qe = 90

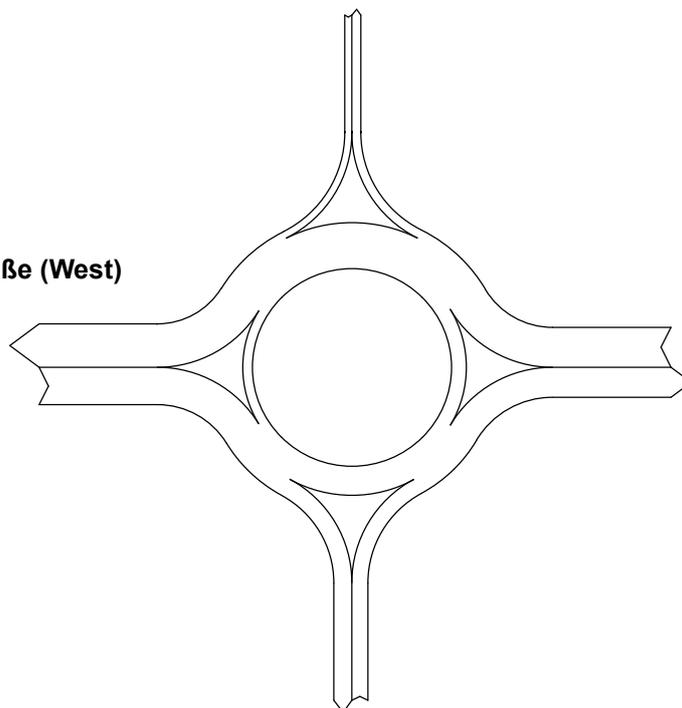
Qc = 586

1 : Kienitzer Straße (West)

Qa = 553

Qe = 476

Qc = 123



3 : Kienitzer Straße (Ost)

Qa = 382

Qe = 511

Qc = 189

2 : Stadtweg (Süd)

Qa = 229

Qe = 201

Qc = 370

Sum = 1278

Pkw-Einheiten (HBS)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

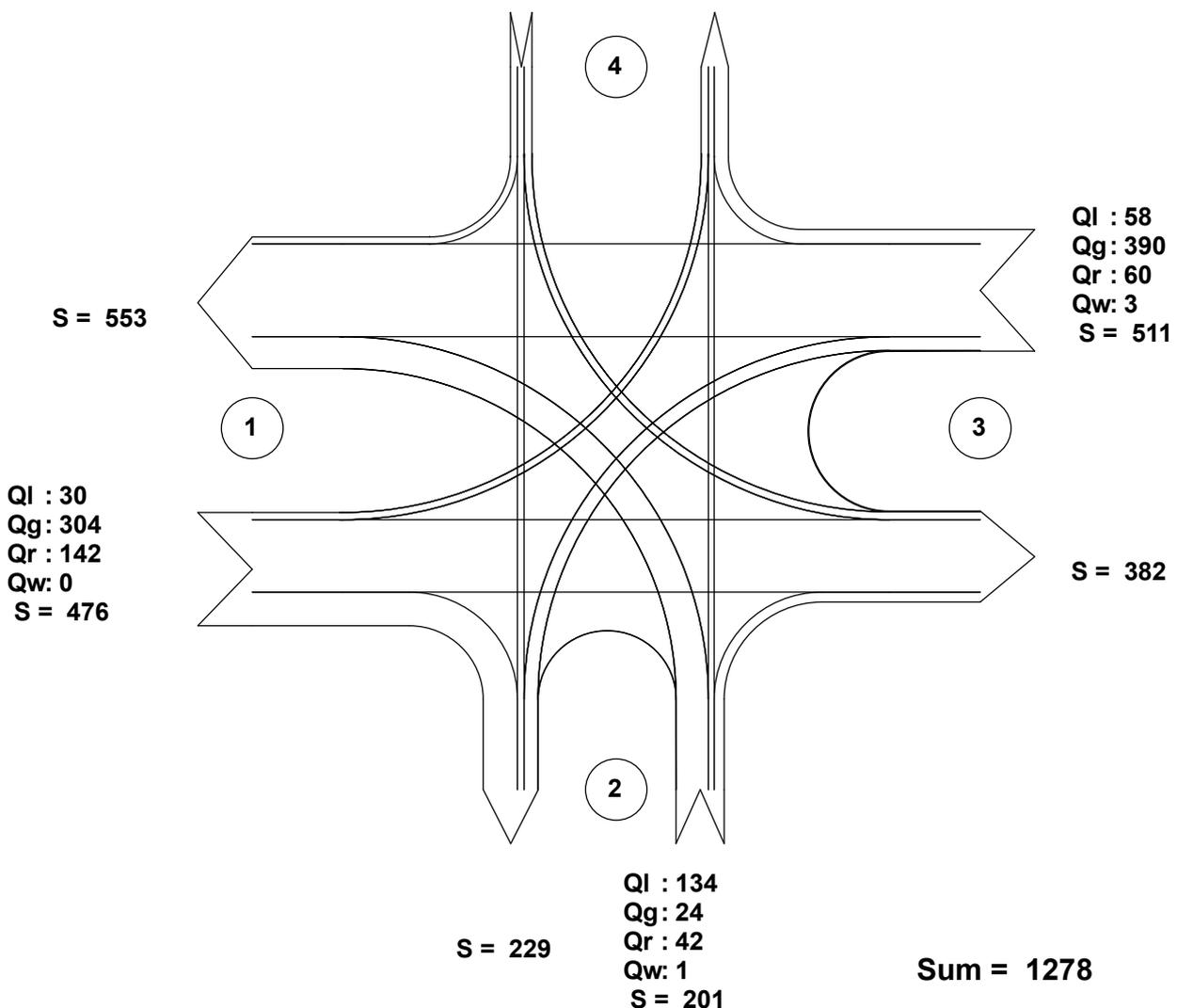
Datei: KVP_2_Dienstag_Nachmittagsspitze.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Stadtweg
Stunde: 14:45 bis 15:45

0 400 Pkw-E / h



Ql : 33
 Qg : 28
 Qr : 29
 Qw : 0
 S = 90

S = 114



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Kienitzer Straße (West)
- Zufahrt 2: Stadtweg (Süd)
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße (Ost)
- Zufahrt 4: Stadtweg (Nord)

KVP „STADTWEG“

MITTWOCH

SPITZENSTUNDE VOR- UND
NACHMITTAGS

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_2_Mittwoch_Vormittagsspitze.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Stadtweg
 Knoten : 07:15 bis 08:15



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Kienitzer Straße (West)	1	1	85	0	0	536	536	1160	1160
2	Stadtweg (Süd)	1	1	452	0	0	253	253	844	844
3	Kienitzer Straße (Ost)	1	1	225	0	0	333	333	1036	1036
4	Stadtweg (Nord)	1	1	480	0	0	81	81	821	821

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Kienitzer Straße (West)	0,46	624	5,8	0,6	3	4	A
2	Stadtweg (Süd)	0,30	591	6,1	0,3	2	2	A
3	Kienitzer Straße (Ost)	0,32	703	5,1	0,3	2	3	A
4	Stadtweg (Nord)	0,10	740	4,9	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1203 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1203 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 1,87 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 5,59 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

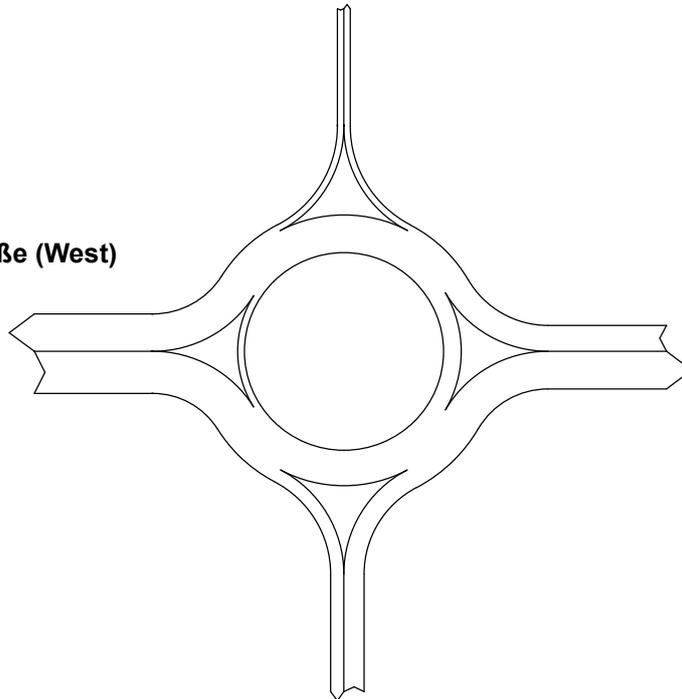
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_2_Mittwoch_Vormittagsspitze.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Stadtweg
Stunde: 07:15 bis 08:15

0  1000 Pkw-E / h

4 : Stadtweg (Nord)
Qa = 78
Qe = 81
Qc = 480

1 : Kienitzer Straße (West)
Qa = 476
Qe = 536
Qc = 85



3 : Kienitzer Straße (Ost)
Qa = 480
Qe = 333
Qc = 225

2 : Stadtweg (Süd)
Qa = 169
Qe = 253
Qc = 452

Sum = 1203

Pkw-Einheiten (HBS)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

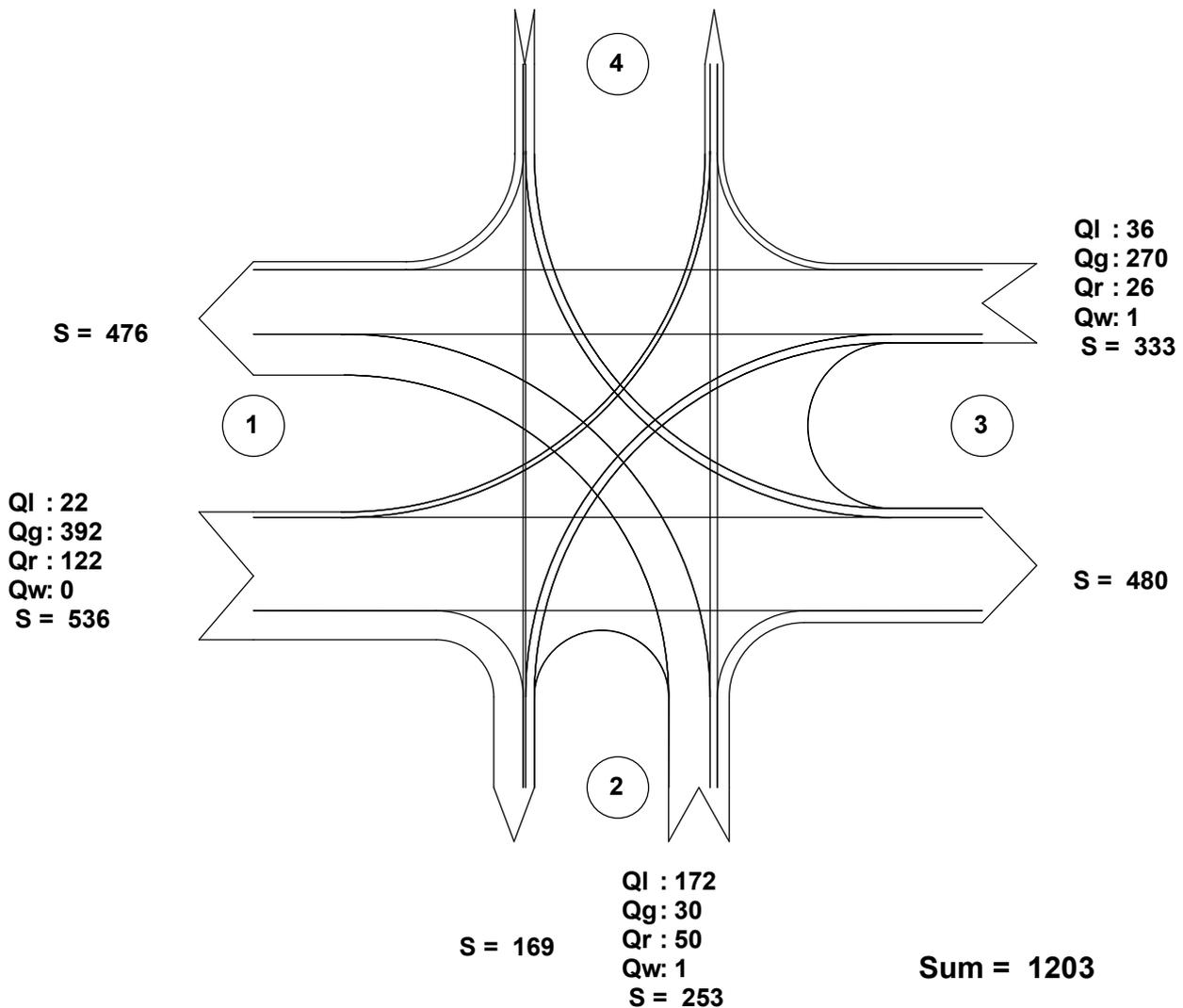
Datei: KVP_2_Mittwoch_Vormittagsspitze.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Stadtweg
Stunde: 07:15 bis 08:15

0 400 Pkw-E / h



Ql : 37
 Qg : 10
 Qr : 34
 Qw : 0
 S = 81

S = 78



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Kienitzer Straße (West)
- Zufahrt 2: Stadtweg (Süd)
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße (Ost)
- Zufahrt 4: Stadtweg (Nord)

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_2_Mittwoch_Nachmittagsspitze.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Stadtweg
 Knoten : 15:15 bis 16:15



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Kienitzer Straße (West)	1	1	132	0	0	493	493	1118	1118
2	Stadtweg (Süd)	1	1	385	0	0	184	184	899	899
3	Kienitzer Straße (Ost)	1	1	163	0	0	471	471	1090	1090
4	Stadtweg (Nord)	1	1	525	0	0	83	83	784	784

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Kienitzer Straße (West)	0,44	625	5,8	0,5	3	4	A
2	Stadtweg (Süd)	0,20	715	5,0	0,2	1	2	A
3	Kienitzer Straße (Ost)	0,43	619	5,8	0,5	3	4	A
4	Stadtweg (Nord)	0,11	701	5,1	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1231 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1231 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 1,92 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 5,63 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_2_Mittwoch_Nachmittagsspitze.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Stadtweg
Stunde: 15:15 bis 16:15

0  1000 Pkw-E / h

4 : Stadtweg (Nord)

Qa = 109

Qe = 83

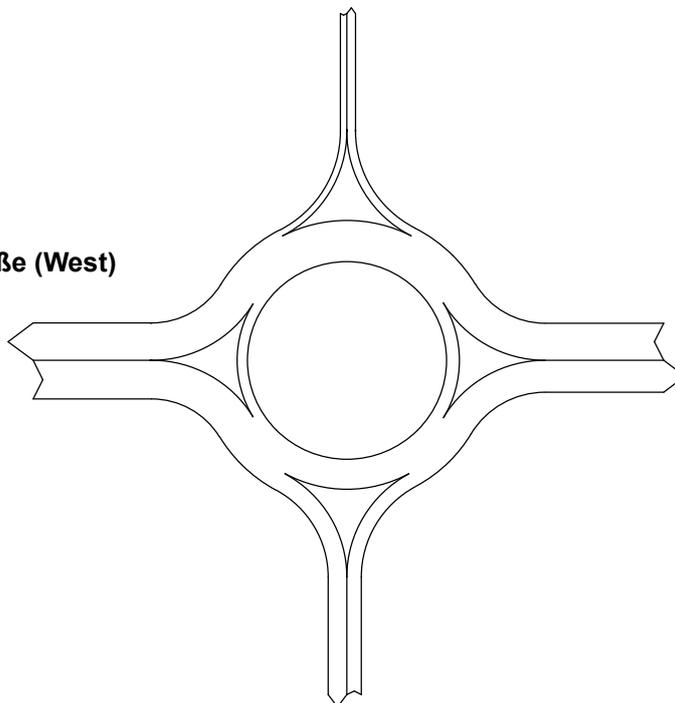
Qc = 525

1 : Kienitzer Straße (West)

Qa = 476

Qe = 493

Qc = 132



3 : Kienitzer Straße (Ost)

Qa = 406

Qe = 471

Qc = 163

2 : Stadtweg (Süd)

Qa = 240

Qe = 184

Qc = 385

Sum = 1231

Pkw-Einheiten (HBS)

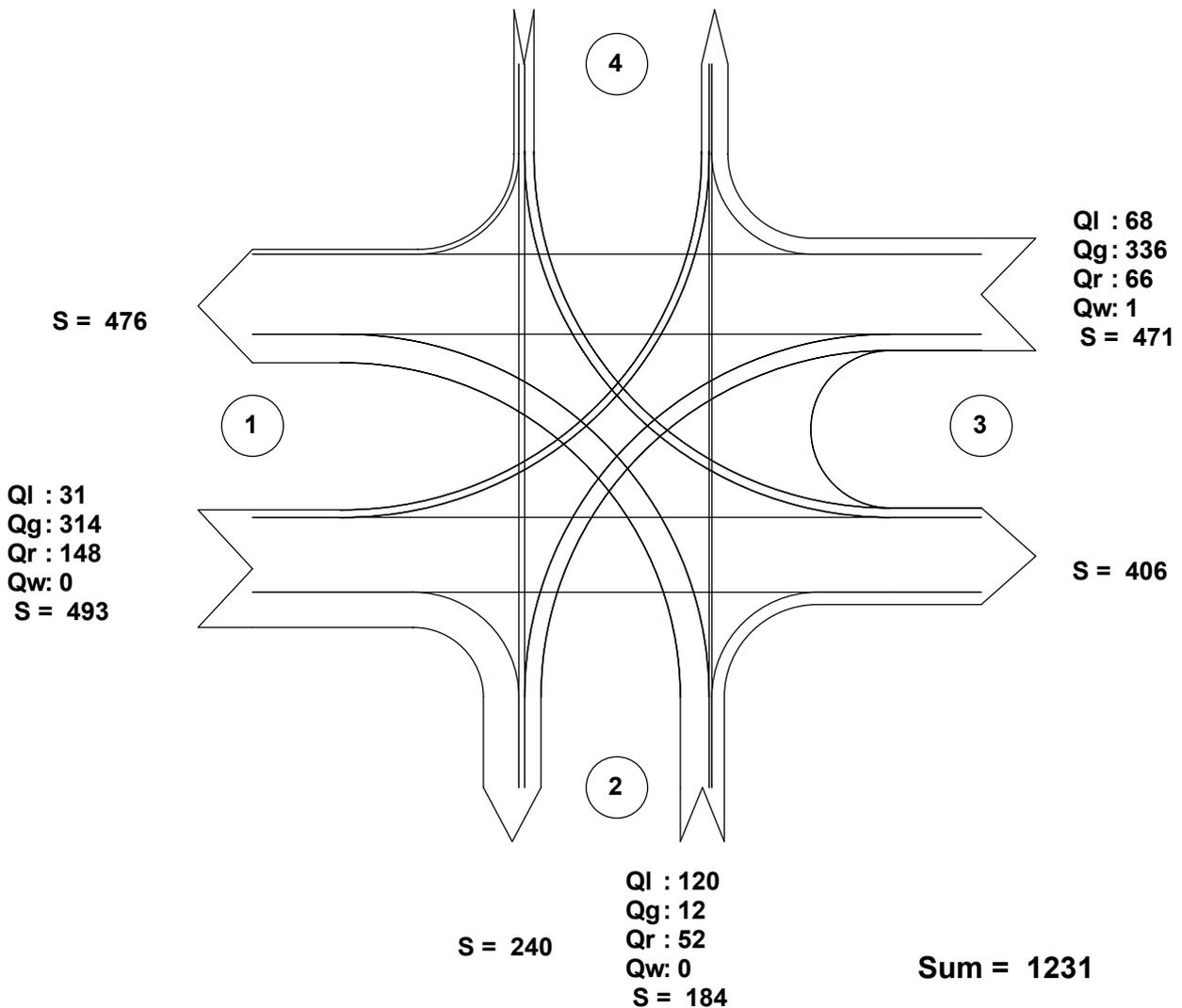
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_2_Mittwoch_Nachmittagsspitze.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Stadtweg
Stunde: 15:15 bis 16:15

0 400 Pkw-E / h



Ql : 39
Qg : 24
Qr : 20
Qw : 0
S = 83 **S = 109**



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Kienitzer Straße (West)
- Zufahrt 2: Stadtweg (Süd)
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße (Ost)
- Zufahrt 4: Stadtweg (Nord)

KVP „STADTWEG“

DONNERSTAG

SPITZENSTUNDE VOR- UND
NACHMITTAGS

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_2_Donnerstag_Vormittagsspitze.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Stadtweg
 Knoten : 07:15 bis 08:15



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Kienitzer Straße (West)	1	1	101	0	0	548	548	1146	1146
2	Stadtweg (Süd)	1	1	466	0	0	284	284	832	832
3	Kienitzer Straße (Ost)	1	1	242	0	0	343	343	1021	1021
4	Stadtweg (Nord)	1	1	488	0	0	102	102	814	814

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Kienitzer Straße (West)	0,48	598	6,0	0,6	3	5	A
2	Stadtweg (Süd)	0,34	548	6,6	0,4	2	3	A
3	Kienitzer Straße (Ost)	0,34	678	5,3	0,4	2	3	A
4	Stadtweg (Nord)	0,13	712	5,1	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1277 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1277 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 2,08 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 5,87 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_2_Donnerstag_Vormittagsspitze.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Stadtweg
Stunde: 07:15 bis 08:15

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

4 : Stadtweg (Nord)

Qa = 97

Qe = 102

Qc = 488

1 : Kienitzer Straße (West)

Qa = 489

Qe = 548

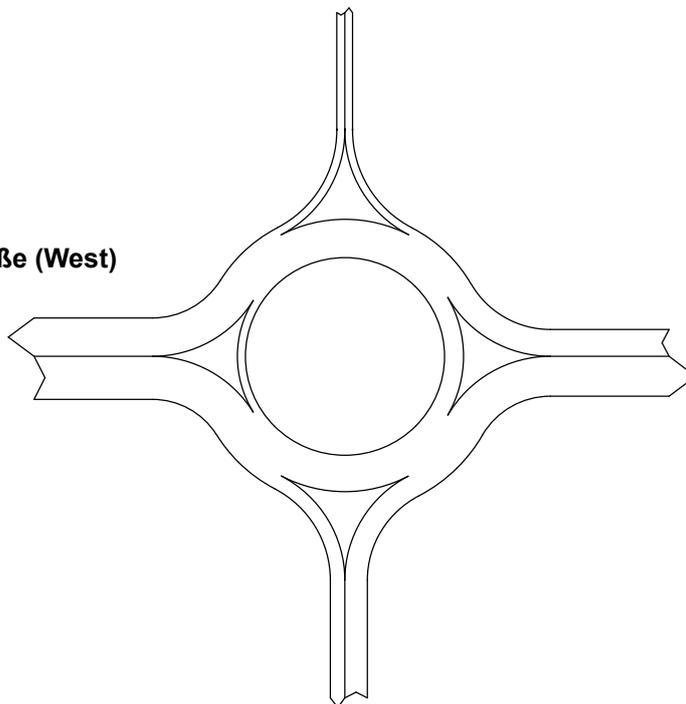
Qc = 101

3 : Kienitzer Straße (Ost)

Qa = 508

Qe = 343

Qc = 242



2 : Stadtweg (Süd)

Qa = 183

Qe = 284

Qc = 466

Sum = 1277

Pkw-Einheiten (HBS)

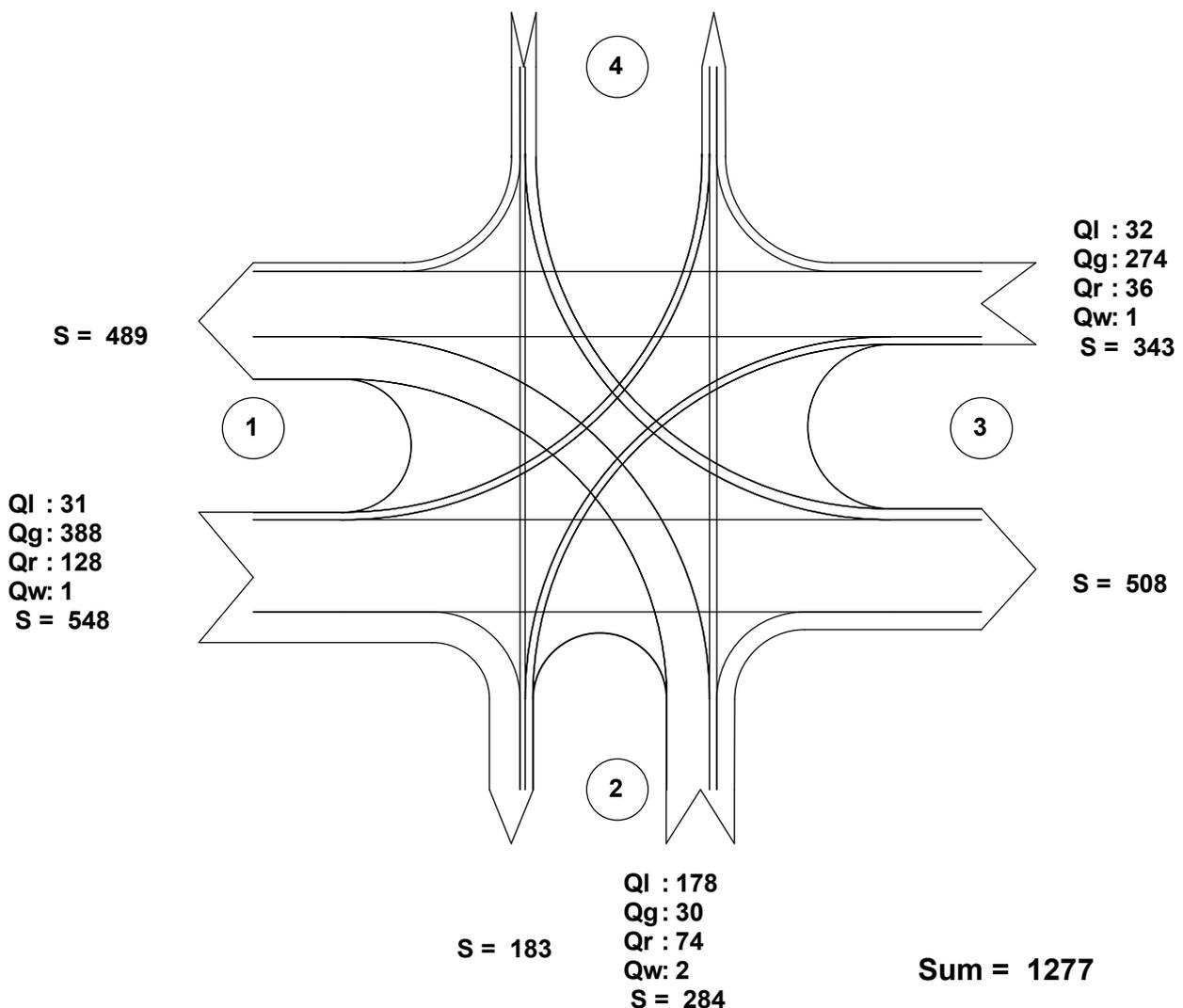
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_2_Donnerstag_Vormittagsspitze.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Stadtweg
Stunde: 07:15 bis 08:15

0 400 Pkw-E / h



Ql : 45
Qg : 21
Qr : 36
Qw : 0
S = 102 **S = 97**



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Kienitzer Straße (West)
- Zufahrt 2: Stadtweg (Süd)
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße (Ost)
- Zufahrt 4: Stadtweg (Nord)

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_2_Donnerstag_Nachmittagsspitze.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Stadtweg
 Knoten : 15:00 bis 16:00



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Kienitzer Straße (West)	1	1	117	0	0	494	494	1131	1131
2	Stadtweg (Süd)	1	1	392	0	0	222	222	893	893
3	Kienitzer Straße (Ost)	1	1	193	0	0	518	518	1064	1064
4	Stadtweg (Nord)	1	1	606	0	0	93	93	719	719

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Kienitzer Straße (West)	0,44	637	5,6	0,5	3	4	A
2	Stadtweg (Süd)	0,25	671	5,4	0,2	1	2	A
3	Kienitzer Straße (Ost)	0,49	546	6,6	0,7	3	5	A
4	Stadtweg (Nord)	0,13	626	5,8	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1327 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1327 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 2,20 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 5,97 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

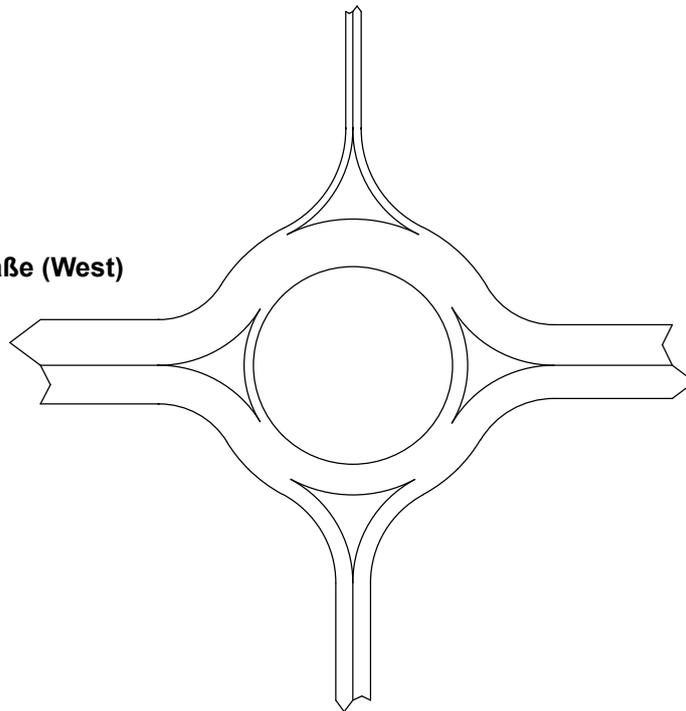
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_2_Donnerstag_Nachmittagsspitze.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Stadtweg
Stunde: 15:00 bis 16:00

0  1000 Pkw-E / h

4 : Stadtweg (Nord)
Qa = 105
Qe = 93
Qc = 606

1 : Kienitzer Straße (West)
Qa = 582
Qe = 494
Qc = 117



3 : Kienitzer Straße (Ost)
Qa = 421
Qe = 518
Qc = 193

2 : Stadtweg (Süd)
Qa = 219
Qe = 222
Qc = 392

Sum = 1327

Pkw-Einheiten (HBS)

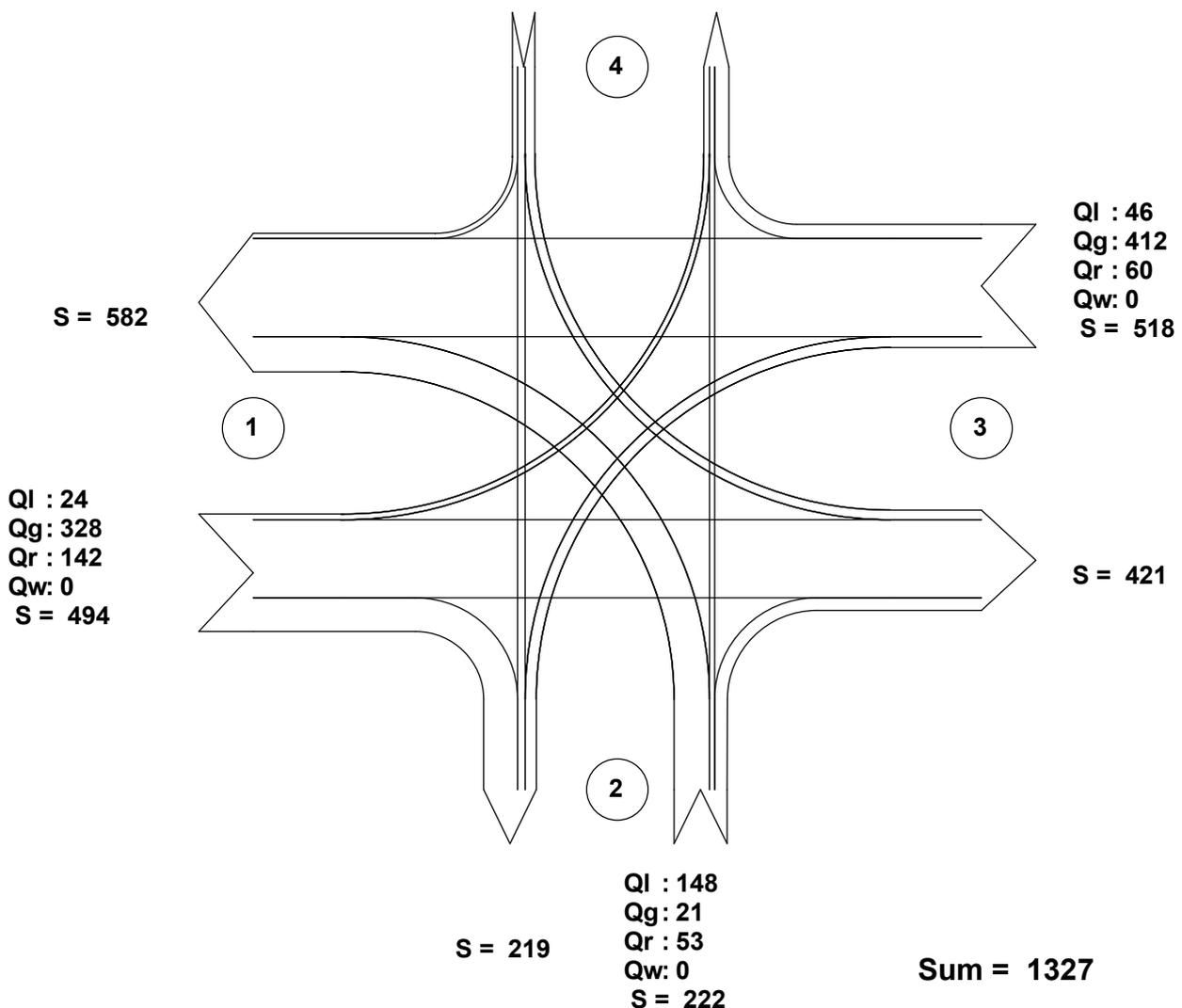
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_2_Donnerstag_Nachmittagsspitze.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Stadtweg
Stunde: 15:00 bis 16:00

0 400 Pkw-E / h



Ql : 40
 Qg : 31
 Qr : 22
 Qw : 0
 S = 93 S = 105



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Kienitzer Straße (West)
- Zufahrt 2: Stadtweg (Süd)
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße (Ost)
- Zufahrt 4: Stadtweg (Nord)

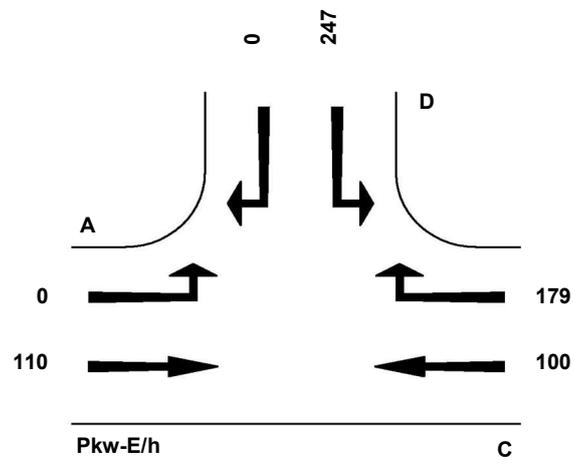
ANLAGE 3 – VERKEHRE PLANFALL A

**ANLAGE 3.1 – KNOTENPUNKT
NORD-SÜD-/OST-WEST-
VERBINDER**

Knotenpunkt Nord-Süd- / Ost-West-Verbinder

Planfall A

Spitzenstunde vormittags: 07:00 bis 08:00 Uhr



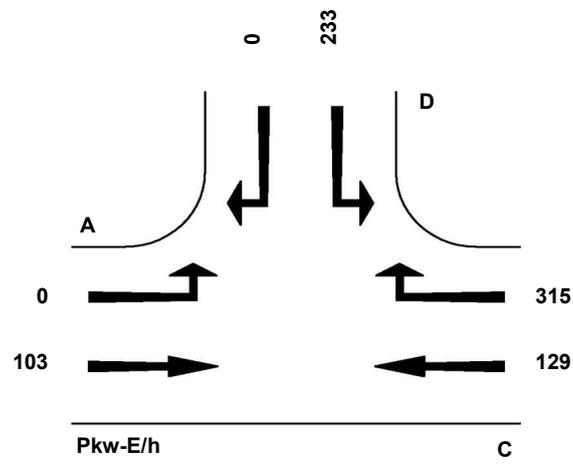
Summe 637 Pkw-E/h

- A: Nord-Süd-Verbinder (Süd)
- B:
- C: Nord-Süd-Verbinder (Nord)
- D: Ost-West-Verbinder

Knotenpunkt Nord-Süd- / Ost-West-Verbinder

Planfall A

Spitzenstunde nachmittags: 16:30 bis 17:30 Uhr



Summe 780 Pkw-E/h

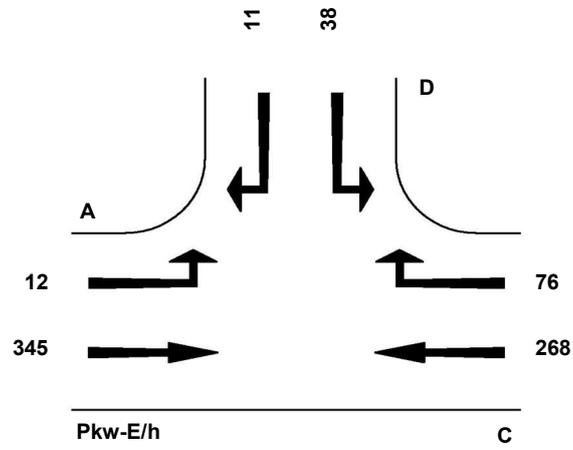
- A: Nord-Süd-Verbinder (Süd)
- B:
- C: Nord-Süd-Verbinder (Nord)
- D: Ost-West-Verbinder

**ANLAGE 3.2 – KNOTENPUNKT
NORD-SÜD-VERBIN-
DER/GEBIET SO5**

Knotenpunkt Nord-Süd- / Gebiet SO5

Planfall A

Spitzenstunde vormittags: 07:00 bis 08:00 Uhr



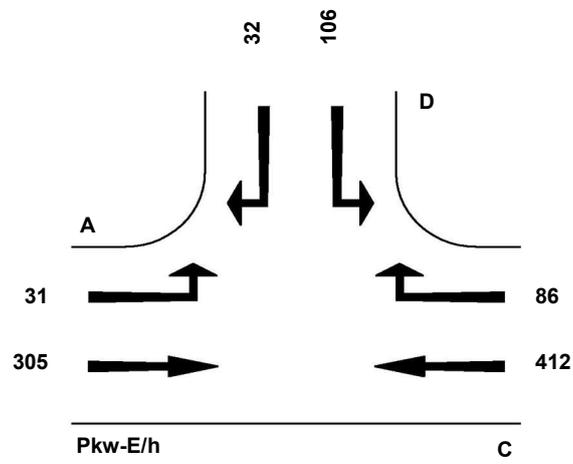
Summe 750 Pkw-E/h

- A:** Nord-Süd-Verbinder (Süd)
- B:** Nord-Süd-Verbinder (Nord)
- C:** Nord-Süd-Verbinder (Nord)
- D:** Gebiet SO5

Knotenpunkt Nord-Süd- / Gebiet SO5

Planfall A

Spitzenstunde nachmittags: 16:30 bis 17:30 Uhr



Summe 971 Pkw-E/h

- A: Nord-Süd-Verbinder (Süd)
- B:
- C: Nord-Süd-Verbinder (Nord)
- D: Gebiet SO5

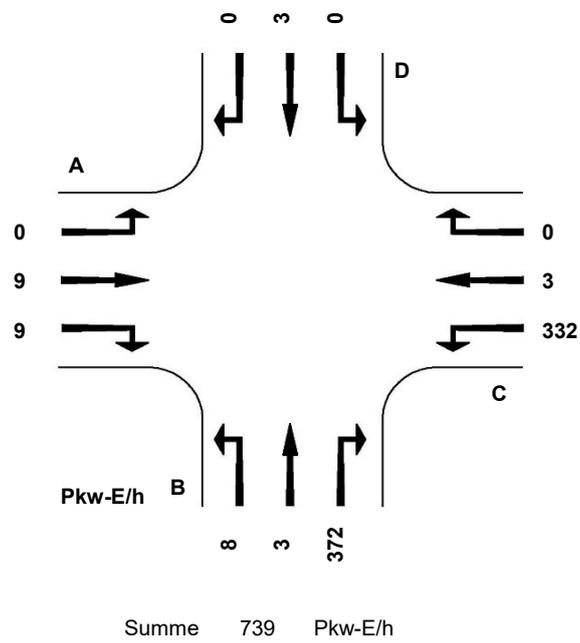
ANLAGE 3.3 – KVP „SEEBADALLEE“

ZUSÄTZLICHE VERKEHRE

**Knotenpunkt Seebadallee / Kienitzer Straße /
Goethestraße / Nord-Süd-Verbinder**

Planfall A

Spitzenstunde vormittags: 07:00 bis 08:00 Uhr

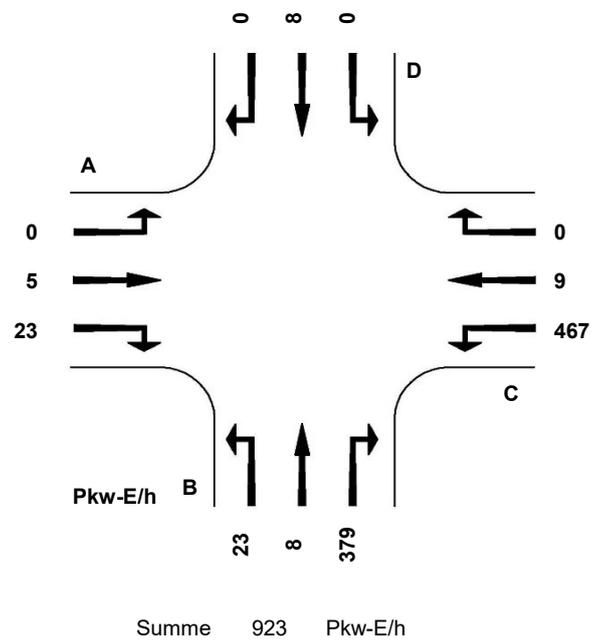


- A:** Seebadallee
- B:** Nord-Süd-Verbinder
- C:** Kienitzer Straße
- D:** Goethestraße

**Knotenpunkt Seebadallee / Kienitzer Straße /
Goethestraße / Nord-Süd-Verbinder**

Planfall A

Spitzenstunde nachmittags: 16:30 bis 17:30 Uhr



- A: Seebadallee
- B: Nord-Süd-Verbinder
- C: Kienitzer Straße
- D: Goethestraße

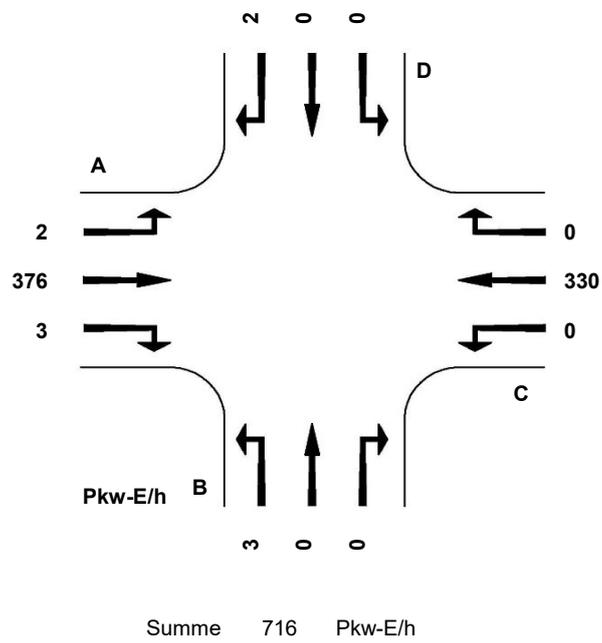
ANLAGE 3.4 – KVP „STADTWEG“

ZUSÄTZLICHE VERKEHRE

Knotenpunkt Kienitzer Straße / Am Stadtweg

Planfall A

Spitzenstunde vormittags: 07:00 bis 08:00 Uhr



A: Kienitzer Straße

B: Am Stadtweg

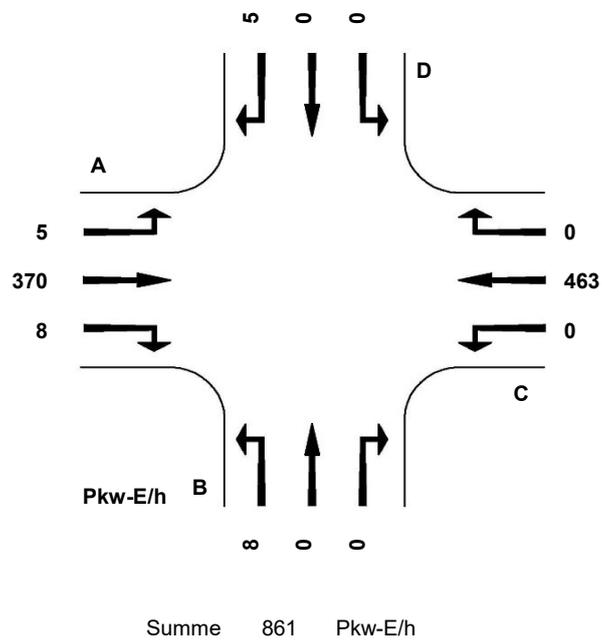
C: Kienitzer Straße

D: Am Stadtweg

Knotenpunkt Kienitzer Straße / Am Stadtweg

Planfall A

Spitzenstunde nachmittags: 16:30 bis 17:30 Uhr



A: Kienitzer Straße

B: Am Stadtweg

C: Kienitzer Straße

D: Am Stadtweg

ANLAGE 4 – PLANFALL A
VERKEHRSTECHNISCHE
BERECHNUNGEN

ANLAGE 4.1 – KNOTENPUNKT

NORD-SÜD-/OST-WEST- VERBINDER

SPITZENSTUNDE VOR- UND
NACHMITTAGS

Übersicht von 07:00 bis 08:00

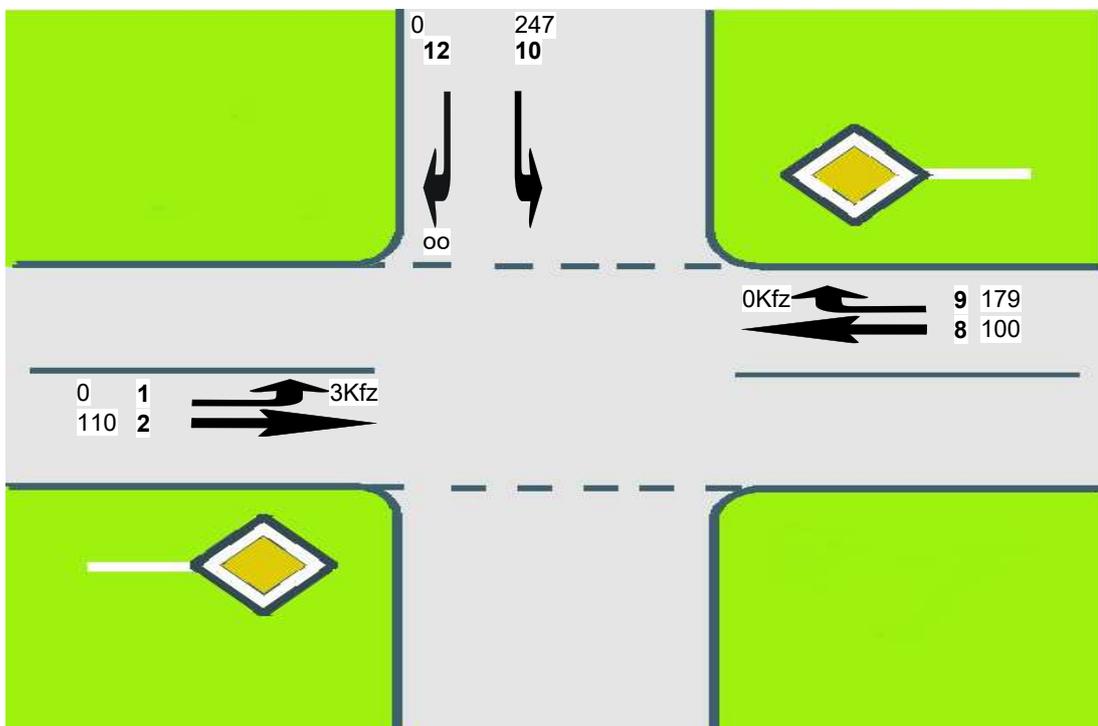
Knotenpunktbezeichnung : KP Nord-Süd-/Ost-West-Verbinder

Name der Datei : KP2_VS.EIN

Übersicht von 07:00 bis 08:00

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	108	108	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	96	96	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	182	182	0	A
10	55,2	13,5	17,0	57,3	0,4	1	2	5	313	1,3	5	246	246	0	A
12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
Sum	55,2	5,2		57,3	0,1			5		0,5	5	632			

Übersicht von 07:00 bis 08:00



Übersicht von 16:30 bis 17:30

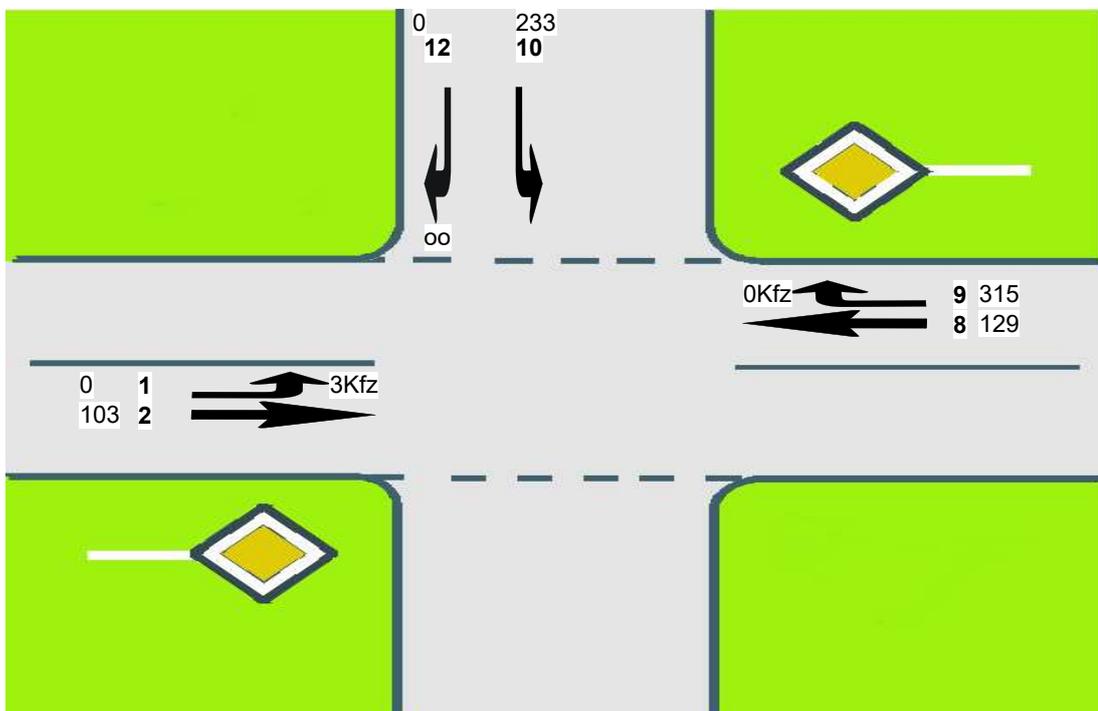
Knotenpunktbezeichnung : KP Nord-Süd-/Ost-West-Verbinder

Name der Datei : KP2_NS.EIN

Übersicht von 16:30 bis 17:30

Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	Fz. wart.	QSV
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	102	102	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	120	120	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	318	318	0	A
10	53,6	13,8	18,0	69,5	0,4	1	2	6	300	1,3	6	234	233	1	A
12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	A
Sum	53,6	4,2		69,5	0,1			6		0,4	6	773			

Übersicht von 16:30 bis 17:30



ANLAGE 4.2 – KNOTENPUNKT

NORD-SÜD-VERBIN- DER/GEBIET SO5

SPITZENSTUNDE VOR- UND
NACHMITTAGS

Übersicht von 07:00 bis 08:00

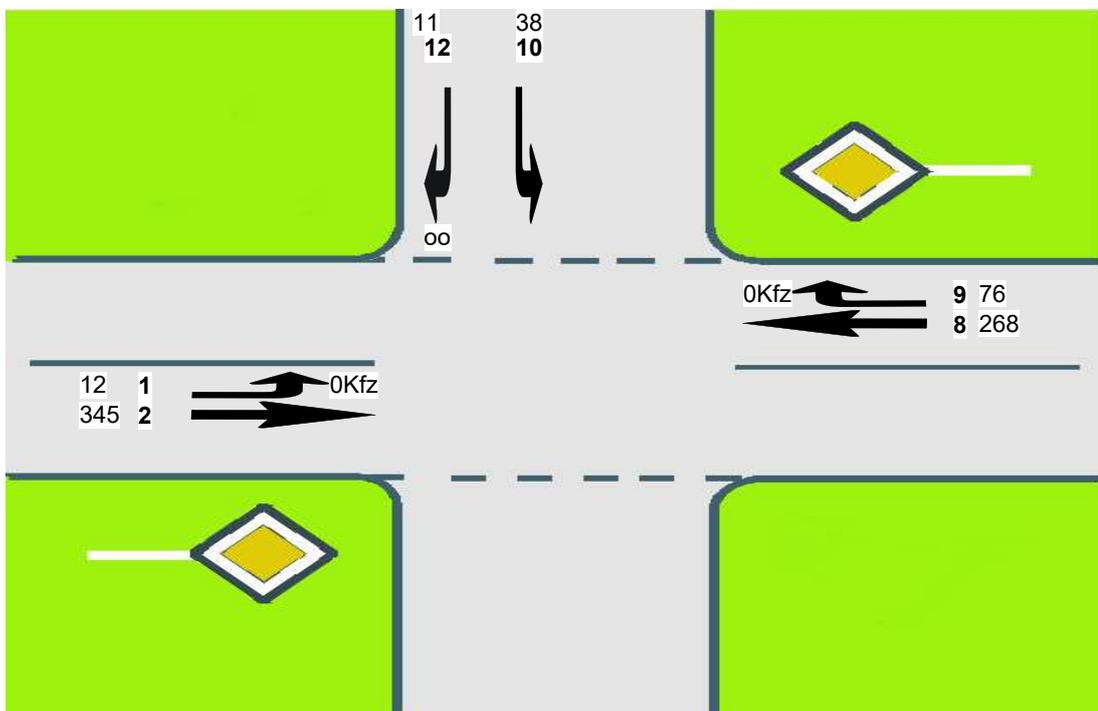
Knotenpunktbezeichnung : KP Nord-Süd-Verbinder/Gebiet SO5

Name der Datei : KP3_VS.EIN

Übersicht von 07:00 bis 08:00

Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	Fz. wart.	QSV [-]
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	2,7	12,6	15,0	25,2	0,0	0	0	2	13	1,0	4	13	13	0	A
2	0,9	0,2	4,0	16,7	0,0	0	0	3	12	0,0	3	342	342	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	273	273	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	73	73	0	A
10	11,0	17,9	25,0	87,8	0,1	0	1	4	42	1,1	4	37	37	0	A
12	2,0	12,9	14,0	67,9	0,0	0	0	1	10	1,1	3	9	9	0	A
Sum	16,6	1,3		87,8	0,0			4		0,1	4	746			

Übersicht von 07:00 bis 08:00



Übersicht von 16:30 bis 17:30

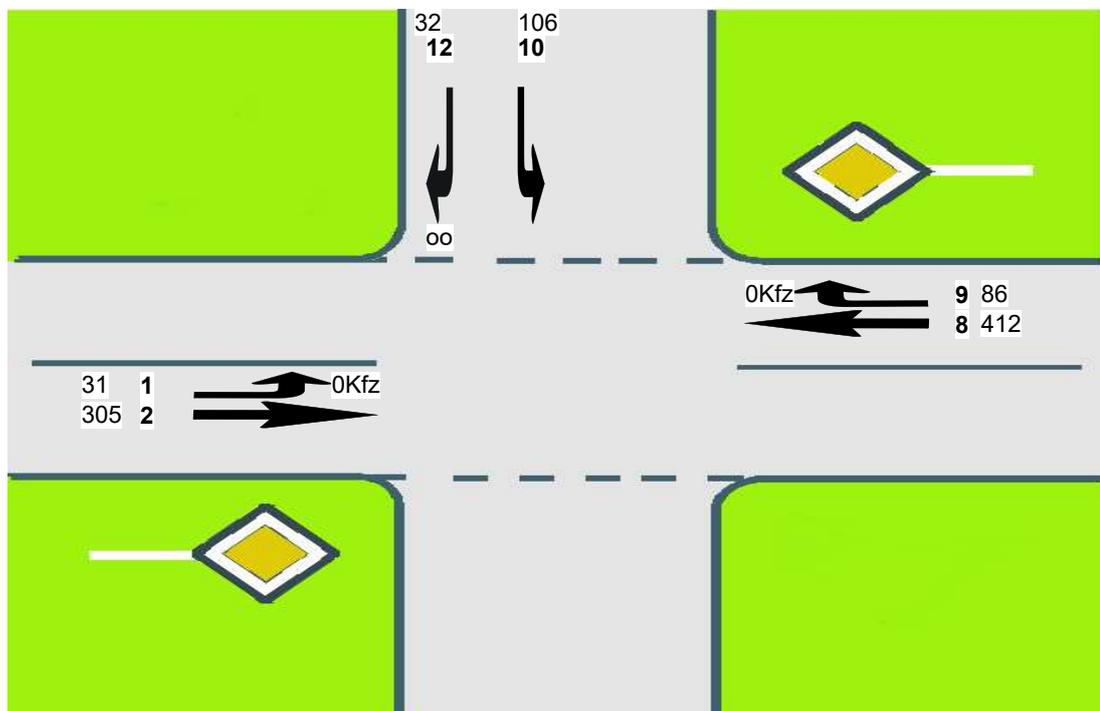
Knotenpunktbezeichnung : KP Nord-Süd-Verbinder/Gebiet SO5

Name der Datei : KP3_NS.EIN

Übersicht von 16:30 bis 17:30

Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	Fz. wart.	QSV
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	6,7	13,4	17,0	60,8	0,0	0	0	2	32	1,1	3	30	30	0	A
2	2,2	0,4	4,0	25,9	0,0	0	0	4	30	0,1	5	304	304	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	411	411	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	81	81	0	A
10	48,2	27,1	43,0	167,7	0,6	1	3	7	176	1,7	9	107	106	1	B
12	11,1	19,7	28,0	151,3	0,1	0	1	4	55	1,6	8	34	33	1	B
Sum	68,2	4,2		167,7	0,1			7		0,3	9	967			

Übersicht von 16:30 bis 17:30



ANLAGE 4.3 – KVP „SEEBADALLEE“

KVP „SEEBADALLEE“

DIENSTAG

SPITZENSTUNDE VOR- UND
NACHMITTAGS

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_1_Dienstag_Vormittagsspitze_Planfall_A.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Seebadallee
 Knoten : 07:30 bis 08:30



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Seebadallee	1	1	389	0	0	586	586	896	896
2	Nord-Süd-Verbinder	1	1	626	0	0	414	414	704	704
3	Kienitzer Straße	1	1	73	0	0	863	863	1171	1171
4	Goethestraße	1	1	738	0	0	74	74	617	617

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Seebadallee	0,65	310	11,5	1,3	6	9	B
2	Nord-Süd-Verbinder	0,59	290	12,3	1,0	5	7	B
3	Kienitzer Straße	0,74	308	11,5	1,9	8	12	B
4	Goethestraße	0,12	543	6,6	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1937 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1937 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 6,20 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 11,52 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

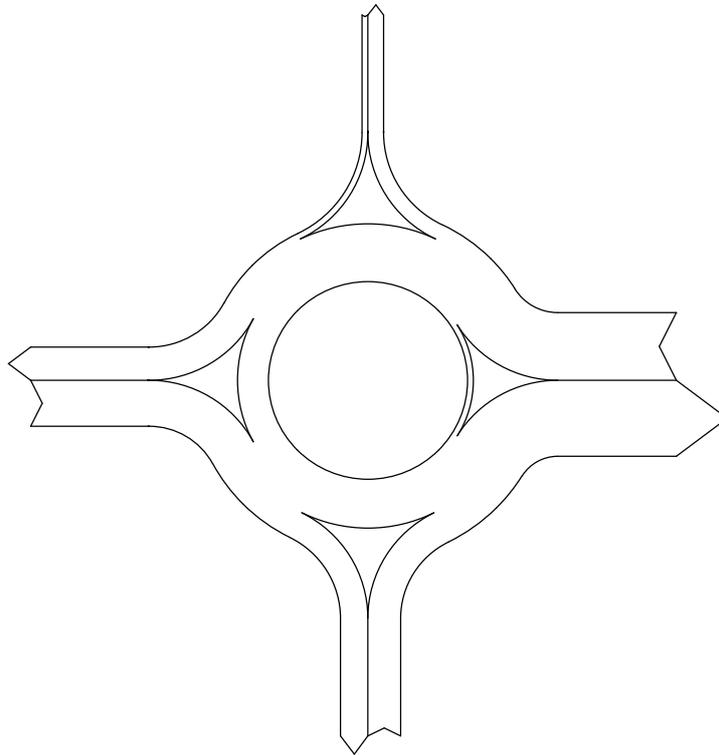
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_1_Dienstag_Vormittagsspitze_Planfall_A.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Seebadallee
Stunde: 07:30 bis 08:30

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

4 : Goethestraße
Qa = 198
Qe = 74
Qc = 738

1 : Seebadallee
Qa = 423
Qe = 586
Qc = 389



3 : Kienitzer Straße
Qa = 967
Qe = 863
Qc = 73

2 : Nord-Süd-Verbinder
Qa = 349
Qe = 414
Qc = 626

Sum = 1937

Pkw-Einheiten (HBS)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_1_Dienstag_Vormittagsspitze_Planfall_A.krs
 Projekt: BUC36
 Projekt-Nummer: 19-033
 Knoten: KVP Seebadallee
 Stunde: 07:30 bis 08:30

0 600 Pkw-E / h



Ql : 48
 Qg : 3
 Qr : 23
 Qw : 0
 S = 74

S = 198

S = 423

Ql : 337
 Qg : 387
 Qr : 138
 Qw : 1
 S = 863

Ql : 54
 Qg : 523
 Qr : 9
 Qw : 0
 S = 586

S = 967

S = 349

Ql : 13
 Qg : 6
 Qr : 395
 Qw : 0
 S = 414

Sum = 1937

Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Seebadallee
- Zufahrt 2: Nord-Süd-Verbinder
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße
- Zufahrt 4: Goethestraße

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_1_Dienstag_Nachmittagsspitze_Planfall_A.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Seebadallee
 Knoten : 14:45 bis 15:45



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Seebadallee	1	1	540	0	0	485	485	772	772
2	Nord-Süd-Verbinder	1	1	524	0	0	419	419	785	785
3	Kienitzer Straße	1	1	87	0	0	1006	1006	1158	1158
4	Goethestraße	1	1	887	0	0	116	116	505	505

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Seebadallee	0,63	287	12,5	1,2	5	8	B
2	Nord-Süd-Verbinder	0,53	366	9,8	0,8	4	6	A
3	Kienitzer Straße	0,87	152	22,1	4,3	17	24	C
4	Goethestraße	0,23	389	9,3	0,2	1	2	A

Gesamt-Qualitätsstufe : C

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 2026 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 2026 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 9,31 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 16,54 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

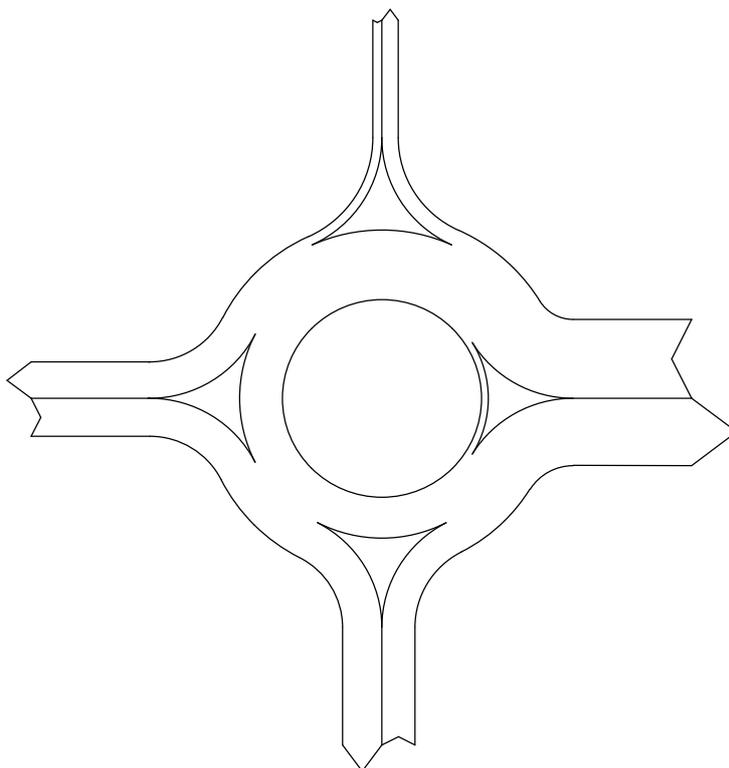
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_1_Dienstag_Nachmittagsspitze_Planfall_A.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Seebadallee
Stunde: 14:45 bis 15:45

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

4 : Goethestraße
Qa = 206
Qe = 116
Qc = 887

1 : Seebadallee
Qa = 463
Qe = 485
Qc = 540



3 : Kienitzer Straße
Qa = 856
Qe = 1006
Qc = 87

2 : Nord-Süd-Verbinder
Qa = 501
Qe = 419
Qc = 524

Sum = 2026

Pkw-Einheiten (HBS)

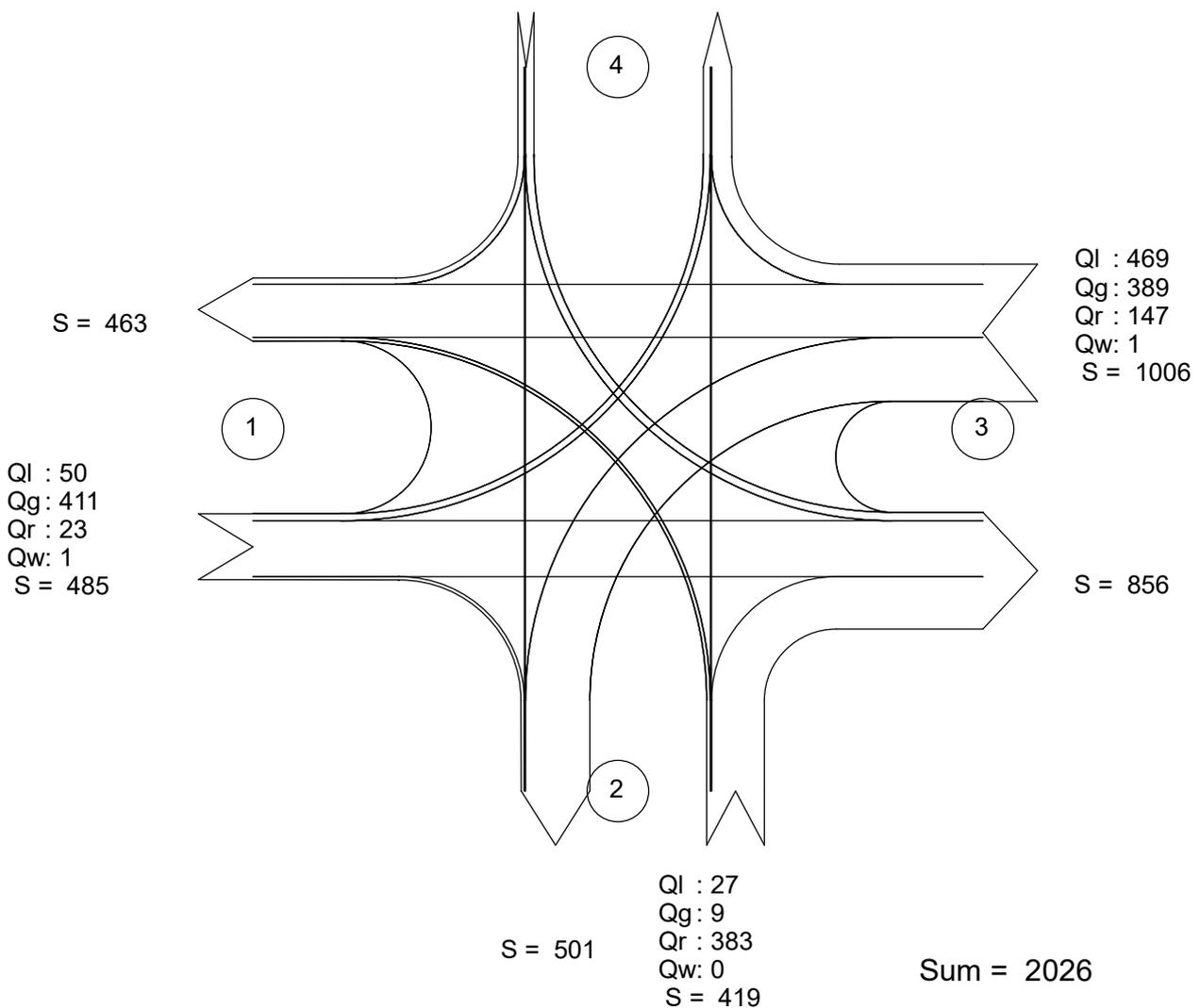
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_1_Dienstag_Nachmittagsspitze_Planfall_A.krs
 Projekt: BUC36
 Projekt-Nummer: 19-033
 Knoten: KVP Seebadallee
 Stunde: 14:45 bis 15:45

0 700 Pkw-E / h



Ql : 61
 Qg : 9
 Qr : 46
 Qw : 0
 S = 116 S = 206



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Seebadallee
- Zufahrt 2: Nord-Süd-Verbinder
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße
- Zufahrt 4: Goethestraße

KVP „SEEBADALLEE“

MITTWOCH

SPITZENSTUNDE VOR- UND
NACHMITTAGS

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_1_Mittwoch_Vormittagsspitze_Planfall_A.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Seebadallee
 Knoten : 07:15 bis 08:15



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Seebadallee	1	1	387	0	0	533	533	898	898
2	Nord-Süd-Verbinder	1	1	569	0	0	409	409	749	749
3	Kienitzer Straße	1	1	65	0	0	823	823	1178	1178
4	Goethestraße	1	1	691	0	0	68	68	653	653

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Seebadallee	0,59	365	9,8	1,0	5	7	A
2	Nord-Süd-Verbinder	0,55	340	10,5	0,8	4	6	B
3	Kienitzer Straße	0,70	355	10,1	1,6	7	11	B
4	Goethestraße	0,10	585	6,2	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1833 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1833 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 5,07 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 9,95 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

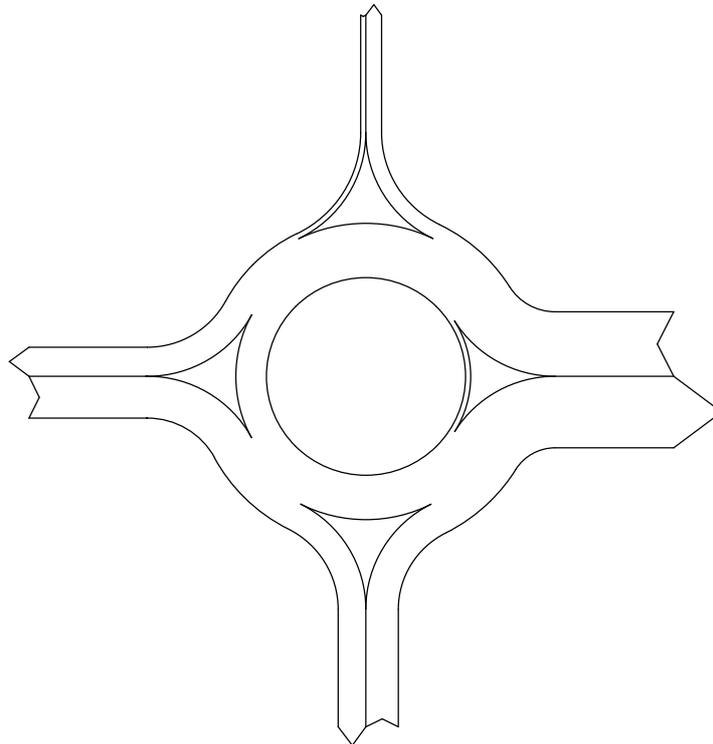
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_1_Mittwoch_Vormittagsspitze_Planfall_A.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Seebadallee
Stunde: 07:15 bis 08:15

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

4 : Goethestraße
Qa = 197
Qe = 68
Qc = 691

1 : Seebadallee
Qa = 372
Qe = 533
Qc = 387



3 : Kienitzer Straße
Qa = 913
Qe = 823
Qc = 65

2 : Nord-Süd-Verbinder
Qa = 351
Qe = 409
Qc = 569

Sum = 1833

Pkw-Einheiten (HBS)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_1_Mittwoch_Vormittagsspitze_Planfall_A.krs
 Projekt: BUC36
 Projekt-Nummer: 19-033
 Knoten: KVP Seebadallee
 Stunde: 07:15 bis 08:15

0 600 Pkw-E / h



Ql : 43
 Qg : 5
 Qr : 20
 Qw : 0
 S = 68

S = 197

S = 372

Ql : 335
 Qg : 336
 Qr : 148
 Qw : 4
 S = 823

Ql : 44
 Qg : 478
 Qr : 11
 Qw : 0
 S = 533

S = 913

S = 351

Ql : 16
 Qg : 5
 Qr : 388
 Qw : 0
 S = 409

Sum = 1833

Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Seebadallee
- Zufahrt 2: Nord-Süd-Verbinder
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße
- Zufahrt 4: Goethestraße

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_1_Mittwoch_Nachmittagsspitze_Planfall_A.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Seebadallee
 Knoten : 15:15 bis 16:15



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Seebadallee	1	1	548	0	0	448	448	766	766
2	Nord-Süd-Verbinder	1	1	496	0	0	431	431	808	808
3	Kienitzer Straße	1	1	66	0	0	962	962	1177	1177
4	Goethestraße	1	1	875	0	0	105	105	514	514

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Seebadallee	0,58	318	11,3	1,0	5	7	B
2	Nord-Süd-Verbinder	0,53	377	9,5	0,8	4	6	A
3	Kienitzer Straße	0,82	215	16,2	3,0	13	18	B
4	Goethestraße	0,20	409	8,8	0,2	1	2	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1946 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1946 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 7,13 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 13,19 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

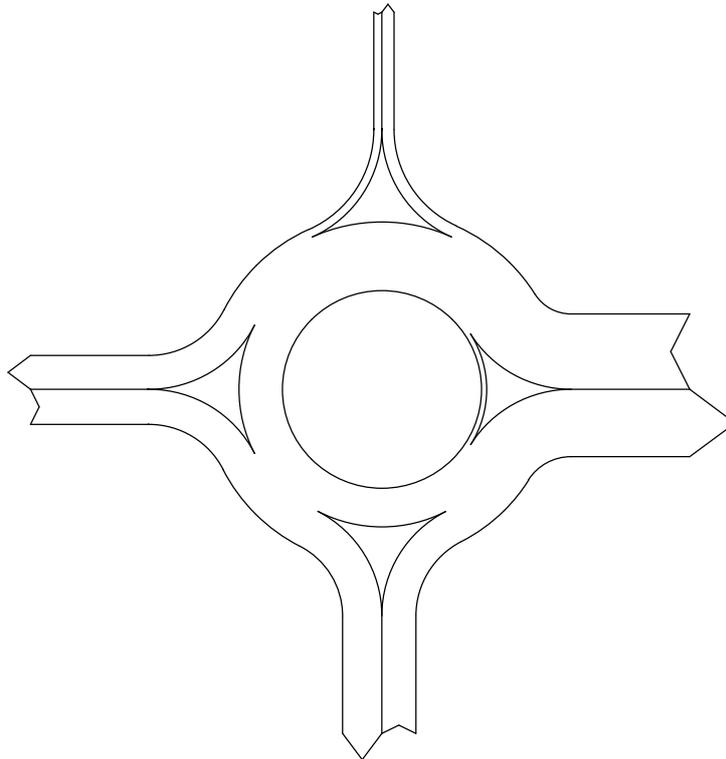
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_1_Mittwoch_Nachmittagsspitze_Planfall_A.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Seebadallee
Stunde: 15:15 bis 16:15

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

4 : Goethestraße
Qa = 153
Qe = 105
Qc = 875

1 : Seebadallee
Qa = 432
Qe = 448
Qc = 548



3 : Kienitzer Straße
Qa = 861
Qe = 962
Qc = 66

2 : Nord-Süd-Verbinder
Qa = 500
Qe = 431
Qc = 496

Sum = 1946

Pkw-Einheiten (HBS)

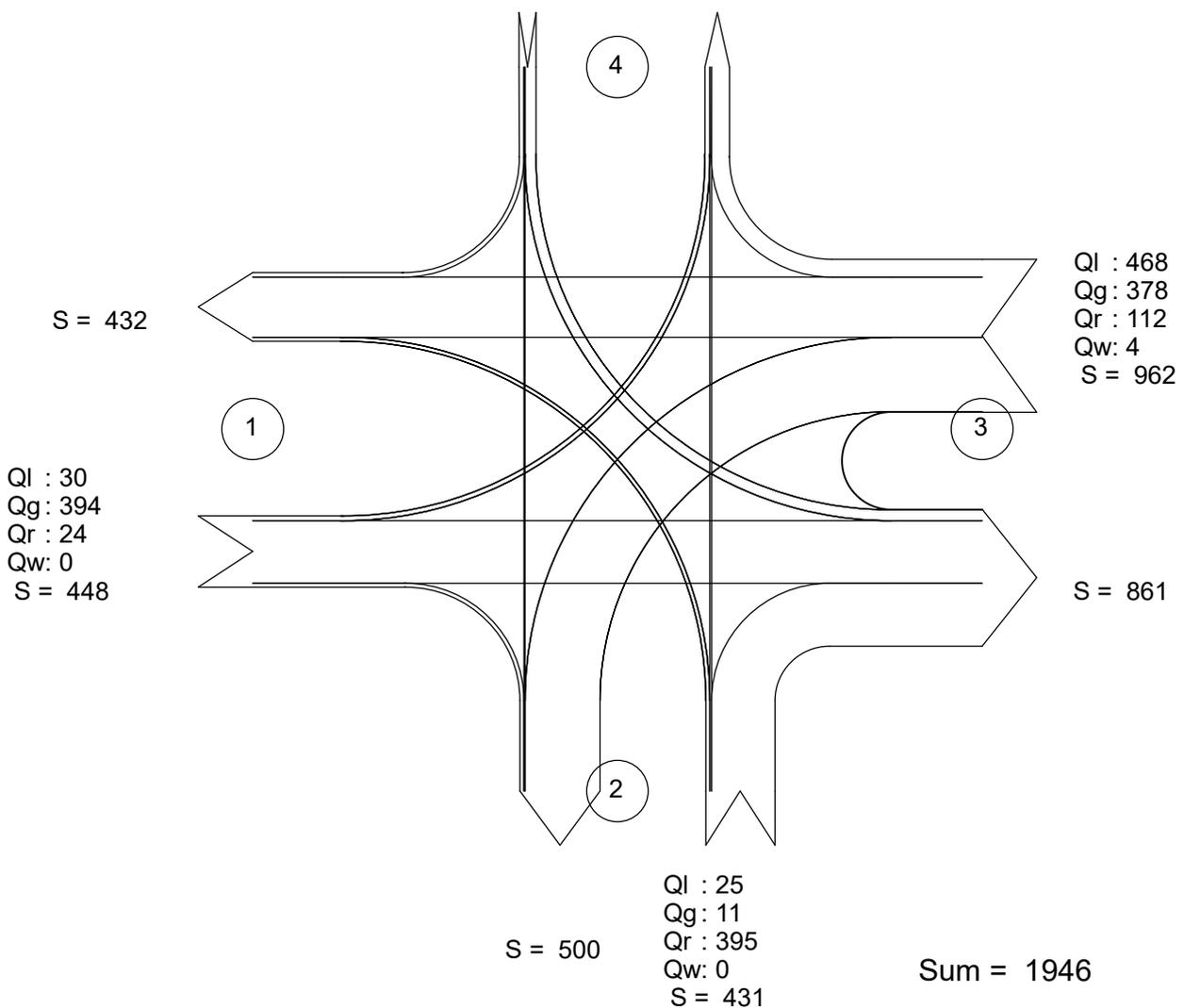
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_1_Mittwoch_Nachmittagsspitze_Planfall_A.krs
 Projekt: BUC36
 Projekt-Nummer: 19-033
 Knoten: KVP Seebadallee
 Stunde: 15:15 bis 16:15

0 600 Pkw-E / h



Ql : 68
 Qg : 8
 Qr : 29
 Qw : 0
 S = 105 S = 153



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Seebadallee
- Zufahrt 2: Nord-Süd-Verbinder
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße
- Zufahrt 4: Goethestraße

KVP „SEEBADALLEE“

DONNERSTAG

SPITZENSTUNDE VOR- UND
NACHMITTAGS

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_1_Donnerstag_Vormittagsspitze_Planfall_A.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Seebadallee
 Knoten : 07:15 bis 08:15



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Seebadallee	1	1	385	0	0	559	559	899	899
2	Nord-Süd-Verbinder	1	1	592	0	0	405	405	730	730
3	Kienitzer Straße	1	1	71	0	0	822	822	1173	1173
4	Goethestraße	1	1	687	0	0	64	64	656	656

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Seebadallee	0,62	340	10,5	1,1	5	8	B
2	Nord-Süd-Verbinder	0,55	325	11,0	0,9	4	6	B
3	Kienitzer Straße	0,70	351	10,2	1,6	7	11	B
4	Goethestraße	0,10	592	6,1	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1850 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1850 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 5,30 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 10,32 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

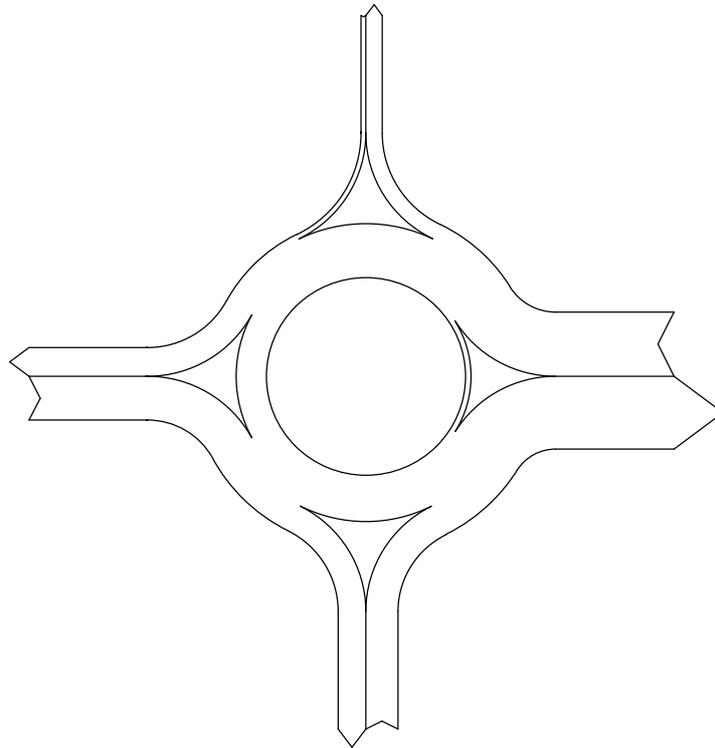
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_1_Donnerstag_Vormittagsspitze_Planfall_A.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Seebadallee
Stunde: 07:15 bis 08:15

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

4 : Goethestraße
Qa = 206
Qe = 64
Qc = 687

1 : Seebadallee
Qa = 366
Qe = 559
Qc = 385



3 : Kienitzer Straße
Qa = 926
Qe = 822
Qc = 71

2 : Nord-Süd-Verbinder
Qa = 352
Qe = 405
Qc = 592

Sum = 1850

Pkw-Einheiten (HBS)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_1_Donnerstag_Vormittagsspitze_Planfall_A.krs
 Projekt: BUC36
 Projekt-Nummer: 19-033
 Knoten: KVP Seebadallee
 Stunde: 07:15 bis 08:15

0 600 Pkw-E / h



Ql : 43
 Qg : 5
 Qr : 16
 Qw : 0
 S = 64

S = 206

S = 366

Ql : 335
 Qg : 337
 Qr : 148
 Qw : 2
 S = 822

Ql : 53
 Qg : 493
 Qr : 12
 Qw : 1
 S = 559

S = 926

S = 352

Ql : 12
 Qg : 5
 Qr : 388
 Qw : 0
 S = 405

Sum = 1850

Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Seebadallee
- Zufahrt 2: Nord-Süd-Verbinder
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße
- Zufahrt 4: Goethestraße

Planungsteam Jakobs Gänssle GmbH

Saarbrücken

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_1_Donnerstag_Nachmittagsspitze_Planfall_A.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Seebadallee
 Knoten : 15:00 bis 16:00



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Seebadallee	1	1	560	0	0	472	472	756	756
2	Nord-Süd-Verbinder	1	1	527	0	0	431	431	782	782
3	Kienitzer Straße	1	1	75	0	0	1040	1040	1169	1169
4	Goethestraße	1	1	905	0	0	120	120	492	492

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Seebadallee	0,62	284	12,6	1,1	5	8	B
2	Nord-Süd-Verbinder	0,55	351	10,2	0,8	4	6	B
3	Kienitzer Straße	0,89	129	25,4	5,2	19	27	C
4	Goethestraße	0,24	372	9,7	0,2	1	2	A

Gesamt-Qualitätsstufe : C

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 2063 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 2063 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 10,53 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 18,38 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

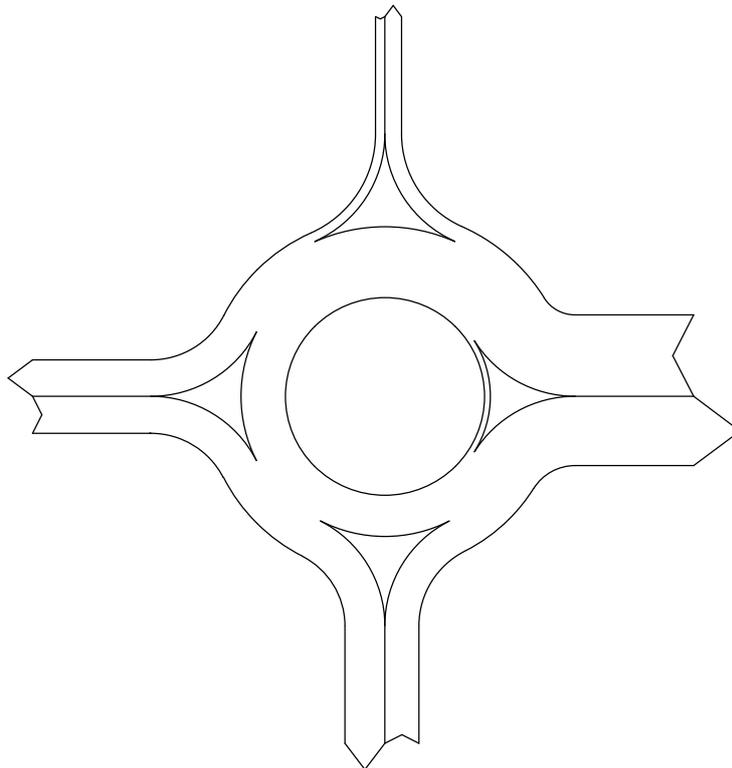
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_1_Donnerstag_Nachmittagsspitze_Planfall_A.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Seebadallee
Stunde: 15:00 bis 16:00

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

4 : Goethestraße
Qa = 210
Qe = 120
Qc = 905

1 : Seebadallee
Qa = 465
Qe = 472
Qc = 560



3 : Kienitzer Straße
Qa = 883
Qe = 1040
Qc = 75

2 : Nord-Süd-Verbinder
Qa = 505
Qe = 431
Qc = 527

Sum = 2063

Pkw-Einheiten (HBS)

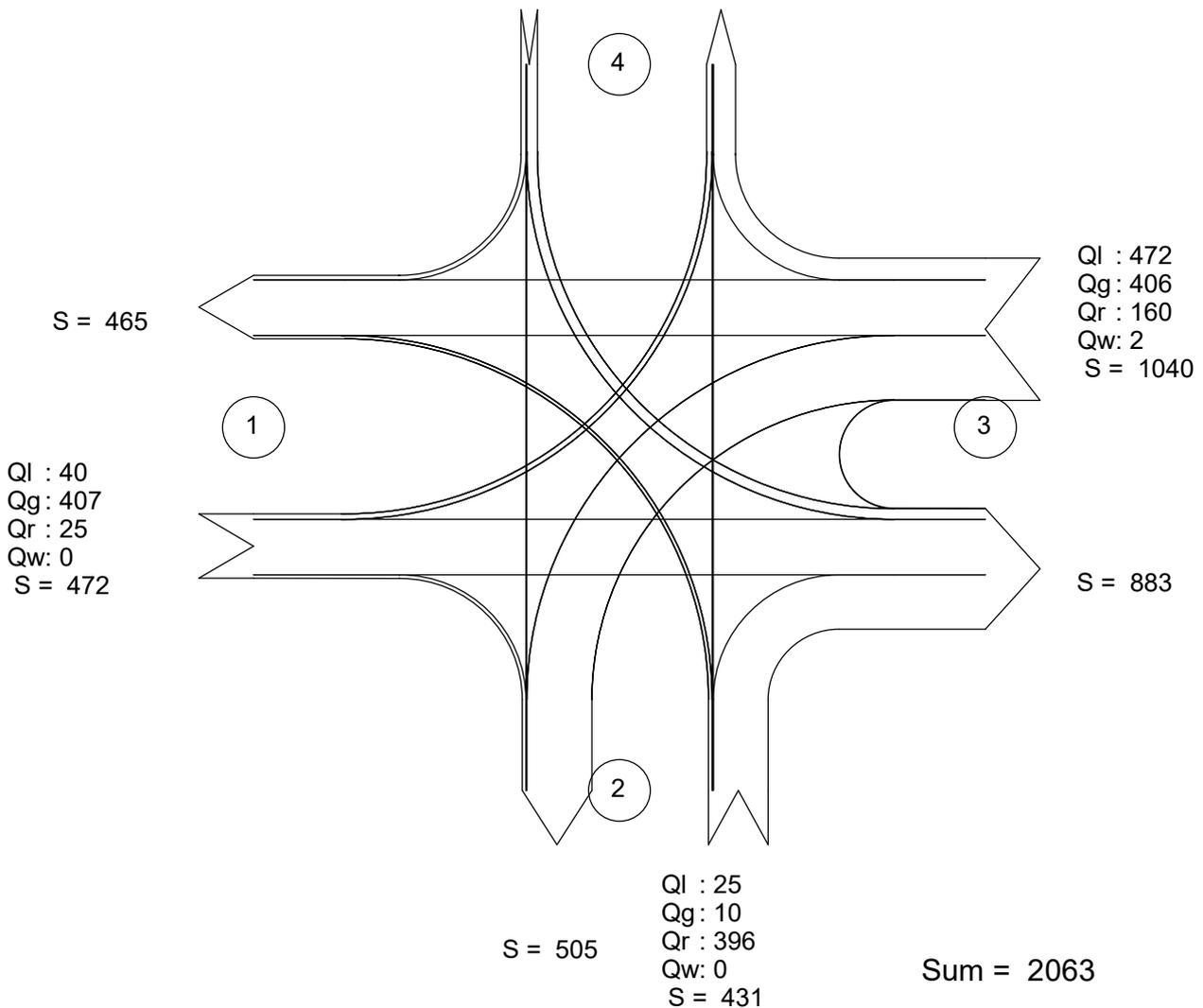
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_1_Donnerstag_Nachmittagsspitze_Planfall_A.krs
 Projekt: BUC36
 Projekt-Nummer: 19-033
 Knoten: KVP Seebadallee
 Stunde: 15:00 bis 16:00

0 700 Pkw-E / h



Ql : 78
 Qg : 8
 Qr : 34
 Qw : 0
 S = 120 S = 210



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Seebadallee
- Zufahrt 2: Nord-Süd-Verbinder
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße
- Zufahrt 4: Goethestraße

ANLAGE 4.4 – KVP „STADTWEG“

KVP „STADTWEG“

DIENSTAG

SPITZENSTUNDE VOR- UND
NACHMITTAGS

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_2_Dienstag_Vormittagsspitze_Planfall_A.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Stadtweg
 Knoten : 07:30 bis 08:30



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Kienitzer Straße (West)	1	1	89	0	0	967	967	1156	1156
2	Stadtweg (Süd)	1	1	866	0	0	274	274	520	520
3	Kienitzer Straße (Ost)	1	1	250	0	0	690	690	1014	1014
4	Stadtweg (Nord)	1	1	853	0	0	93	93	530	530

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Kienitzer Straße (West)	0,84	189	18,3	3,4	14	20	B
2	Stadtweg (Süd)	0,53	246	14,6	0,8	4	5	B
3	Kienitzer Straße (Ost)	0,68	324	11,0	1,5	7	10	B
4	Stadtweg (Nord)	0,18	437	8,2	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 2024 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 2024 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 8,34 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 14,83 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

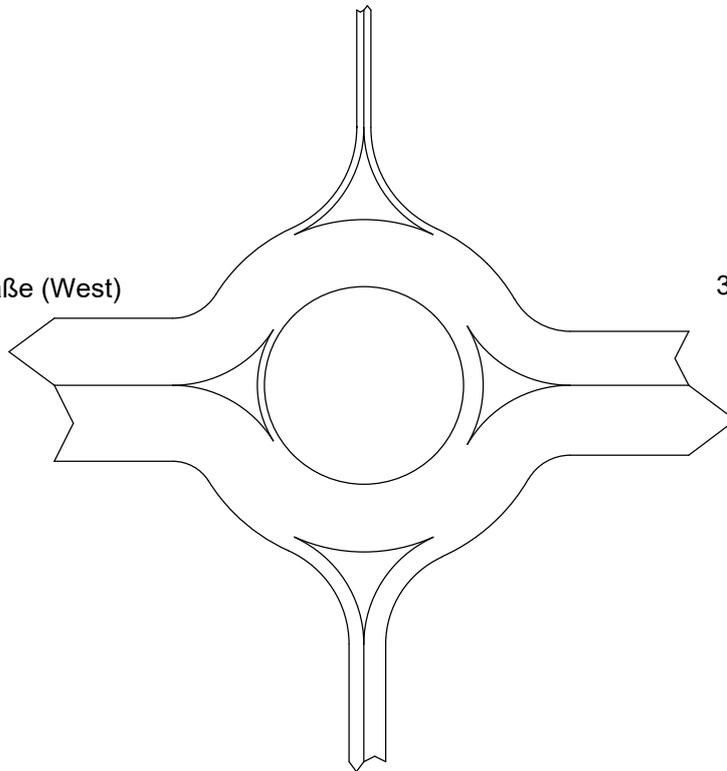
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_2_Dienstag_Vormittagsspitze_Planfall_A.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Stadtweg
Stunde: 07:30 bis 08:30

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

4 : Stadtweg (Nord)
Qa = 87
Qe = 93
Qc = 853

1 : Kienitzer Straße (West)
Qa = 857
Qe = 967
Qc = 89



3 : Kienitzer Straße (Ost)
Qa = 890
Qe = 690
Qc = 250

2 : Stadtweg (Süd)
Qa = 190
Qe = 274
Qc = 866

Sum = 2024

Pkw-Einheiten (HBS)

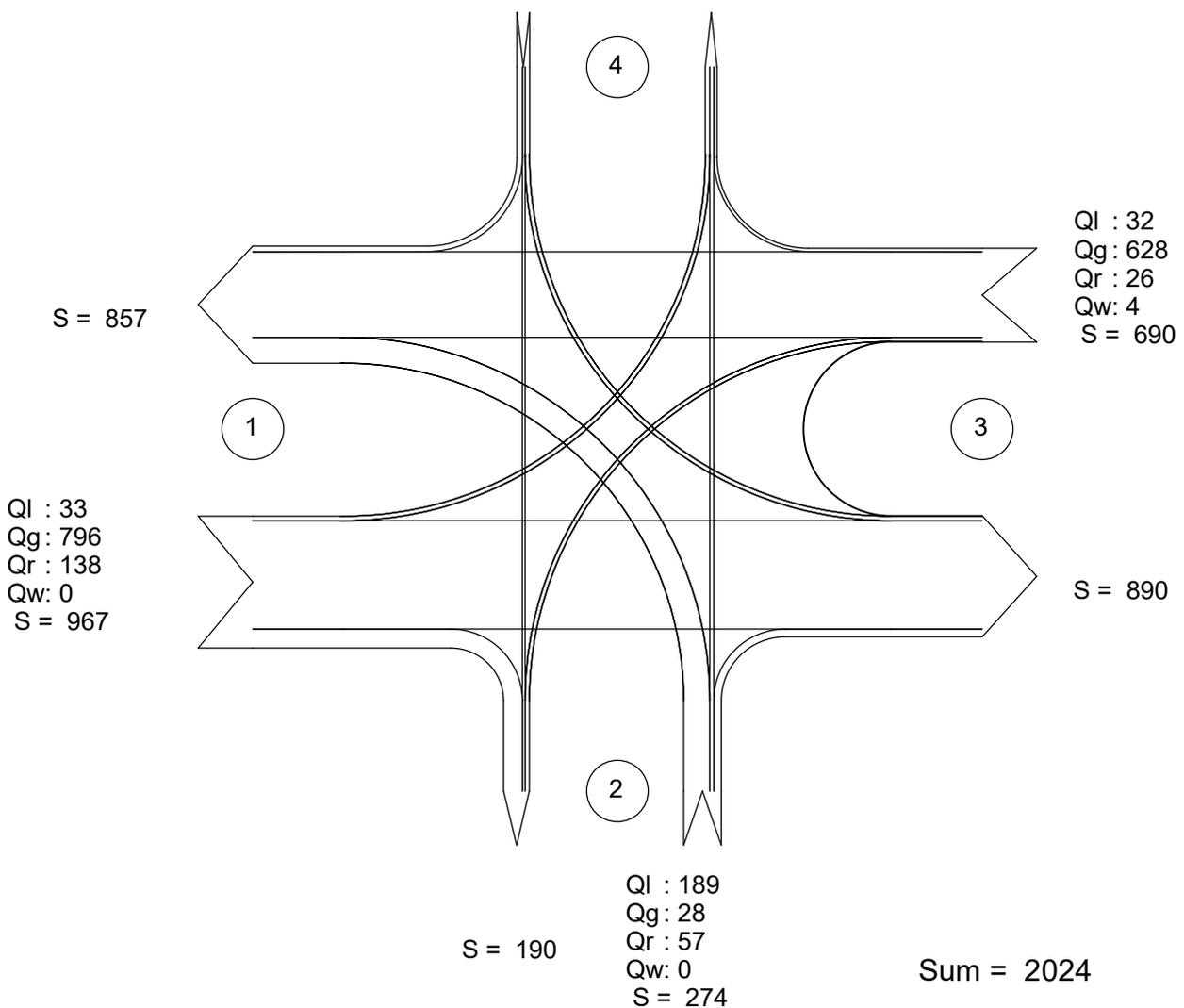
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_2_Dienstag_Vormittagsspitze_Planfall_A.krs
 Projekt: BUC36
 Projekt-Nummer: 19-033
 Knoten: KVP Stadtweg
 Stunde: 07:30 bis 08:30

0 700 Pkw-E / h



Ql : 33
 Qg : 20
 Qr : 40
 Qw : 0
 S = 93 S = 87



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Kienitzer Straße (West)
- Zufahrt 2: Stadtweg (Süd)
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße (Ost)
- Zufahrt 4: Stadtweg (Nord)

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_2_Dienstag_Nachmittagsspitze_Planfall_A.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Stadtweg
 Knoten : 14:45 bis 15:45



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Kienitzer Straße (West)	1	1	123	0	0	859	859	1126	1126
2	Stadtweg (Süd)	1	1	745	0	0	209	209	611	611
3	Kienitzer Straße (Ost)	1	1	202	0	0	974	974	1056	1056
4	Stadtweg (Nord)	1	1	1057	0	0	95	95	382	382

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Kienitzer Straße (West)	0,76	267	13,2	2,2	10	14	B
2	Stadtweg (Süd)	0,34	402	8,9	0,4	2	3	A
3	Kienitzer Straße (Ost)	0,92	82	36,2	7,0	23	32	D
4	Stadtweg (Nord)	0,25	287	12,5	0,2	1	2	B

Gesamt-Qualitätsstufe : D

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 2137 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 2137 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 13,81 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 23,26 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

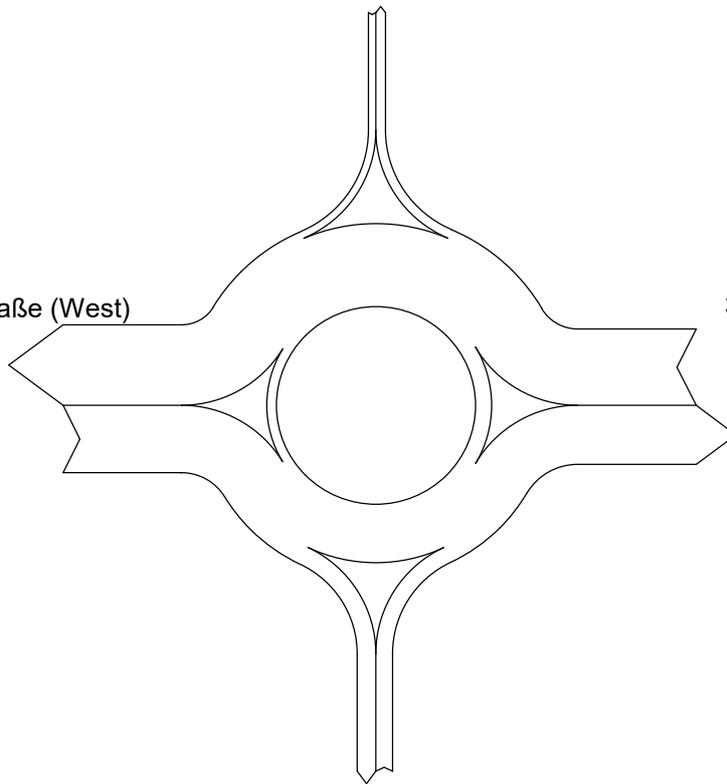
Datei: KVP_2_Dienstag_Nachmittagsspitze_Planfall_A.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Stadtweg
Stunde: 14:45 bis 15:45

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

4 : Stadtweg (Nord)
Qa = 119
Qe = 95
Qc = 1057

1 : Kienitzer Straße (West)
Qa = 1029
Qe = 859
Qc = 123

3 : Kienitzer Straße (Ost)
Qa = 752
Qe = 974
Qc = 202



2 : Stadtweg (Süd)
Qa = 237
Qe = 209
Qc = 745

Sum = 2137

Pkw-Einheiten (HBS)

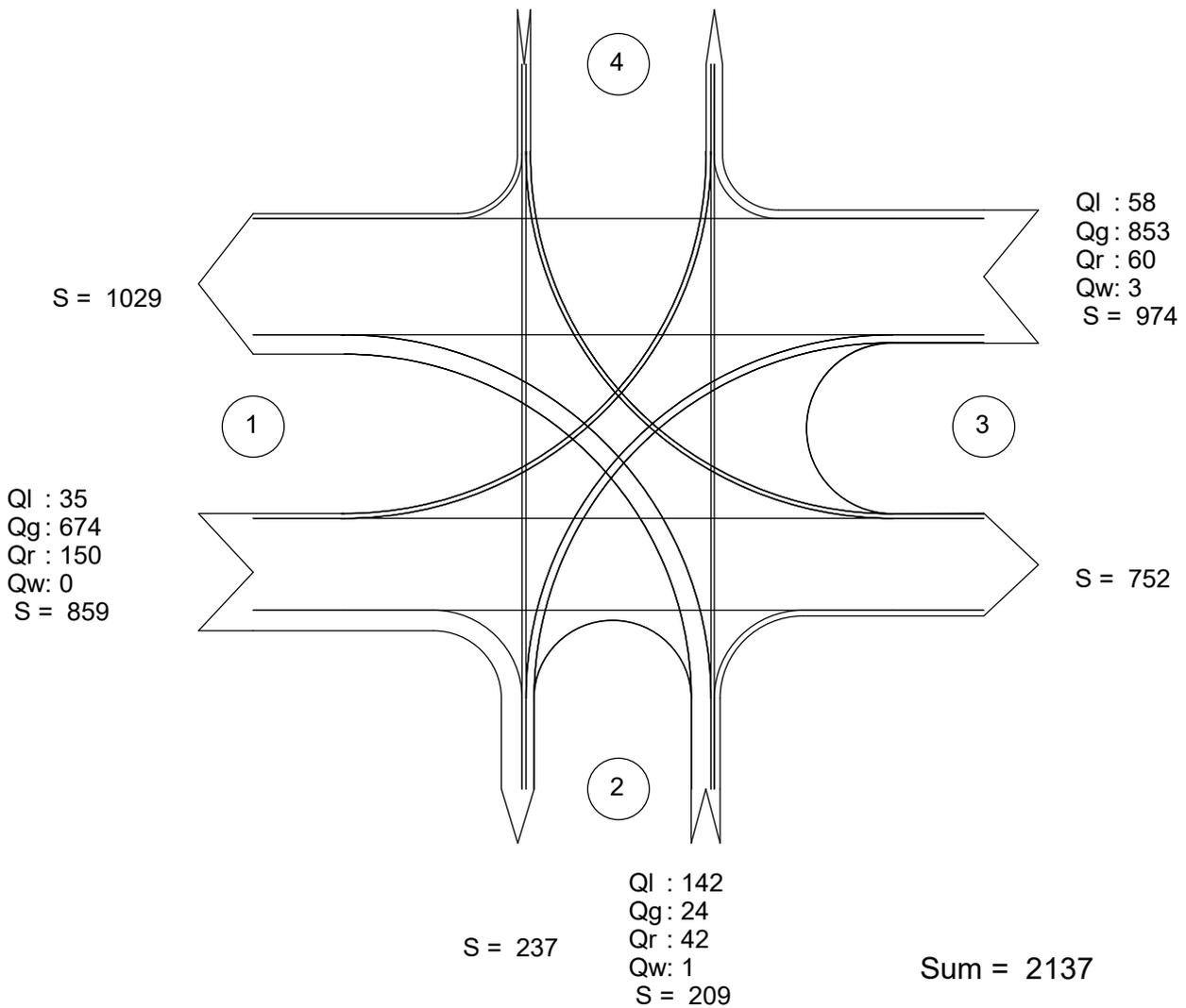
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_2_Dienstag_Nachmittagsspitze_Planfall_A.krs
 Projekt: BUC36
 Projekt-Nummer: 19-033
 Knoten: KVP Stadtweg
 Stunde: 14:45 bis 15:45

0 700 Pkw-E / h



Ql : 33
 Qg : 28
 Qr : 34
 Qw : 0
 S = 95 S = 119



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Kienitzer Straße (West)
- Zufahrt 2: Stadtweg (Süd)
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße (Ost)
- Zufahrt 4: Stadtweg (Nord)

KVP „STADTWEG“

MITTWOCH

SPITZENSTUNDE VOR- UND
NACHMITTAGS

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_2_Mittwoch_Vormittagsspitze_Planfall_A.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Stadtweg
 Knoten : 07:15 bis 08:15



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Kienitzer Straße (West)	1	1	85	0	0	917	917	1160	1160
2	Stadtweg (Süd)	1	1	830	0	0	256	256	547	547
3	Kienitzer Straße (Ost)	1	1	230	0	0	663	663	1032	1032
4	Stadtweg (Nord)	1	1	813	0	0	83	83	560	560

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Kienitzer Straße (West)	0,79	243	14,5	2,6	11	16	B
2	Stadtweg (Süd)	0,47	291	12,3	0,6	3	4	B
3	Kienitzer Straße (Ost)	0,64	369	9,7	1,2	6	8	A
4	Stadtweg (Nord)	0,15	477	7,5	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1919 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1919 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 6,52 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 12,24 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

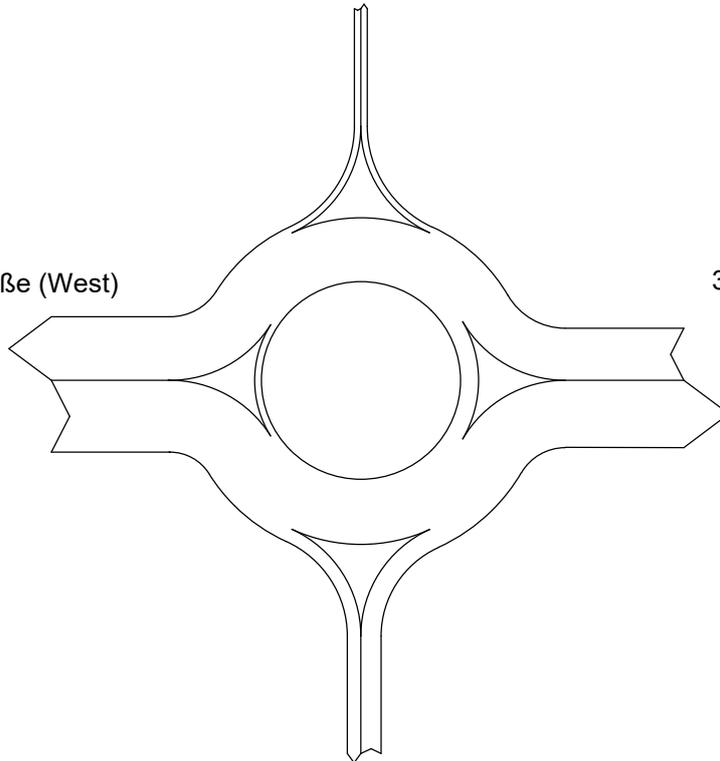
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_2_Mittwoch_Vormittagsspitze_Planfall_A.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Stadtweg
Stunde: 07:15 bis 08:15

0 1000 Pkw-E / h
┌───┐
└───┘

4 : Stadtweg (Nord)
Qa = 80
Qe = 83
Qc = 813

1 : Kienitzer Straße (West)
Qa = 811
Qe = 917
Qc = 85



3 : Kienitzer Straße (Ost)
Qa = 856
Qe = 663
Qc = 230

2 : Stadtweg (Süd)
Qa = 172
Qe = 256
Qc = 830

Sum = 1919

Pkw-Einheiten (HBS)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

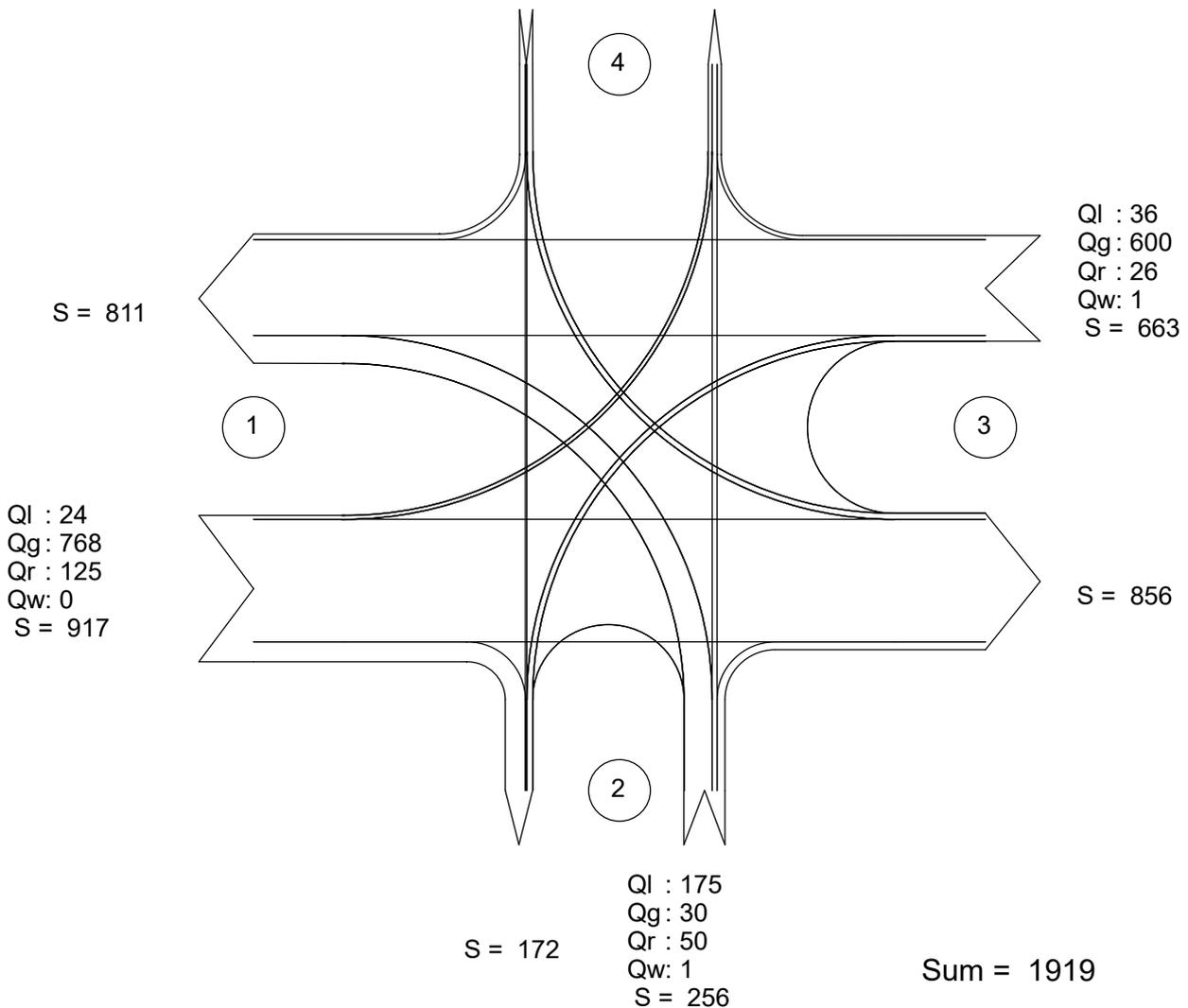
Datei: KVP_2_Mittwoch_Vormittagsspitze_Planfall_A.krs
 Projekt: BUC36
 Projekt-Nummer: 19-033
 Knoten: KVP Stadtweg
 Stunde: 07:15 bis 08:15

0 600 Pkw-E / h



Ql : 37
 Qg : 10
 Qr : 36
 Qw : 0
 S = 83

S = 80



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Kienitzer Straße (West)
- Zufahrt 2: Stadtweg (Süd)
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße (Ost)
- Zufahrt 4: Stadtweg (Nord)

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_2_Mittwoch_Nachmittagsspitze_Planfall_A.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Stadtweg
 Knoten : 15:15 bis 16:15



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Kienitzer Straße (West)	1	1	132	0	0	876	876	1118	1118
2	Stadtweg (Süd)	1	1	760	0	0	192	192	600	600
3	Kienitzer Straße (Ost)	1	1	176	0	0	934	934	1079	1079
4	Stadtweg (Nord)	1	1	996	0	0	88	88	426	426

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Kienitzer Straße (West)	0,78	242	14,5	2,5	11	15	B
2	Stadtweg (Süd)	0,32	408	8,8	0,3	2	3	A
3	Kienitzer Straße (Ost)	0,87	145	23,2	4,2	16	23	C
4	Stadtweg (Nord)	0,21	338	10,6	0,2	1	2	B

Gesamt-Qualitätsstufe : C

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 2090 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 2090 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 10,29 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 17,72 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

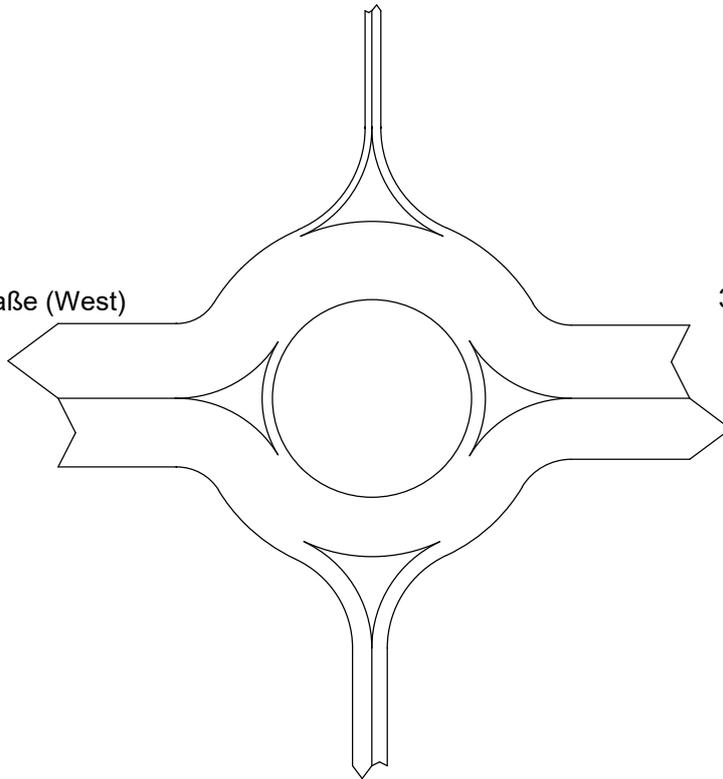
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_2_Mittwoch_Nachmittagsspitze_Planfall_A.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Stadtweg
Stunde: 15:15 bis 16:15

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

4 : Stadtweg (Nord)
Qa = 114
Qe = 88
Qc = 996

1 : Kienitzer Straße (West)
Qa = 952
Qe = 876
Qc = 132



3 : Kienitzer Straße (Ost)
Qa = 776
Qe = 934
Qc = 176

2 : Stadtweg (Süd)
Qa = 248
Qe = 192
Qc = 760

Sum = 2090

Pkw-Einheiten (HBS)

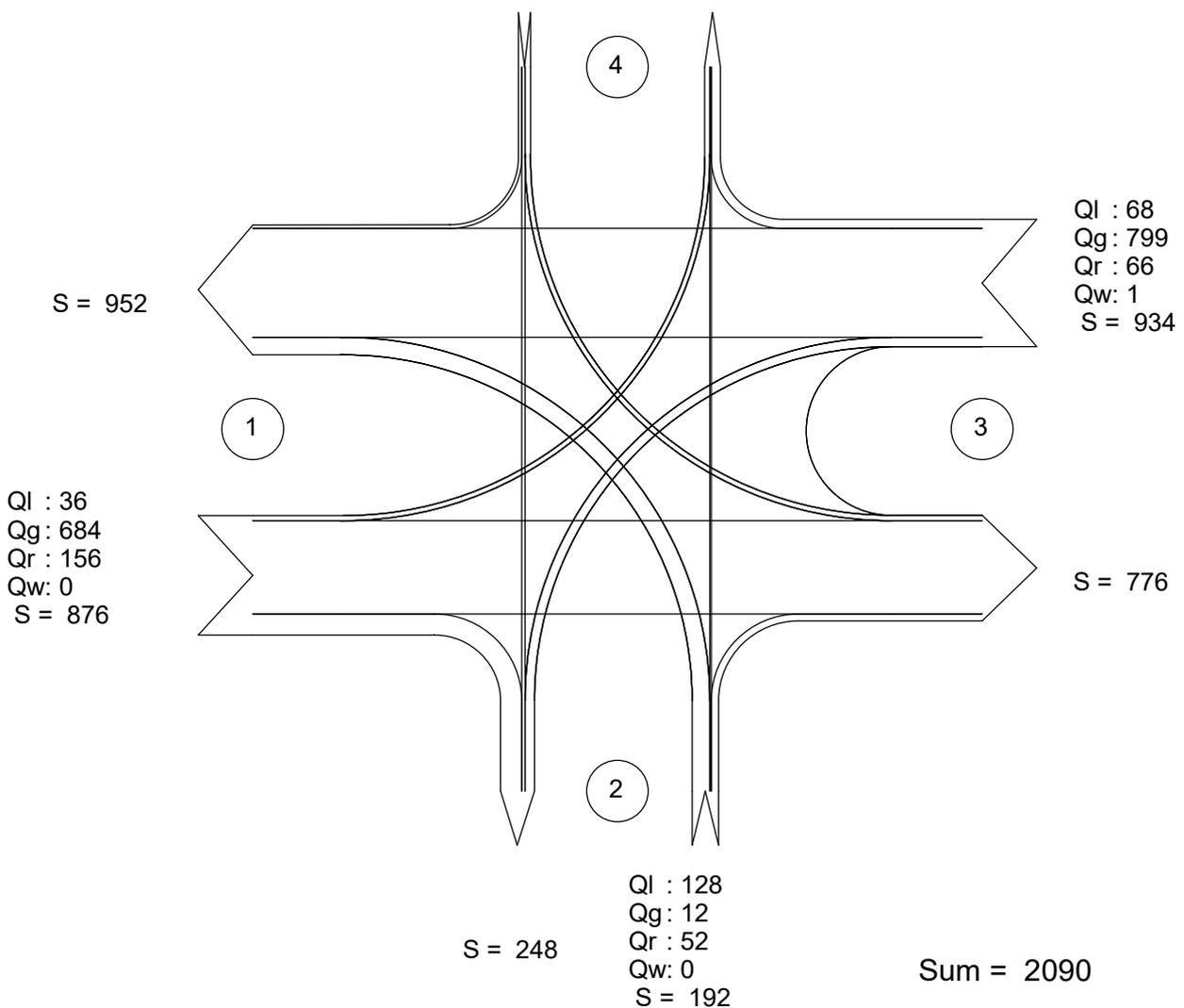
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_2_Mittwoch_Nachmittagsspitze_Planfall_A.krs
 Projekt: BUC36
 Projekt-Nummer: 19-033
 Knoten: KVP Stadtweg
 Stunde: 15:15 bis 16:15

0 700 Pkw-E / h



Ql : 39
 Qg : 24
 Qr : 25
 Qw : 0
 S = 88 S = 114



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Kienitzer Straße (West)
- Zufahrt 2: Stadtweg (Süd)
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße (Ost)
- Zufahrt 4: Stadtweg (Nord)

KVP „STADTWEG“

DONNERSTAG

SPITZENSTUNDE VOR- UND
NACHMITTAGS

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_2_Donnerstag_Vormittagsspitze_Planfall_A.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Stadtweg
 Knoten : 07:15 bis 08:15



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Kienitzer Straße (West)	1	1	101	0	0	929	929	1146	1146
2	Stadtweg (Süd)	1	1	844	0	0	287	287	537	537
3	Kienitzer Straße (Ost)	1	1	247	0	0	673	673	1017	1017
4	Stadtweg (Nord)	1	1	821	0	0	104	104	554	554

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Kienitzer Straße (West)	0,81	217	16,1	2,9	12	18	B
2	Stadtweg (Süd)	0,53	250	14,3	0,8	4	6	B
3	Kienitzer Straße (Ost)	0,66	344	10,4	1,3	6	9	B
4	Stadtweg (Nord)	0,19	450	8,0	0,2	1	2	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1993 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1993 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 7,47 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 13,49 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

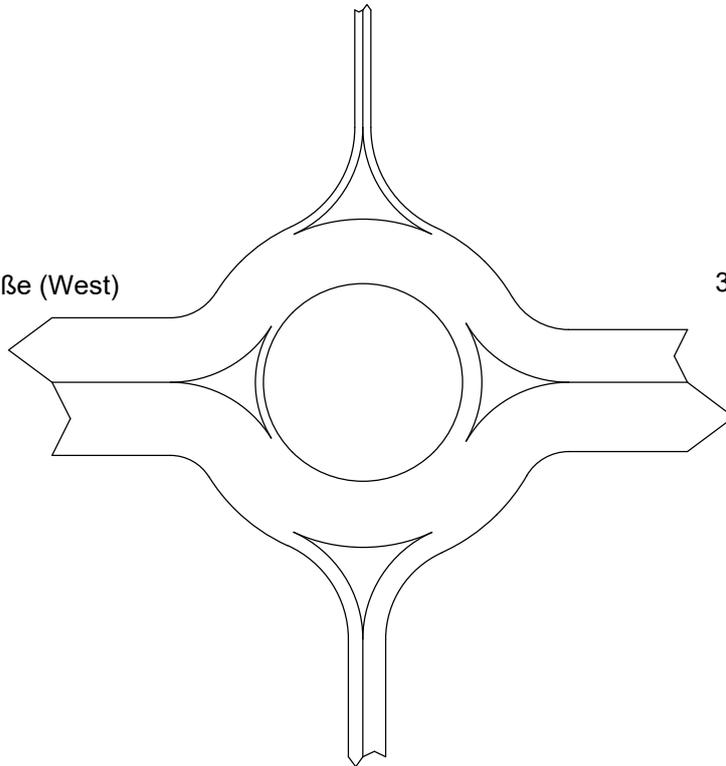
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_2_Donnerstag_Vormittagsspitze_Planfall_A.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Stadtweg
Stunde: 07:15 bis 08:15

0 1000 Pkw-E / h
┌───┐
└───┘

4 : Stadtweg (Nord)
Qa = 99
Qe = 104
Qc = 821

1 : Kienitzer Straße (West)
Qa = 824
Qe = 929
Qc = 101



3 : Kienitzer Straße (Ost)
Qa = 884
Qe = 673
Qc = 247

2 : Stadtweg (Süd)
Qa = 186
Qe = 287
Qc = 844

Sum = 1993

Pkw-Einheiten (HBS)

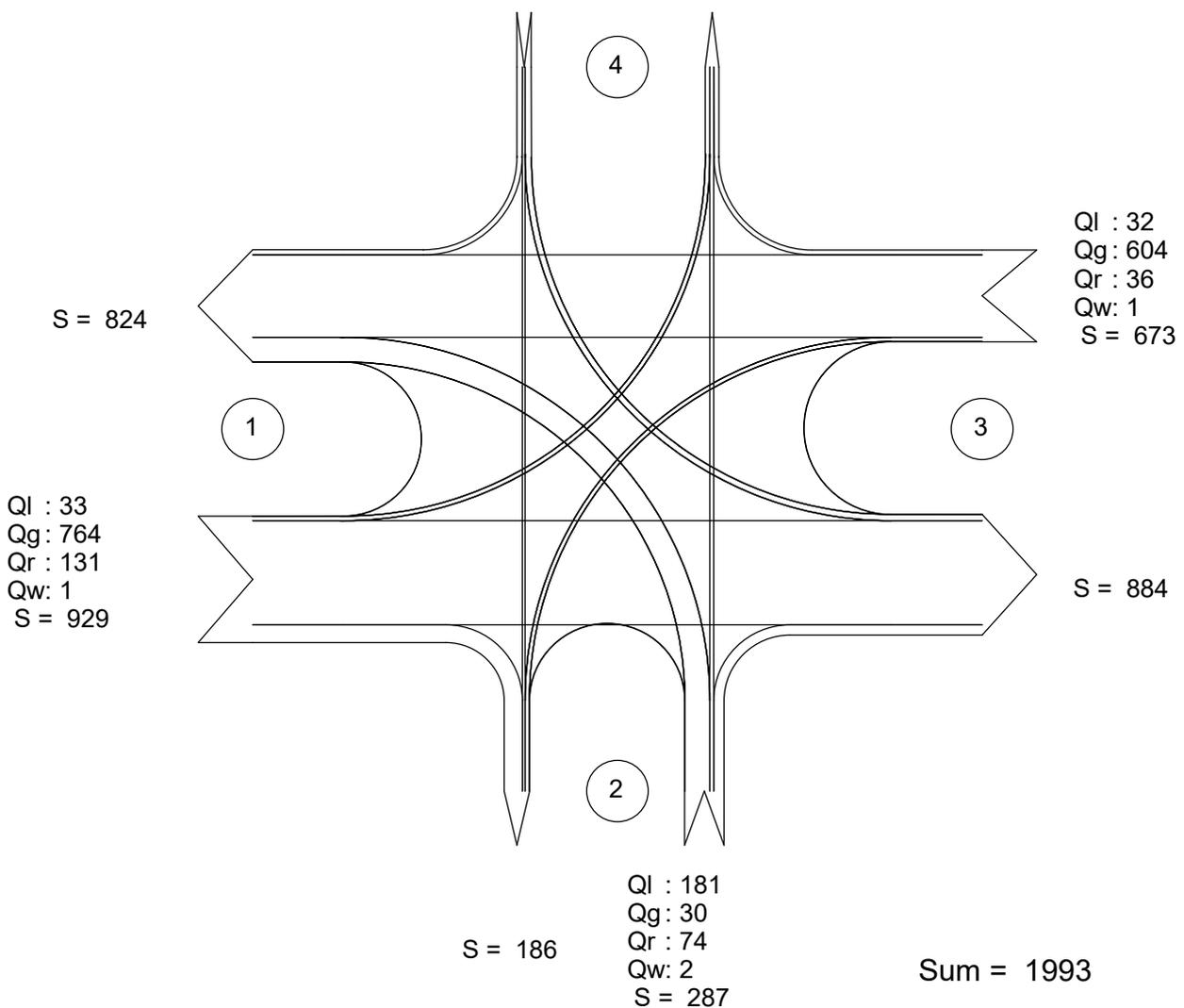
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_2_Donnerstag_Vormittagsspitze_Planfall_A.krs
 Projekt: BUC36
 Projekt-Nummer: 19-033
 Knoten: KVP Stadtweg
 Stunde: 07:15 bis 08:15

0 700 Pkw-E / h



Ql : 45
 Qg : 21
 Qr : 38
 Qw : 0
 S = 104 S = 99



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Kienitzer Straße (West)
- Zufahrt 2: Stadtweg (Süd)
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße (Ost)
- Zufahrt 4: Stadtweg (Nord)

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_2_Donnerstag_Nachmittagsspitze_Planfall_A.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Stadtweg
 Knoten : 15:00 bis 16:00



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Kienitzer Straße (West)	1	1	117	0	0	877	877	1131	1131
2	Stadtweg (Süd)	1	1	767	0	0	230	230	594	594
3	Kienitzer Straße (Ost)	1	1	206	0	0	981	981	1052	1052
4	Stadtweg (Nord)	1	1	1077	0	0	98	98	368	368

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Kienitzer Straße (West)	0,78	254	13,9	2,3	10	15	B
2	Stadtweg (Süd)	0,39	364	9,9	0,4	2	3	A
3	Kienitzer Straße (Ost)	0,93	71	39,8	7,8	25	33	D
4	Stadtweg (Nord)	0,27	270	13,3	0,3	2	2	B

Gesamt-Qualitätsstufe : D

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 2186 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 2186 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 15,22 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 25,07 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

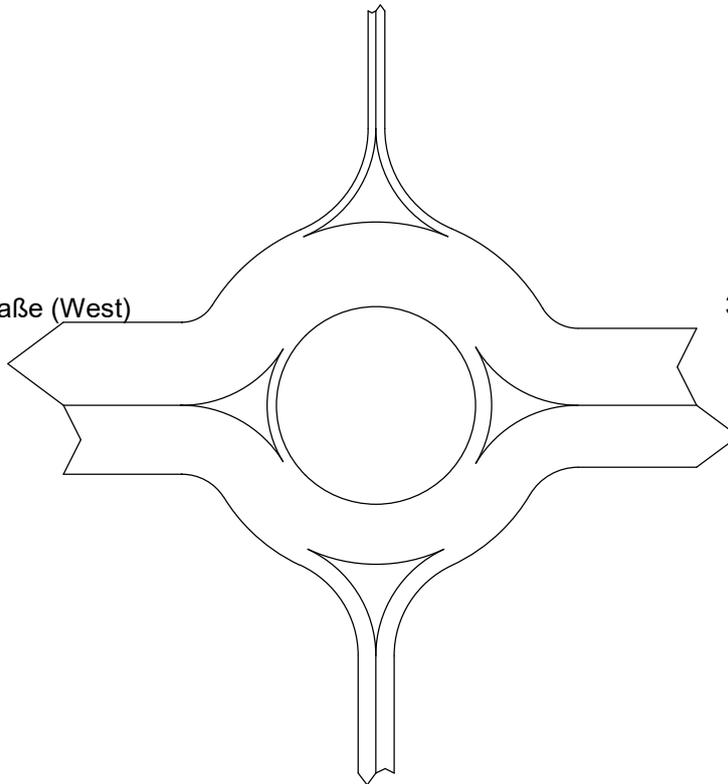
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_2_Donnerstag_Nachmittagsspitze_Planfall_A.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Stadtweg
Stunde: 15:00 bis 16:00

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

4 : Stadtweg (Nord)
Qa = 110
Qe = 98
Qc = 1077

1 : Kienitzer Straße (West)
Qa = 1058
Qe = 877
Qc = 117



3 : Kienitzer Straße (Ost)
Qa = 791
Qe = 981
Qc = 206

2 : Stadtweg (Süd)
Qa = 227
Qe = 230
Qc = 767

Sum = 2186

Pkw-Einheiten (HBS)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

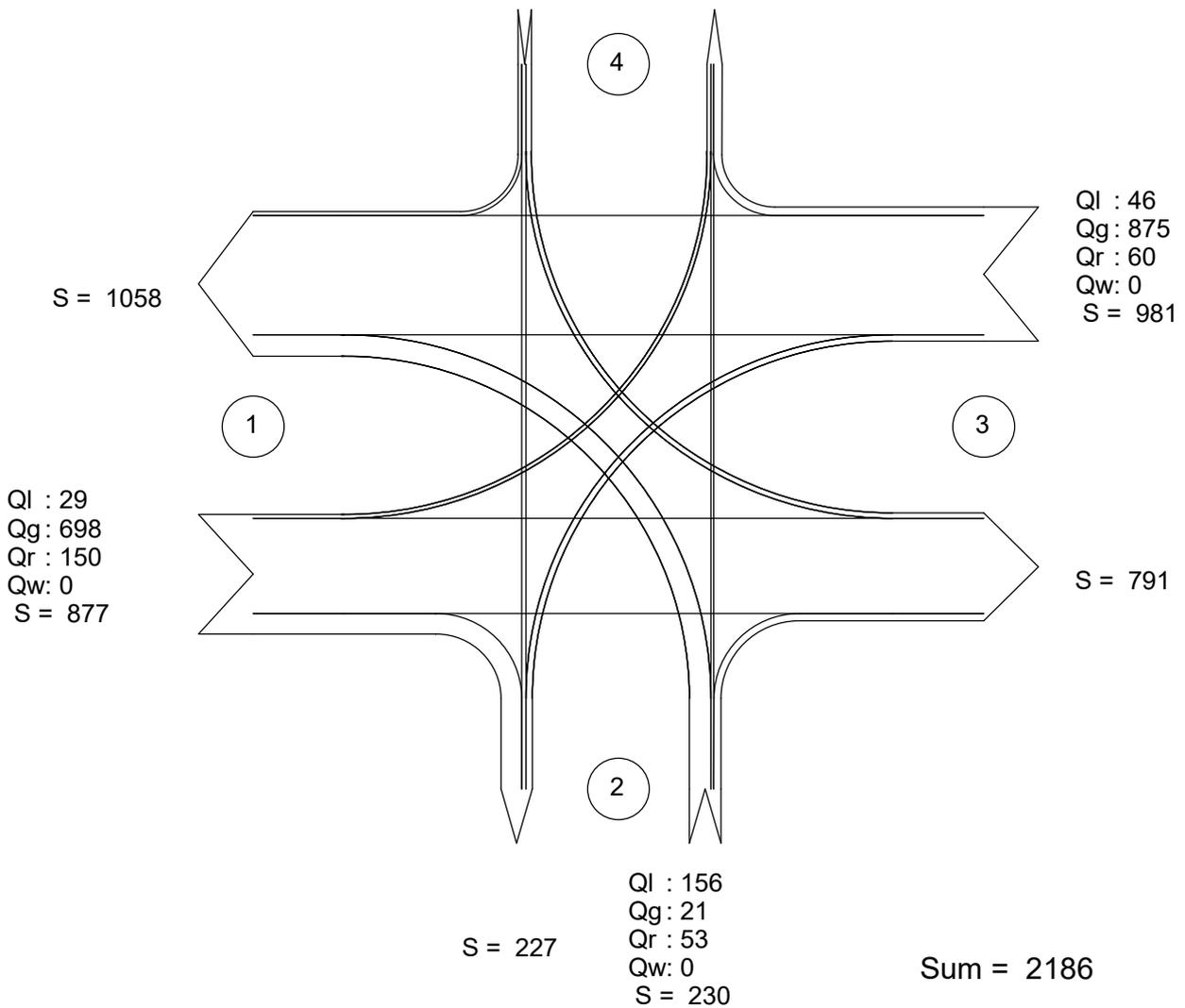
Datei: KVP_2_Donnerstag_Nachmittagsspitze_Planfall_A.krs
 Projekt: BUC36
 Projekt-Nummer: 19-033
 Knoten: KVP Stadtweg
 Stunde: 15:00 bis 16:00

0 700 Pkw-E / h



Ql : 40
 Qg : 31
 Qr : 27
 Qw : 0
 S = 98

S = 110



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Kienitzer Straße (West)
- Zufahrt 2: Stadtweg (Süd)
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße (Ost)
- Zufahrt 4: Stadtweg (Nord)

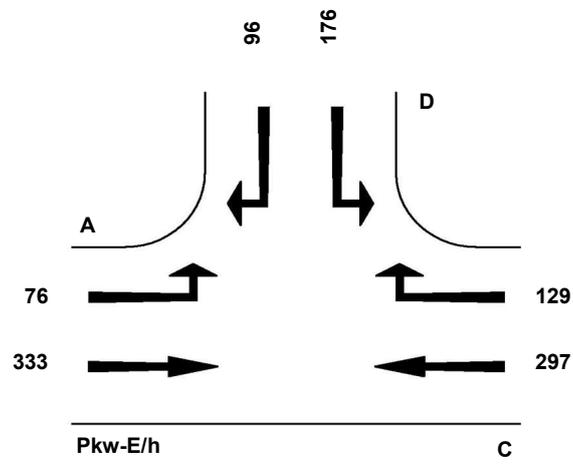
ANLAGE 5 – VERKEHRE PLANFALL B

**ANLAGE 5.1 – KNOTENPUNKT
NORD-SÜD-/OST-WEST-
VERBINDER**

Knotenpunkt Nord-Süd- / Ost-West-Verbinder

Planfall B

Spitzenstunde vormittags: 07:00 bis 08:00 Uhr



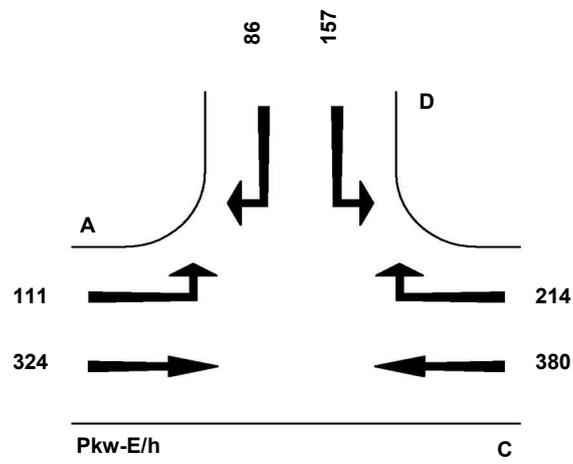
Summe 1108 Pkw-E/h

- A: Nord-Süd-Verbinder (Süd)
- B:
- C: Nord-Süd-Verbinder (Nord)
- D: Ost-West-Verbinder

Knotenpunkt Nord-Süd- / Ost-West-Verbinder

Planfall B

Spitzenstunde nachmittags: 16:30 bis 17:30 Uhr



Summe 1272 Pkw-E/h

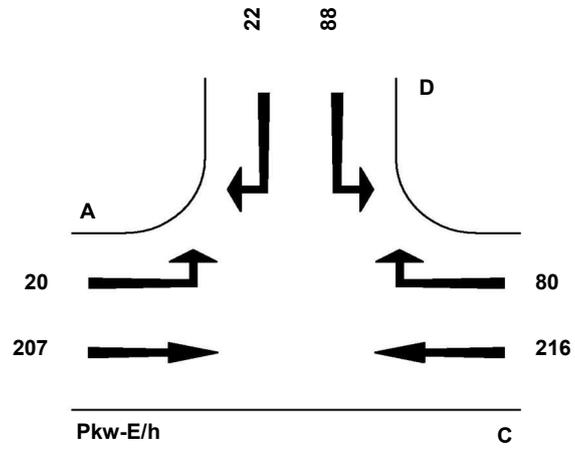
- A: Nord-Süd-Verbinder (Süd)
- B:
- C: Nord-Süd-Verbinder (Nord)
- D: Ost-West-Verbinder

**ANLAGE 5.2 – KNOTENPUNKT
NORD-SÜD-VERBIN-
DER/PLANSTRASSE K3A**

Knotenpunkt Nord-Süd-Verbinder / Planstraße K3a

Planfall B

Spitzenstunde vormittags: 07:00 bis 08:00 Uhr



Summe 634 Pkw-E/h

A: Nord-Süd-Verbinder (Süd)

B:

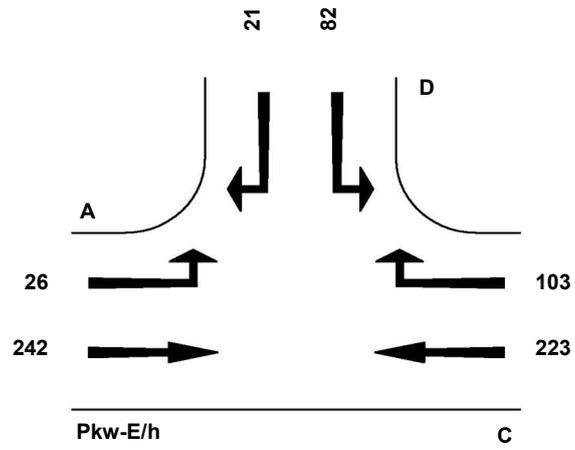
C: Nord-Süd-Verbinder (Nord)

D: Planstraße K3a

Knotenpunkt Nord-Süd-Verbinder / Planstraße K3a

Planfall B

Spitzenstunde nachmittags: 16:30 bis 17:30 Uhr



Summe 697 Pkw-E/h

A: Nord-Süd-Verbinder (Süd)

B:

C: Nord-Süd-Verbinder (Nord)

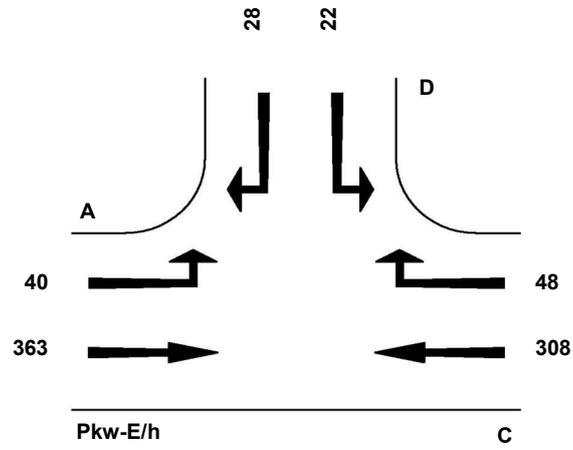
D: Planstraße K3a

**ANLAGE 5.3 – KNOTENPUNKT
NORD-SÜD-VERBIN-
DER/GEBIET SO5**

Knotenpunkt Nord-Süd- / Gebiet SO5

Planfall B

Spitzenstunde vormittags: 07:00 bis 08:00 Uhr



Summe 808 Pkw-E/h

A: Nord-Süd-Verbinder (Süd)

B:

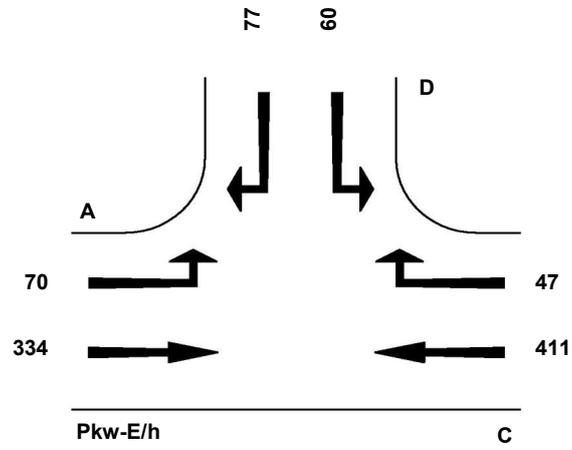
C: Nord-Süd-Verbinder (Nord)

D: Gebiet SO5

Knotenpunkt Nord-Süd- / Gebiet SO5

Planfall B

Spitzenstunde nachmittags: 16:30 bis 17:30 Uhr



Summe 1000 Pkw-E/h

- A: Nord-Süd-Verbinder (Süd)
- B:
- C: Nord-Süd-Verbinder (Nord)
- D: Gebiet SO5

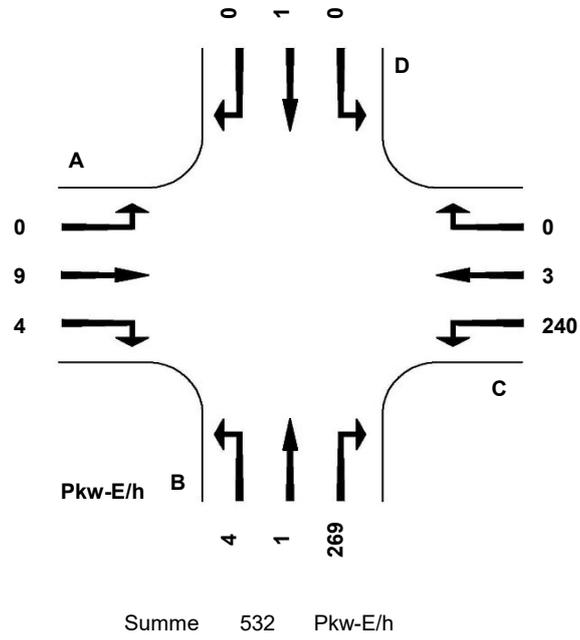
ANLAGE 5.4 – KVP „SEEBADALLEE“

ZUSÄTZLICHE VERKEHRE

**Knotenpunkt Seebadallee / Kienitzer Straße /
Goethestraße / Nord-Süd-Verbinder**

Planfall B

Spitzenstunde vormittags: 07:00 bis 08:00 Uhr

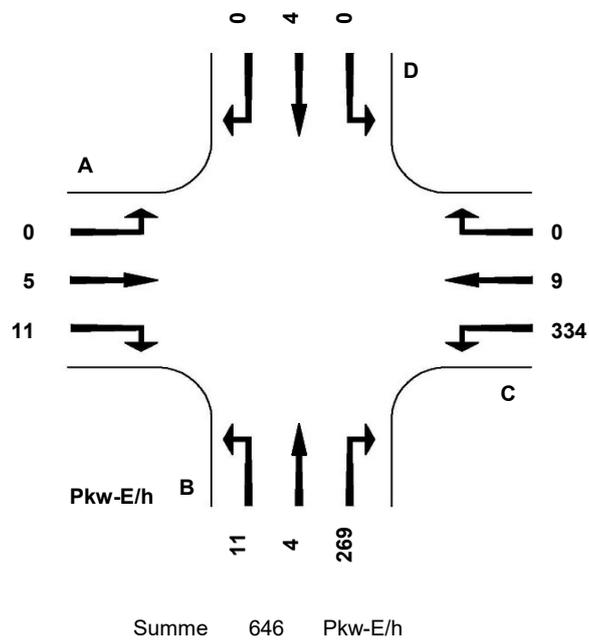


- A:** Seebadallee
- B:** Nord-Süd-Verbinder
- C:** Kienitzer Straße
- D:** Goethestraße

**Knotenpunkt Seebadallee / Kienitzer Straße /
Goethestraße / Nord-Süd-Verbinder**

Planfall B

Spitzenstunde nachmittags: 16:30 bis 17:30 Uhr



- A:** Seebadallee
- B:** Nord-Süd-Verbinder
- C:** Kienitzer Straße
- D:** Goethestraße

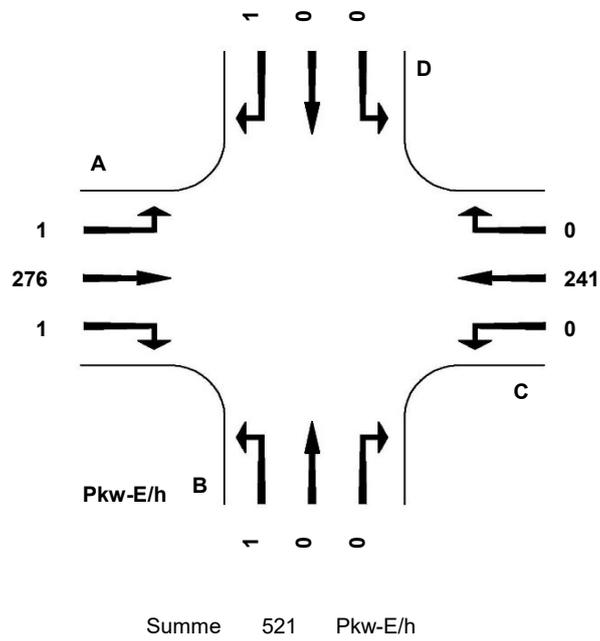
ANLAGE 5.5 – KVP „STADTWEG“

ZUSÄTZLICHE VERKEHRE

Knotenpunkt Kienitzer Straße / Am Stadtweg

Planfall B

Spitzenstunde vormittags: 07:00 bis 08:00 Uhr

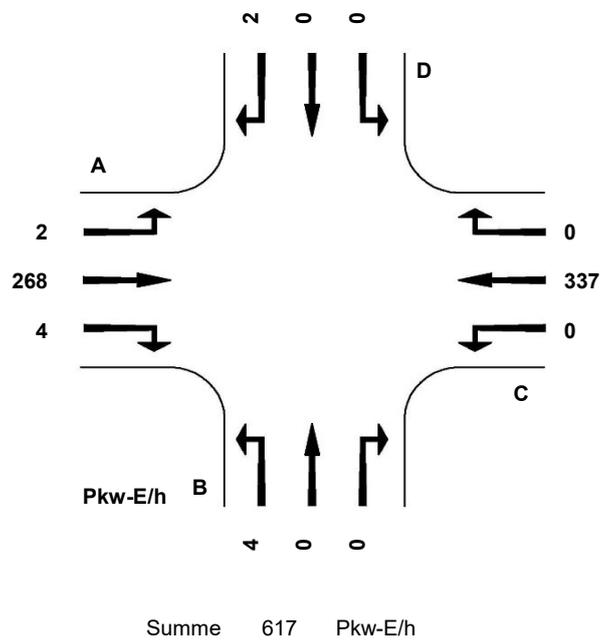


- A: Kienitzer Straße
- B: Am Stadtweg
- C: Kienitzer Straße
- D: Am Stadtweg

Knotenpunkt Kienitzer Straße / Am Stadtweg

Planfall B

Spitzenstunde nachmittags: 16:30 bis 17:30 Uhr



A: Kienitzer Straße

B: Am Stadtweg

C: Kienitzer Straße

D: Am Stadtweg

ANLAGE 6 – PLANFALL B
VERKEHRSTECHNISCHE
BERECHNUNGEN

ANLAGE 6.1 – KNOTENPUNKT

NORD-SÜD-/OST-WEST- VERBINDER

SPITZENSTUNDE VOR- UND
NACHMITTAGS

Übersicht von 07:00 bis 08:00

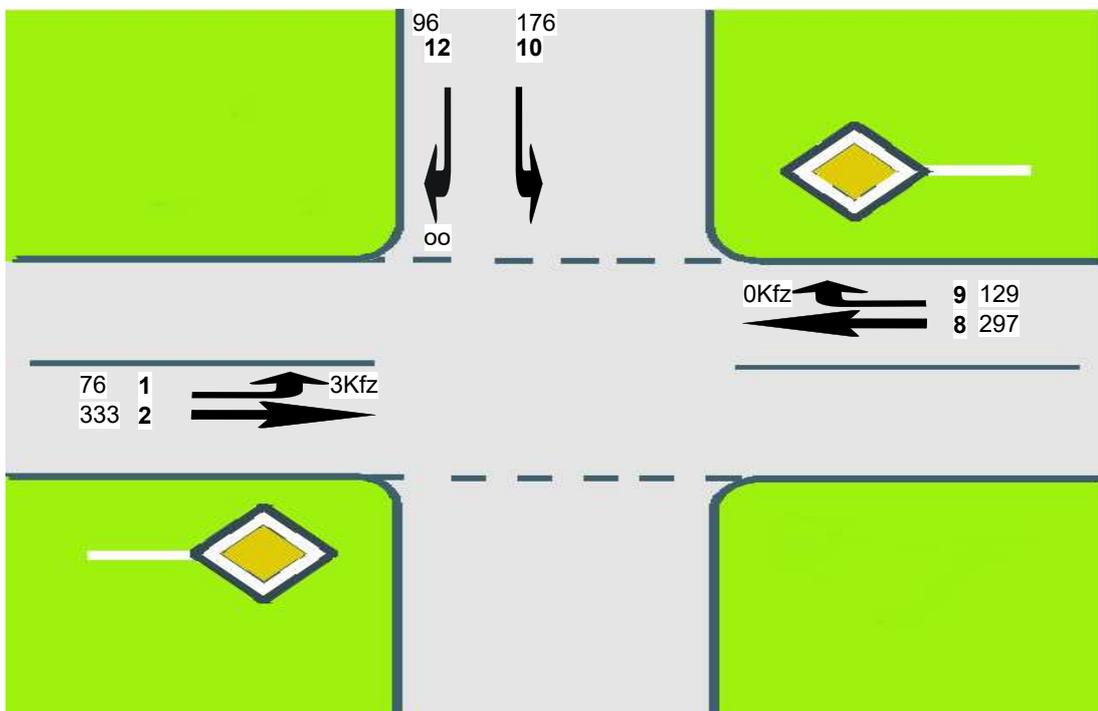
Knotenpunktbezeichnung : KP Nord-Süd-/Ost-West-Verbinder

Name der Datei : KP2_VS.EIN

Übersicht von 07:00 bis 08:00

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	16,8	13,2	17,0	47,6	0,1	0	1	4	83	1,1	4	76	76	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	331	331	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	297	297	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	127	127	0	A
10	80,5	27,8	42,0	190,1	1,0	2	4	13	340	2,0	14	174	172	2	B
12	28,6	18,6	26,0	150,6	0,3	1	2	6	159	1,7	12	92	91	1	B
Sum	125,9	6,9	190,1		0,2			13		0,5	14	1096			

Übersicht von 07:00 bis 08:00



Übersicht von 16:30 bis 17:30

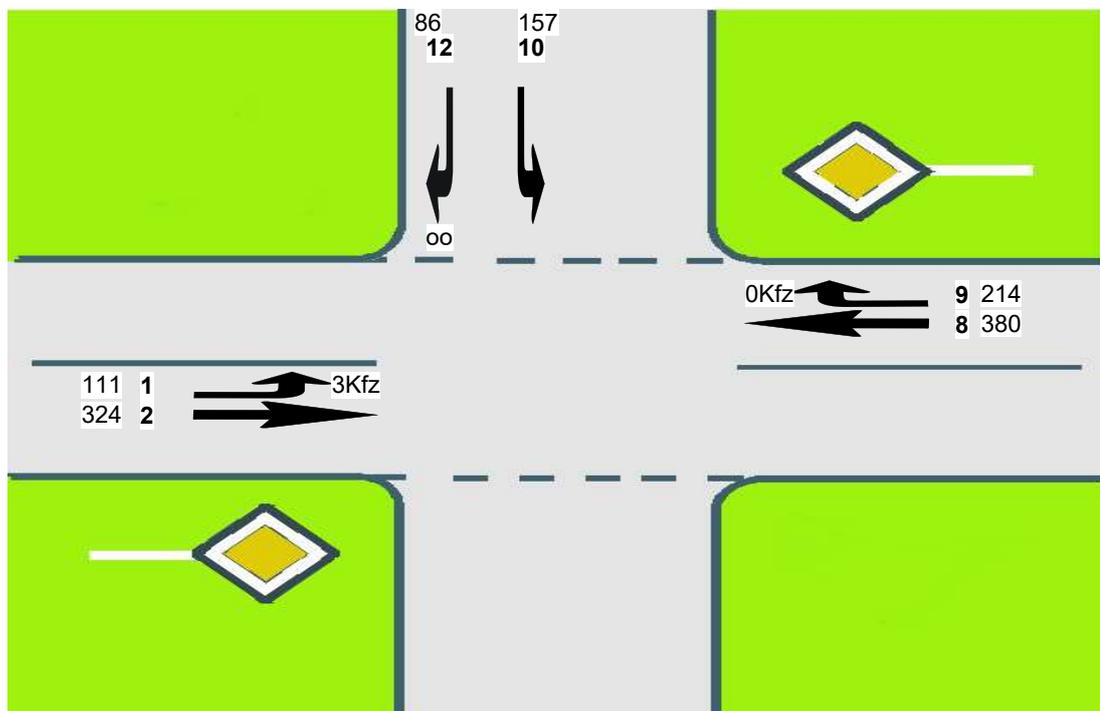
Knotenpunktbezeichnung : KP Nord-Süd-/Ost-West-Verbinder

Name der Datei : KP2_NS.EIN

Übersicht von 16:30 bis 17:30

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	29,3	16,2	23,0	157,1	0,2	1	1	6	131	1,2	8	108	108	0	A
2	0,8	0,1	4,0	83,4	0,0	0	0	8	5	0,0	10	325	325	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	385	385	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	208	208	0	A
10	131,4	51,2	102,0	284,1	1,8	4	7	20	465	3,0	23	154	153	1	D
12	49,7	34,9	69,0	248,2	0,6	1	3	9	223	2,6	23	86	86	0	C
Sum	211,1	10,0	284,1		0,5			20		0,7	23	1266			

Übersicht von 16:30 bis 17:30



**ANLAGE 6.2 – KNOTENPUNKT
NORD-SÜD-VERBIN-
DER/PLANSTRASSE K3A**

SPITZENSTUNDE VOR- UND
NACHMITTAGS

Übersicht von 07:00 bis 08:00

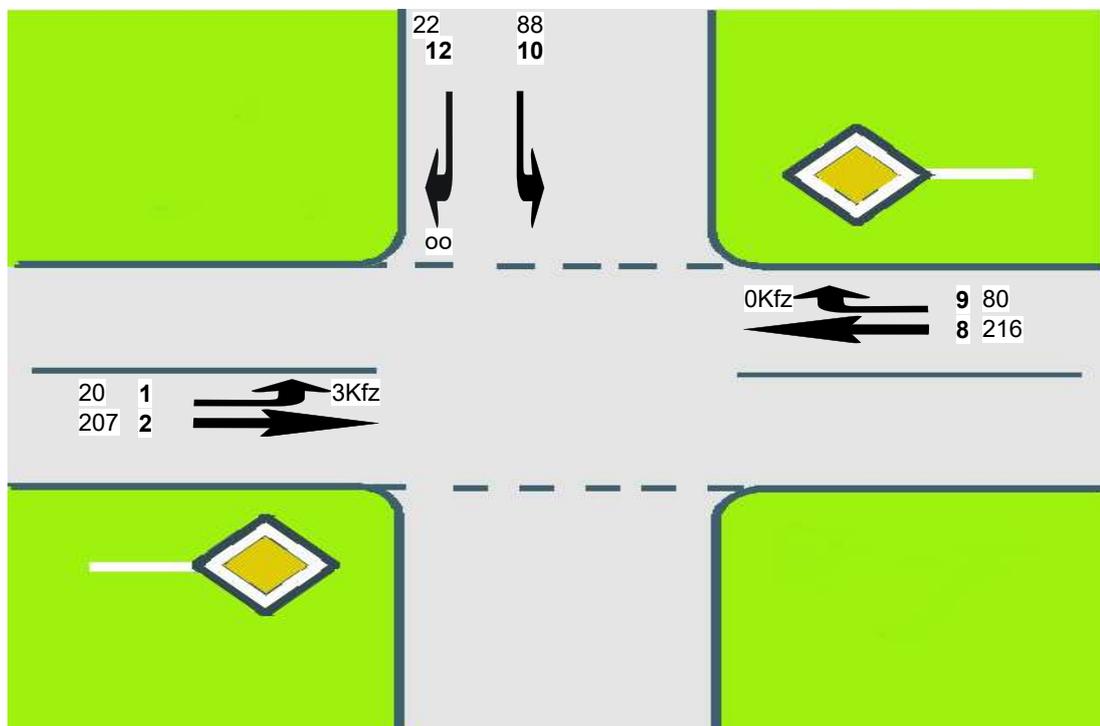
Knotenpunktbezeichnung : KP Nord-Süd-Verbinder/Planstraße K3a

Name der Datei : KP1_VS.EIN

Übersicht von 07:00 bis 08:00

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	3,9	12,0	14,0	35,6	0,0	0	0	2	20	1,0	2	20	20	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	206	206	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	217	217	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	76	76	0	A
10	24,0	16,3	22,0	77,7	0,2	1	1	4	106	1,2	4	88	88	0	A
12	4,8	13,4	17,0	35,7	0,0	0	0	2	25	1,2	3	21	21	0	A
Sum	32,7	3,1		77,7	0,0			4		0,2	4	629			

Übersicht von 07:00 bis 08:00



Übersicht von 16:30 bis 17:30

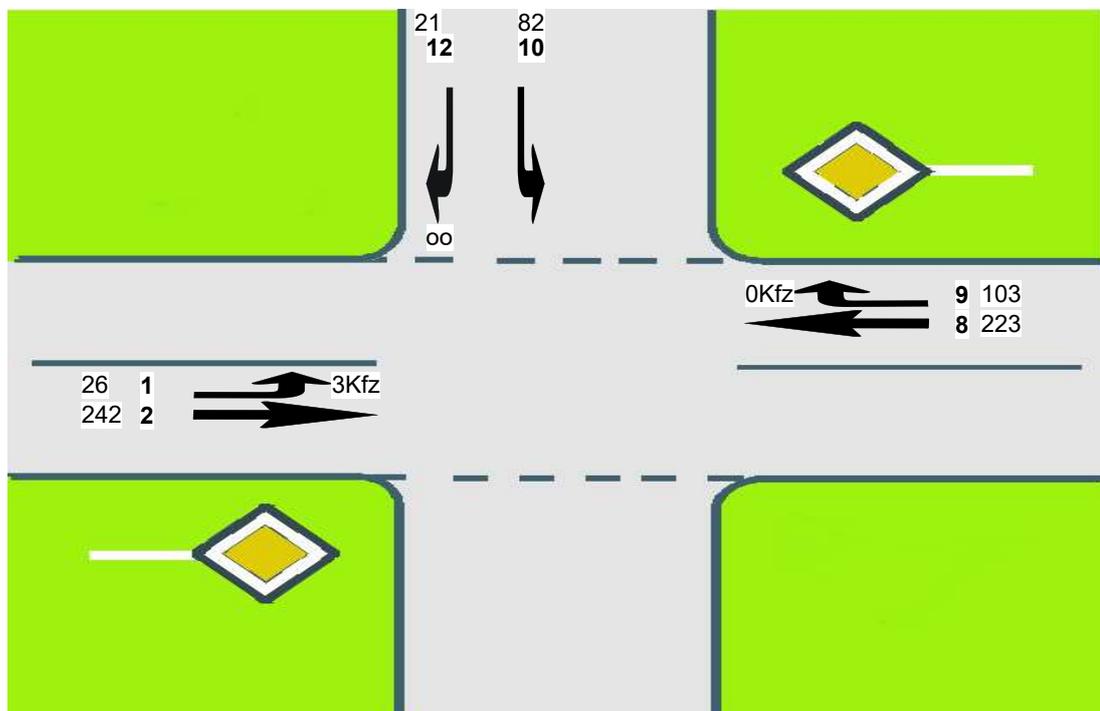
Knotenpunktbezeichnung : KP Nord-Süd-Verbinder/Planstraße K3a

Name der Datei : KP1_NS.EIN

Übersicht von 16:30 bis 17:30

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	5,6	12,7	15,0	48,0	0,0	0	0	2	27	1,0	2	27	27	0	A
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	242	242	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	223	223	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	103	103	0	A
10	25,1	18,4	27,0	99,9	0,2	1	1	5	102	1,2	5	82	82	0	B
12	4,9	14,4	18,0	78,4	0,0	0	0	2	26	1,3	5	20	20	0	A
Sum	35,6	3,1		99,9	0,1			5		0,2	5	697			

Übersicht von 16:30 bis 17:30



ANLAGE 6.3 – KNOTENPUNKT

NORD-SÜD-VERBIN- DER/GEBIET SO5

SPITZENSTUNDE VOR- UND
NACHMITTAGS

Übersicht von 07:00 bis 08:00

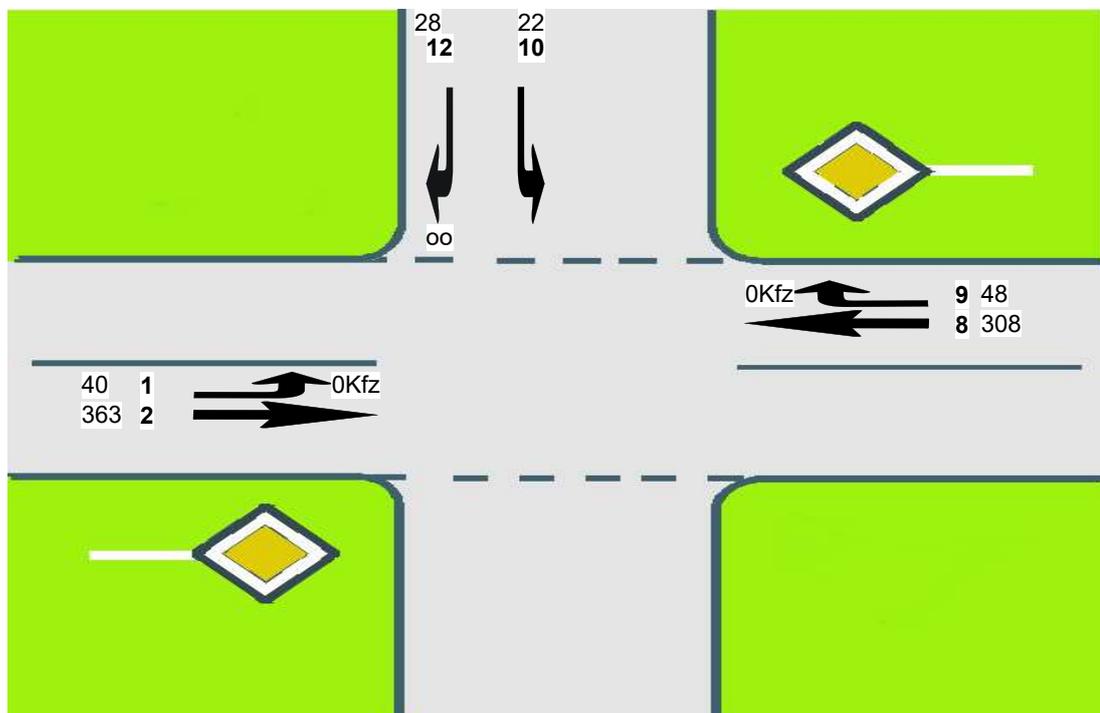
Knotenpunktbezeichnung : KP Nord-Süd-Verbinder/Gebiet SO5

Name der Datei : KP3_VS.EIN

Übersicht von 07:00 bis 08:00

Strom	VZ ges [min]	VZ mitt [sec]	VZ 85% [sec]	VZ max [sec]	RS mitt [Pkw-E]	RS 85% [Pkw-E]	RS 95% [Pkw-E]	RS max [Pkw-E]	H ges [-]	H mitt [-]	H max [-]	Fz. ang. [Pkw-E]	Fz. abg. [Pkw-E]	Fz. wart. [Pkw-E]	QSV [-]
1	8,9	12,9	16,0	62,9	0,1	0	1	2	43	1,0	4	42	42	0	A
2	3,0	0,5	4,0	47,0	0,0	0	0	4	38	0,1	5	359	359	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	310	310	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	45	45	0	A
10	6,8	18,9	28,0	74,0	0,1	0	1	3	24	1,1	3	22	22	0	B
12	6,1	13,6	17,0	47,4	0,0	0	0	2	29	1,1	2	27	27	0	A
Sum	24,7	1,8		74,0	0,0			4		0,2	5	804			

Übersicht von 07:00 bis 08:00



Übersicht von 16:30 bis 17:30

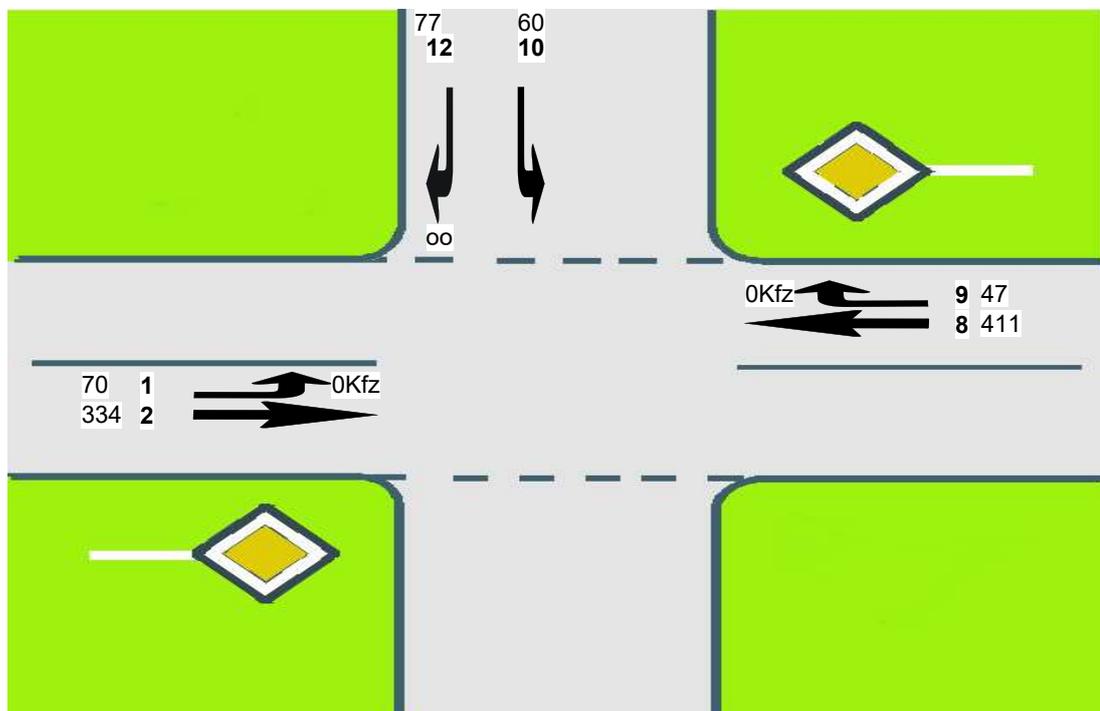
Knotenpunktbezeichnung : KP Nord-Süd-Verbinder/Gebiet SO5

Name der Datei : KP3_NS.EIN

Übersicht von 16:30 bis 17:30

Strom	VZ ges	VZ mitt	VZ 85%	VZ max	RS mitt	RS 85%	RS 95%	RS max	H ges	H mitt	H max	Fz. ang.	Fz. abg.	Fz. wart.	QSV [-]
	[min]	[sec]	[sec]	[sec]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]	[-]	[-]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	[-]
1	15,9	13,5	18,0	44,2	0,1	0	1	3	80	1,1	6	70	70	0	A
2	5,6	1,0	4,0	34,3	0,1	0	0	5	74	0,2	5	331	331	0	A
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	411	411	0	A
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0	0	0	0,0	0	45	45	0	A
10	25,7	25,7	41,0	181,8	0,3	1	1	6	88	1,5	11	60	60	0	B
12	25,7	19,1	28,0	133,6	0,2	1	1	6	124	1,5	10	81	81	0	B
Sum	72,8	4,4		181,8	0,1			6		0,4	11	998			

Übersicht von 16:30 bis 17:30



ANLAGE 6.4 – KVP „SEEBADALLEE“

KVP „SEEBADALLEE“

DIENSTAG

SPITZENSTUNDE VOR- UND
NACHMITTAGS

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_1_Dienstag_Vormittagsspitze_Planfall_B.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Seebadallee
 Knoten : 07:30 bis 08:30



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Seebadallee	1	1	346	0	0	555	555	932	932
2	Nord-Süd-Verbinder	1	1	541	0	0	415	415	771	771
3	Kienitzer Straße	1	1	126	0	0	737	737	1123	1123
4	Goethestraße	1	1	667	0	0	72	72	671	671

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Seebadallee	0,60	377	9,5	1,0	5	7	A
2	Nord-Süd-Verbinder	0,54	356	10,1	0,8	4	6	B
3	Kienitzer Straße	0,66	386	9,3	1,3	6	9	A
4	Goethestraße	0,11	599	6,0	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1779 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1779 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 4,64 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 9,40 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

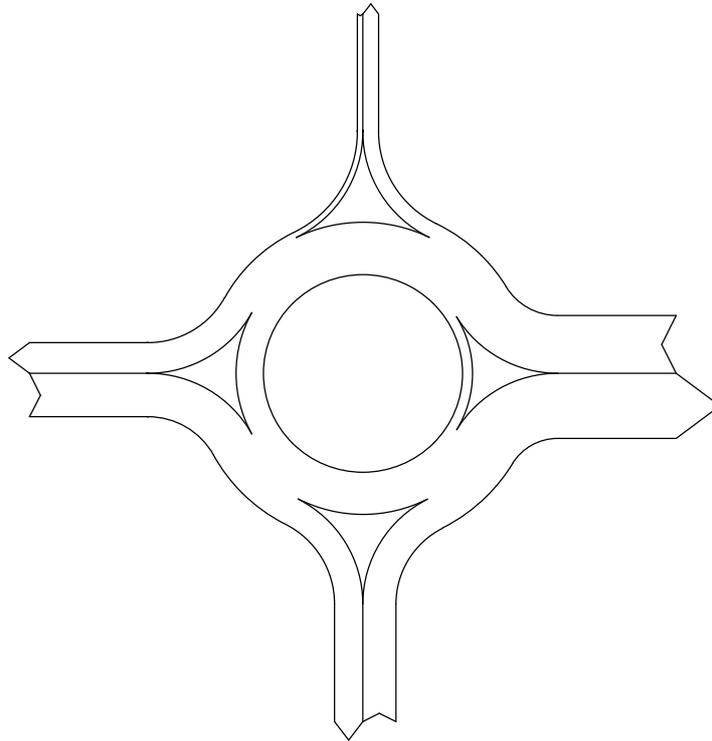
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_1_Dienstag_Vormittagsspitze_Planfall_B.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Seebadallee
Stunde: 07:30 bis 08:30

0 1000 Pkw-E / h
┌───┐
└───┘

4 : Goethestraße
Qa = 196
Qe = 72
Qc = 667

1 : Seebadallee
Qa = 393
Qe = 555
Qc = 346



3 : Kienitzer Straße
Qa = 830
Qe = 737
Qc = 126

2 : Nord-Süd-Verbinder
Qa = 360
Qe = 415
Qc = 541

Sum = 1779

Pkw-Einheiten (HBS)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_1_Dienstag_Vormittagsspitze_Planfall_B.krs
 Projekt: BUC36
 Projekt-Nummer: 19-033
 Knoten: KVP Seebadallee
 Stunde: 07:30 bis 08:30

0 600 Pkw-E / h



Ql : 33
 Qg : 16
 Qr : 23
 Qw : 0
 S = 72

S = 196

S = 393

Ql : 296
 Qg : 317
 Qr : 123
 Qw : 1
 S = 737

Ql : 54
 Qg : 453
 Qr : 48
 Qw : 0
 S = 555

S = 830

S = 360

Ql : 53
 Qg : 19
 Qr : 343
 Qw : 0
 S = 415

Sum = 1779

Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Seebadallee
- Zufahrt 2: Nord-Süd-Verbinder
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße
- Zufahrt 4: Goethestraße

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_1_Dienstag_Nachmittagsspitze_Planfall_B.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Seebadallee
 Knoten : 14:45 bis 15:45



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Seebadallee	1	1	454	0	0	447	447	842	842
2	Nord-Süd-Verbinder	1	1	439	0	0	403	403	854	854
3	Kienitzer Straße	1	1	130	0	0	839	839	1120	1120
4	Goethestraße	1	1	767	0	0	112	112	594	594

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Seebadallee	0,53	395	9,1	0,8	4	6	A
2	Nord-Süd-Verbinder	0,47	451	8,0	0,6	3	5	A
3	Kienitzer Straße	0,75	281	12,6	2,0	9	13	B
4	Goethestraße	0,19	482	7,5	0,2	1	2	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1801 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1801 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 5,19 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 10,38 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

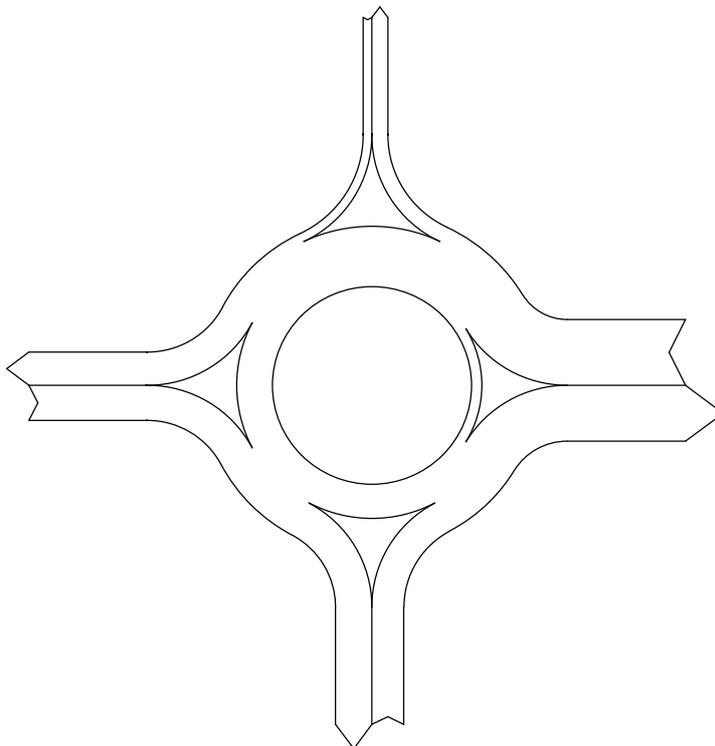
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_1_Dienstag_Nachmittagsspitze_Planfall_B.krs
 Projekt: BUC36
 Projekt-Nummer: 19-033
 Knoten: KVP Seebadallee
 Stunde: 14:45 bis 15:45

0 1000 Pkw-E / h

4 : Goethestraße
 Qa = 202
 Qe = 112
 Qc = 767

1 : Seebadallee
 Qa = 425
 Qe = 447
 Qc = 454



3 : Kienitzer Straße
 Qa = 712
 Qe = 839
 Qc = 130

2 : Nord-Süd-Verbinder
 Qa = 462
 Qe = 403
 Qc = 439

Sum = 1801

Pkw-Einheiten (HBS)

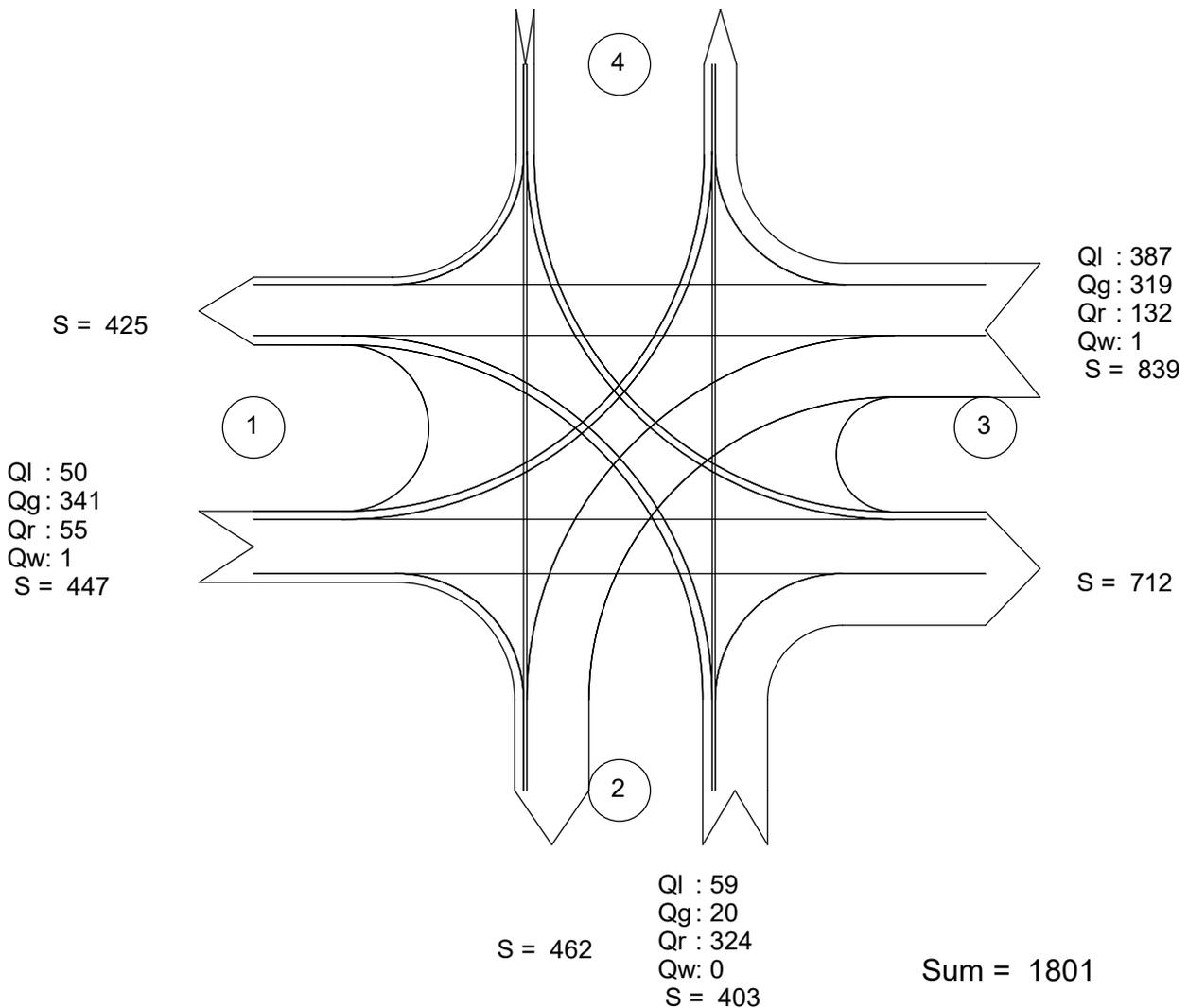
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_1_Dienstag_Nachmittagsspitze_Planfall_B.krs
 Projekt: BUC36
 Projekt-Nummer: 19-033
 Knoten: KVP Seebadallee
 Stunde: 14:45 bis 15:45

0 600 Pkw-E / h



Ql : 46
 Qg : 20
 Qr : 46
 Qw : 0
 S = 112 S = 202



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Seebadallee
- Zufahrt 2: Nord-Süd-Verbinder
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße
- Zufahrt 4: Goethestraße

KVP „SEEBADALLEE“

MITTWOCH

SPITZENSTUNDE VOR- UND
NACHMITTAGS

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_1_Mittwoch_Vormittagsspitze_Planfall_B.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Seebadallee
 Knoten : 07:15 bis 08:15



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Seebadallee	1	1	344	0	0	502	502	934	934
2	Nord-Süd-Verbinder	1	1	484	0	0	410	410	817	817
3	Kienitzer Straße	1	1	118	0	0	697	697	1130	1130
4	Goethestraße	1	1	620	0	0	66	66	708	708

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Seebadallee	0,54	432	8,3	0,8	4	6	A
2	Nord-Süd-Verbinder	0,50	407	8,8	0,7	3	5	A
3	Kienitzer Straße	0,62	433	8,3	1,1	5	8	A
4	Goethestraße	0,09	642	5,6	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1675 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1675 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 3,87 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 8,32 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

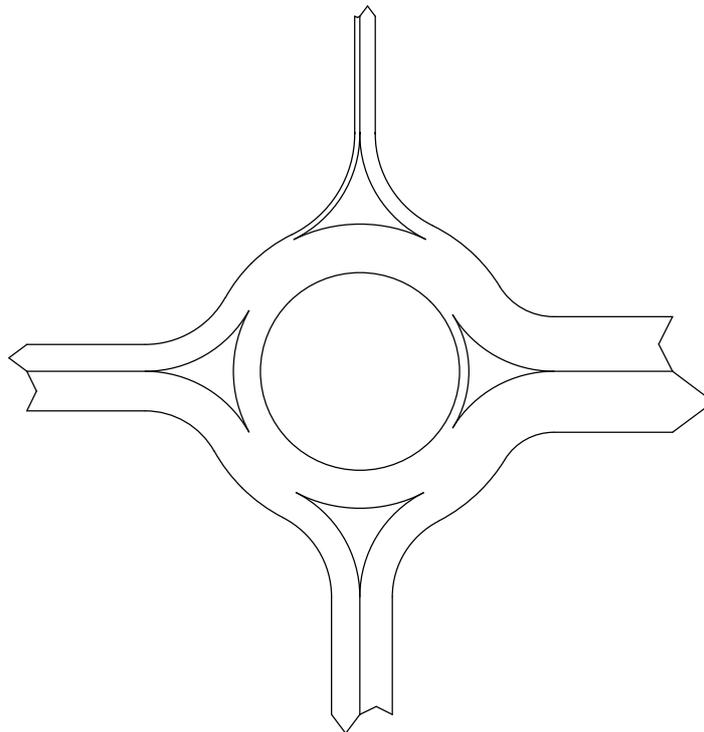
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_1_Mittwoch_Vormittagsspitze_Planfall_B.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Seebadallee
Stunde: 07:15 bis 08:15

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

4 : Goethestraße
Qa = 195
Qe = 66
Qc = 620

1 : Seebadallee
Qa = 342
Qe = 502
Qc = 344



3 : Kienitzer Straße
Qa = 776
Qe = 697
Qc = 118

2 : Nord-Süd-Verbinder
Qa = 362
Qe = 410
Qc = 484

Sum = 1675

Pkw-Einheiten (HBS)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_1_Mittwoch_Vormittagsspitze_Planfall_B.krs
 Projekt: BUC36
 Projekt-Nummer: 19-033
 Knoten: KVP Seebadallee
 Stunde: 07:15 bis 08:15

0 600 Pkw-E / h



Ql : 28
 Qg : 18
 Qr : 20
 Qw : 0
 S = 66

S = 195

S = 342

Ql : 294
 Qg : 266
 Qr : 133
 Qw : 4
 S = 697

Ql : 44
 Qg : 408
 Qr : 50
 Qw : 0
 S = 502

S = 776

S = 362

Ql : 56
 Qg : 18
 Qr : 336
 Qw : 0
 S = 410

Sum = 1675

Pkw-Einheiten (HBS)

Zufahrt 1: Seebadallee
 Zufahrt 2: Nord-Süd-Verbinder
 Zufahrt 3: Kienitzer Straße
 Zufahrt 4: Goethestraße

Planungsteam Jakobs Gänssle GmbH

Saarbrücken

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_1_Mittwoch_Nachmittagsspitze_Planfall_B.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Seebadallee
 Knoten : 15:15 bis 16:15



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Seebadallee	1	1	462	0	0	410	410	835	835
2	Nord-Süd-Verbinder	1	1	411	0	0	415	415	877	877
3	Kienitzer Straße	1	1	109	0	0	795	795	1138	1138
4	Goethestraße	1	1	755	0	0	101	101	604	604

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Seebadallee	0,49	425	8,5	0,7	3	5	A
2	Nord-Süd-Verbinder	0,47	462	7,8	0,6	3	5	A
3	Kienitzer Straße	0,70	343	10,4	1,6	7	11	B
4	Goethestraße	0,17	503	7,2	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1721 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1721 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 4,36 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 9,11 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

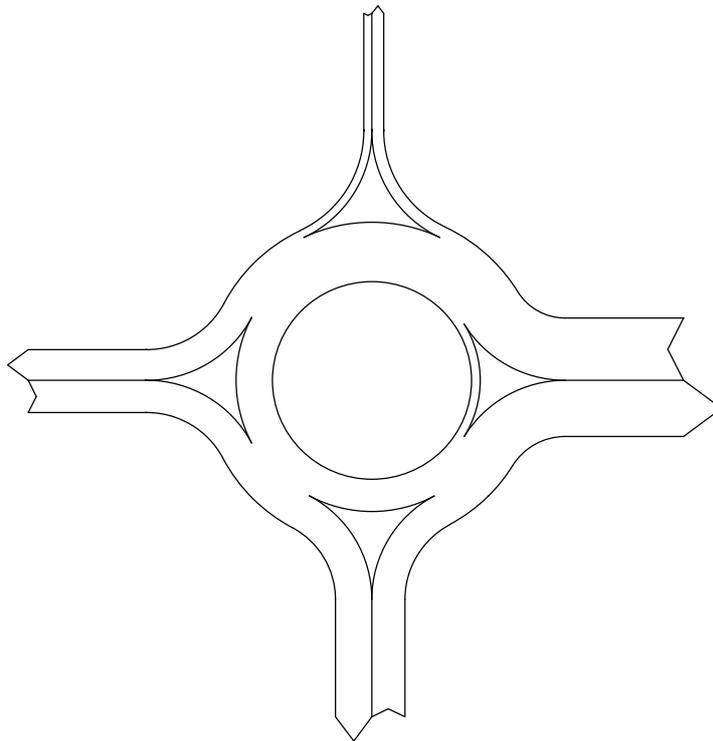
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_1_Mittwoch_Nachmittagsspitze_Planfall_B.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Seebadallee
Stunde: 15:15 bis 16:15

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

4 : Goethestraße
Qa = 149
Qe = 101
Qc = 755

1 : Seebadallee
Qa = 394
Qe = 410
Qc = 462



3 : Kienitzer Straße
Qa = 717
Qe = 795
Qc = 109

2 : Nord-Süd-Verbinder
Qa = 461
Qe = 415
Qc = 411

Sum = 1721

Pkw-Einheiten (HBS)

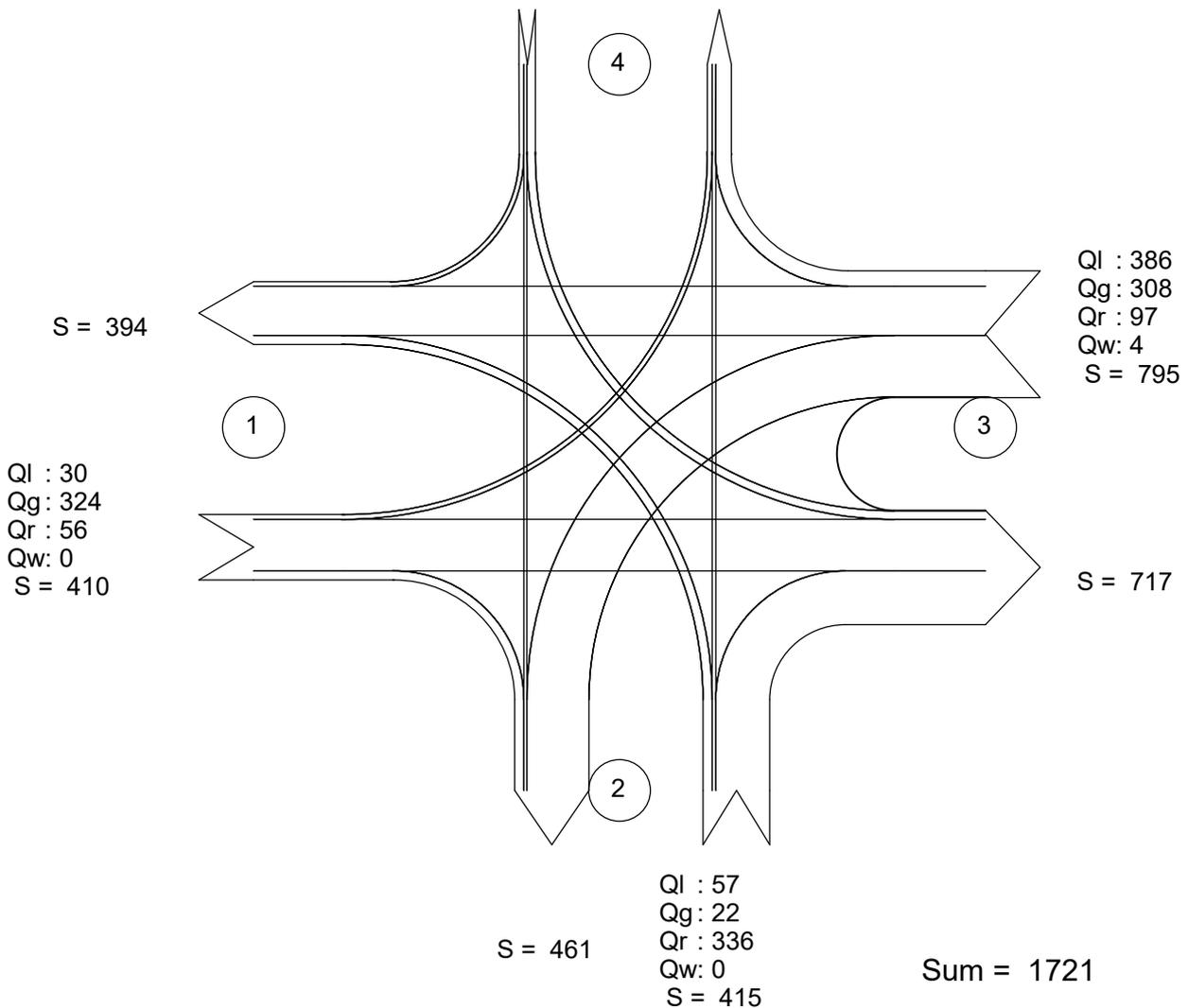
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_1_Mittwoch_Nachmittagsspitze_Planfall_B.krs
 Projekt: BUC36
 Projekt-Nummer: 19-033
 Knoten: KVP Seebadallee
 Stunde: 15:15 bis 16:15

0 600 Pkw-E / h



Ql : 53
 Qg : 19
 Qr : 29
 Qw : 0
 S = 101 S = 149



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Seebadallee
- Zufahrt 2: Nord-Süd-Verbinder
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße
- Zufahrt 4: Goethestraße

KVP „SEEBADALLEE“

DONNERSTAG

SPITZENSTUNDE VOR- UND
NACHMITTAGS

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_1_Donnerstag_Vormittagsspitze_Planfall_B.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Seebadallee
 Knoten : 07:15 bis 08:15



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Seebadallee	1	1	342	0	0	528	528	935	935
2	Nord-Süd-Verbinder	1	1	507	0	0	406	406	799	799
3	Kienitzer Straße	1	1	124	0	0	696	696	1125	1125
4	Goethestraße	1	1	616	0	0	62	62	711	711

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Seebadallee	0,56	407	8,8	0,9	4	6	A
2	Nord-Süd-Verbinder	0,51	393	9,1	0,7	4	5	A
3	Kienitzer Straße	0,62	429	8,4	1,1	5	8	A
4	Goethestraße	0,09	649	5,5	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1692 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1692 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 4,03 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 8,58 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

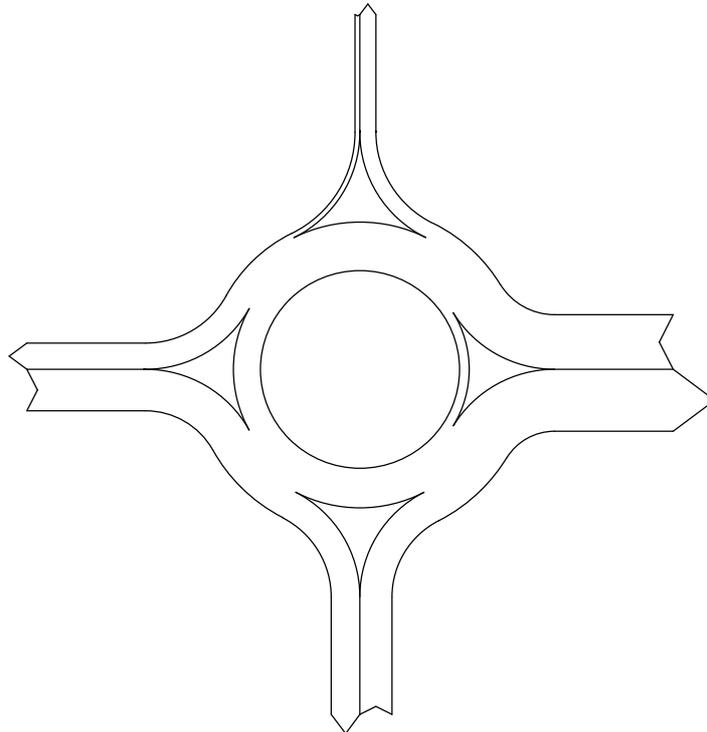
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_1_Donnerstag_Vormittagsspitze_Planfall_B.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Seebadallee
Stunde: 07:15 bis 08:15

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

4 : Goethestraße
Qa = 204
Qe = 62
Qc = 616

1 : Seebadallee
Qa = 336
Qe = 528
Qc = 342



3 : Kienitzer Straße
Qa = 789
Qe = 696
Qc = 124

2 : Nord-Süd-Verbinder
Qa = 363
Qe = 406
Qc = 507

Sum = 1692

Pkw-Einheiten (HBS)

Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

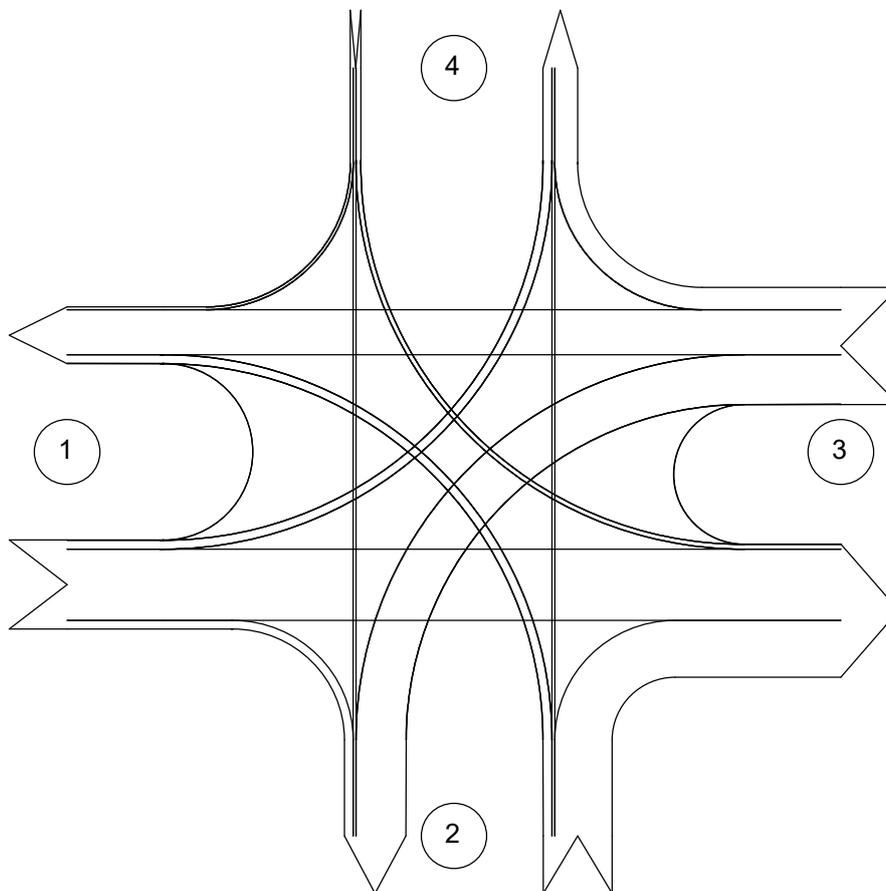
Datei: KVP_1_Donnerstag_Vormittagsspitze_Planfall_B.krs
 Projekt: BUC36
 Projekt-Nummer: 19-033
 Knoten: KVP Seebadallee
 Stunde: 07:15 bis 08:15

0 600 Pkw-E / h



Ql : 28
 Qg : 18
 Qr : 16
 Qw : 0
 S = 62

S = 204



S = 336

Ql : 294
 Qg : 267
 Qr : 133
 Qw : 2
 S = 696

Ql : 53
 Qg : 423
 Qr : 51
 Qw : 1
 S = 528

S = 789

S = 363

Ql : 52
 Qg : 18
 Qr : 336
 Qw : 0
 S = 406

Sum = 1692

Pkw-Einheiten (HBS)

Zufahrt 1: Seebadallee
 Zufahrt 2: Nord-Süd-Verbinder
 Zufahrt 3: Kienitzer Straße
 Zufahrt 4: Goethestraße

Planungsteam Jakobs Gänssle GmbH

Saarbrücken

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_1_Donnerstag_Nachmittagsspitze_Planfall_B.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Seebadallee
 Knoten : 15:00 bis 16:00



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Seebadallee	1	1	474	0	0	434	434	826	826
2	Nord-Süd-Verbinder	1	1	442	0	0	415	415	852	852
3	Kienitzer Straße	1	1	118	0	0	873	873	1130	1130
4	Goethestraße	1	1	785	0	0	116	116	581	581

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Seebadallee	0,53	392	9,2	0,8	4	5	A
2	Nord-Süd-Verbinder	0,49	437	8,2	0,7	3	5	A
3	Kienitzer Straße	0,77	257	13,7	2,3	10	15	B
4	Goethestraße	0,20	465	7,7	0,2	1	2	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1838 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1838 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 5,63 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 11,03 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

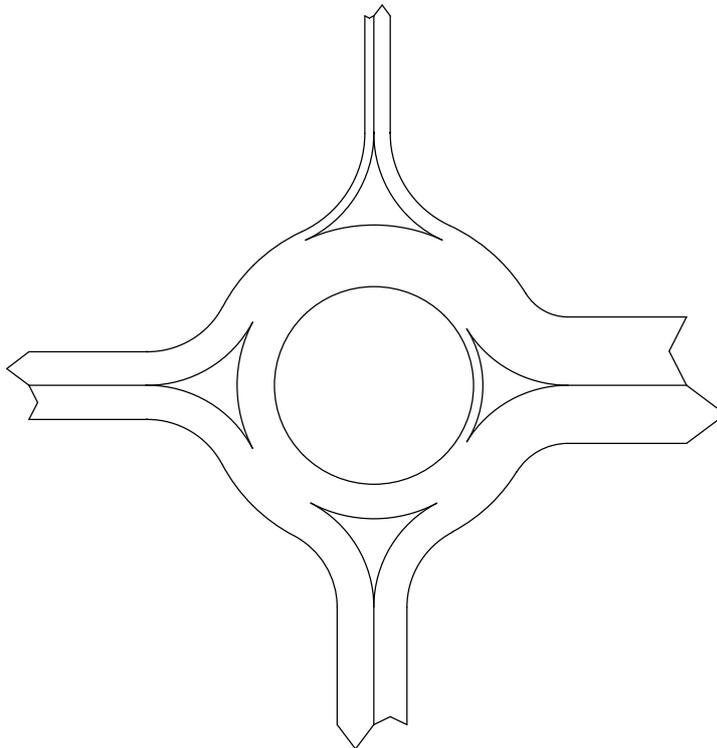
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_1_Donnerstag_Nachmittagsspitze_Planfall_B.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Seebadallee
Stunde: 15:00 bis 16:00

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

4 : Goethestraße
Qa = 206
Qe = 116
Qc = 785

1 : Seebadallee
Qa = 427
Qe = 434
Qc = 474



3 : Kienitzer Straße
Qa = 739
Qe = 873
Qc = 118

2 : Nord-Süd-Verbinder
Qa = 466
Qe = 415
Qc = 442

Sum = 1838

Pkw-Einheiten (HBS)

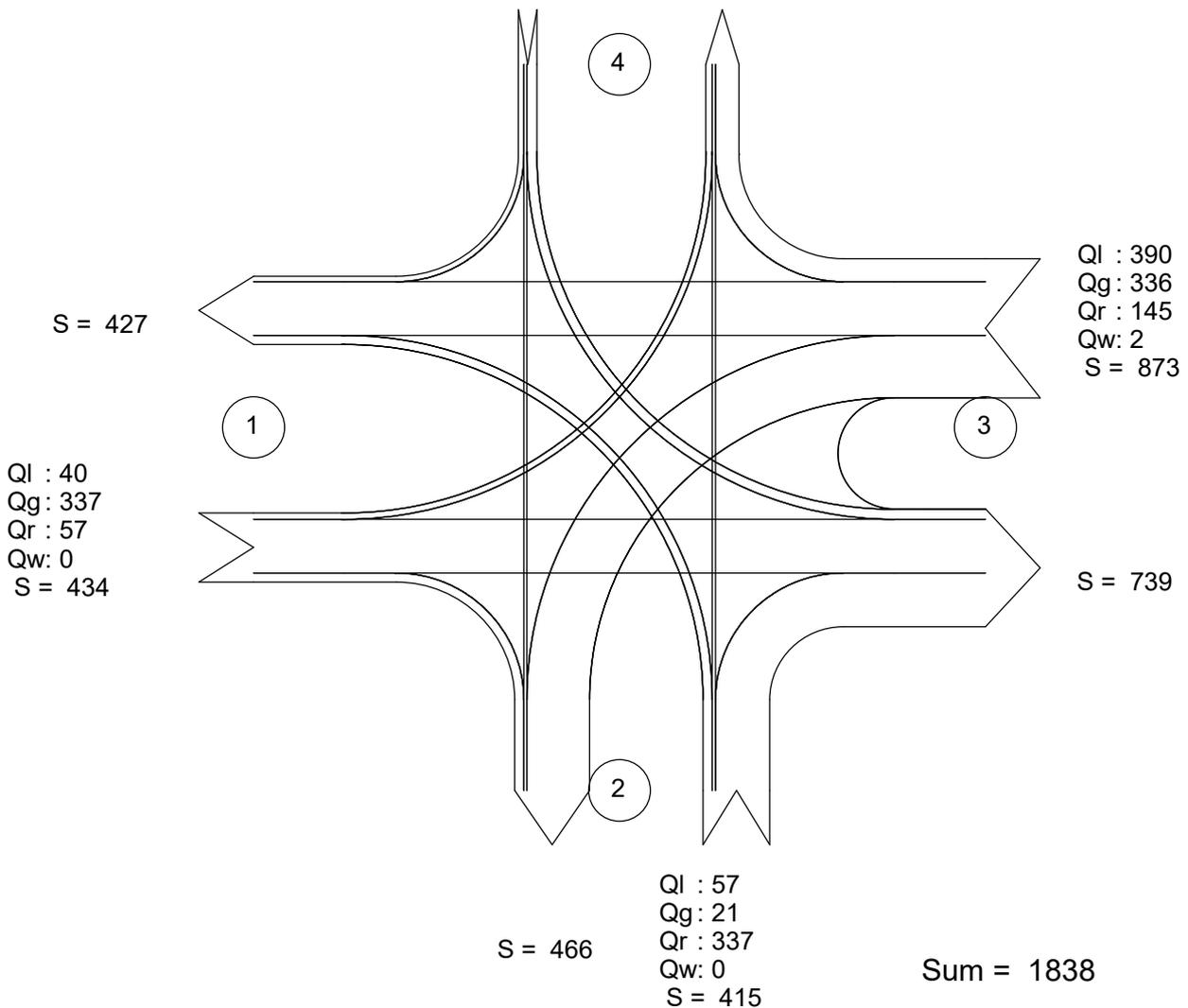
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_1_Donnerstag_Nachmittagsspitze_Planfall_B.krs
 Projekt: BUC36
 Projekt-Nummer: 19-033
 Knoten: KVP Seebadallee
 Stunde: 15:00 bis 16:00

0 600 Pkw-E / h



Ql : 63
 Qg : 19
 Qr : 34
 Qw : 0
 S = 116 S = 206



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Seebadallee
- Zufahrt 2: Nord-Süd-Verbinder
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße
- Zufahrt 4: Goethestraße

ANLAGE 6.5 – KVP „STADTWEG“

KVP „STADTWEG“

DIENSTAG

SPITZENSTUNDE VOR- UND
NACHMITTAGS

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_2_Dienstag_Vormittagsspitze_Planfall_B.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Stadtweg
 Knoten : 07:30 bis 08:30



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
	Name	-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Kienitzer Straße (West)	1	1	78	0	0	830	830	1166	1166
2	Stadtweg (Süd)	1	1	680	0	0	272	272	661	661
3	Kienitzer Straße (Ost)	1	1	298	0	0	465	465	973	973
4	Stadtweg (Nord)	1	1	666	0	0	92	92	672	672

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Kienitzer Straße (West)	0,71	336	10,6	1,7	8	11	B
2	Stadtweg (Süd)	0,41	389	9,2	0,5	3	4	A
3	Kienitzer Straße (Ost)	0,48	508	7,1	0,6	3	5	A
4	Stadtweg (Nord)	0,14	580	6,2	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1659 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1659 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 4,22 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 9,15 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

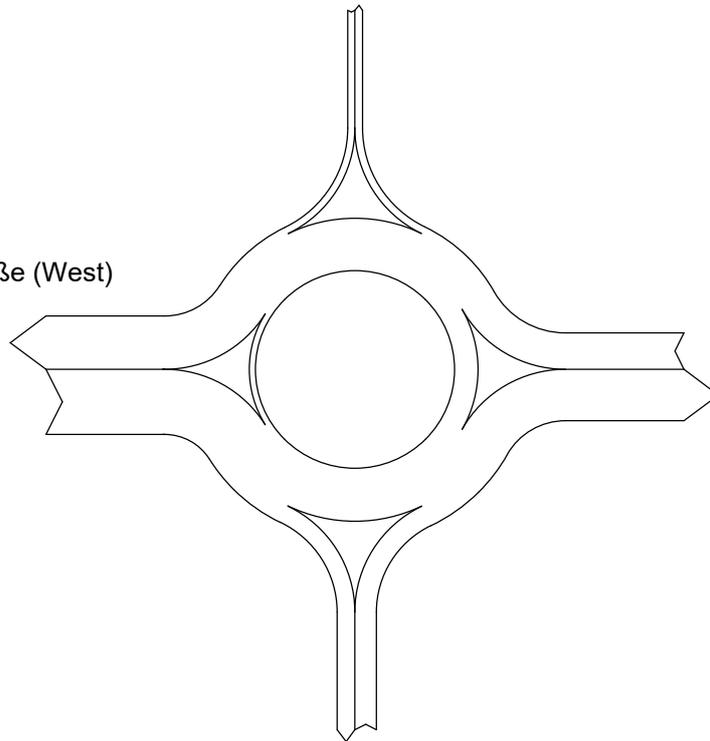
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_2_Dienstag_Vormittagsspitze_Planfall_B.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Stadtweg
Stunde: 07:30 bis 08:30

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

4 : Stadtweg (Nord)
Qa = 97
Qe = 92
Qc = 666

1 : Kienitzer Straße (West)
Qa = 680
Qe = 830
Qc = 78



3 : Kienitzer Straße (Ost)
Qa = 654
Qe = 465
Qc = 298

2 : Stadtweg (Süd)
Qa = 228
Qe = 272
Qc = 680

Sum = 1659

Pkw-Einheiten (HBS)

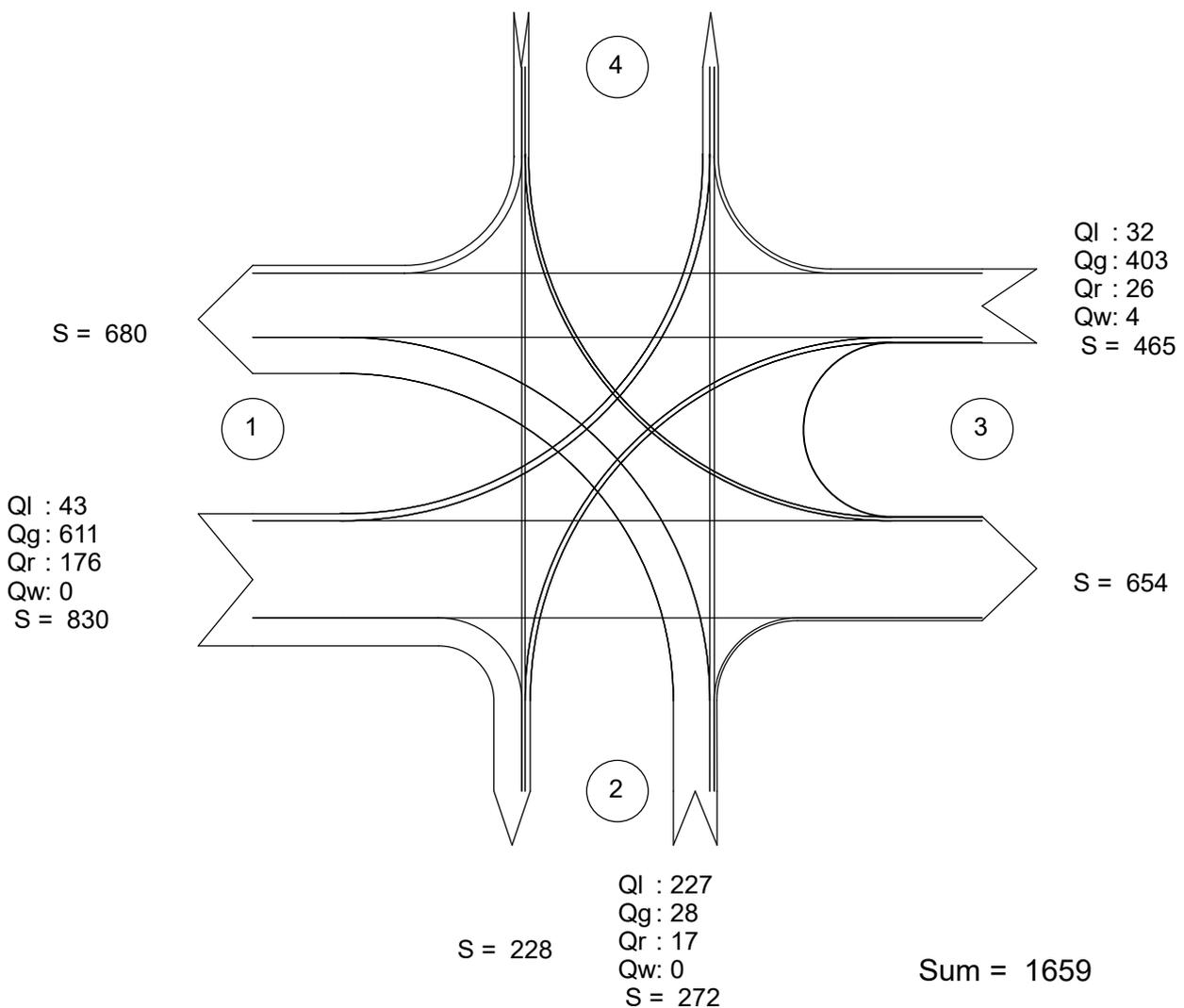
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_2_Dienstag_Vormittagsspitze_Planfall_B.krs
 Projekt: BUC36
 Projekt-Nummer: 19-033
 Knoten: KVP Stadtweg
 Stunde: 07:30 bis 08:30

0 600 Pkw-E / h



Ql : 22
 Qg : 20
 Qr : 50
 Qw : 0
 S = 92 S = 97



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Kienitzer Straße (West)
- Zufahrt 2: Stadtweg (Süd)
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße (Ost)
- Zufahrt 4: Stadtweg (Nord)

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_2_Dienstag_Nachmittagsspitze_Planfall_B.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Stadtweg
 Knoten : 14:45 bis 15:45



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Kienitzer Straße (West)	1	1	112	0	0	716	716	1136	1136
2	Stadtweg (Süd)	1	1	555	0	0	205	205	760	760
3	Kienitzer Straße (Ost)	1	1	246	0	0	712	712	1018	1018
4	Stadtweg (Nord)	1	1	831	0	0	94	94	546	546

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Kienitzer Straße (West)	0,63	420	8,5	1,2	5	8	A
2	Stadtweg (Süd)	0,27	555	6,5	0,3	2	2	A
3	Kienitzer Straße (Ost)	0,70	306	11,6	1,6	7	11	B
4	Stadtweg (Nord)	0,17	452	8,0	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1727 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1727 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 4,58 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 9,54 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

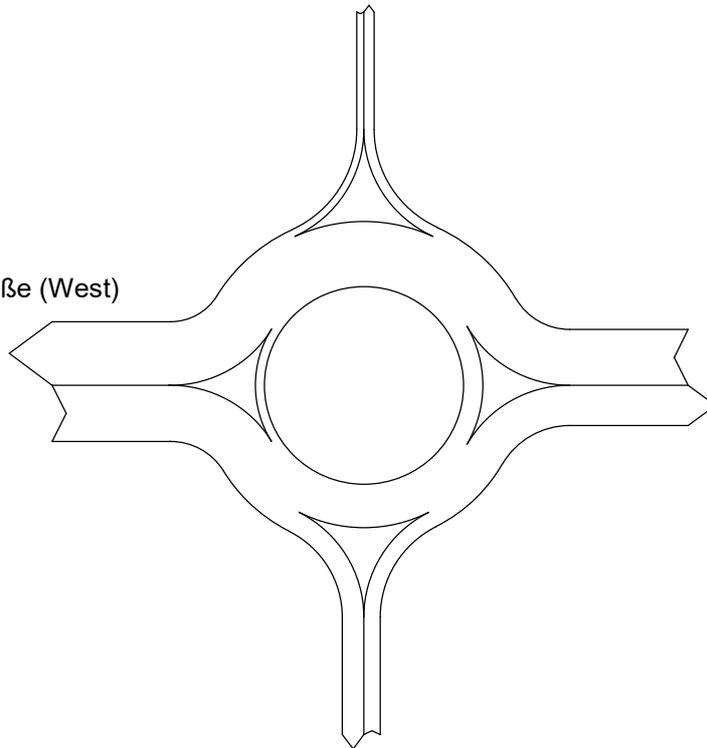
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_2_Dienstag_Nachmittagsspitze_Planfall_B.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Stadtweg
Stunde: 14:45 bis 15:45

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

4 : Stadtweg (Nord)
Qa = 127
Qe = 94
Qc = 831

1 : Kienitzer Straße (West)
Qa = 813
Qe = 716
Qc = 112



3 : Kienitzer Straße (Ost)
Qa = 514
Qe = 712
Qc = 246

2 : Stadtweg (Süd)
Qa = 273
Qe = 205
Qc = 555

Sum = 1727

Pkw-Einheiten (HBS)

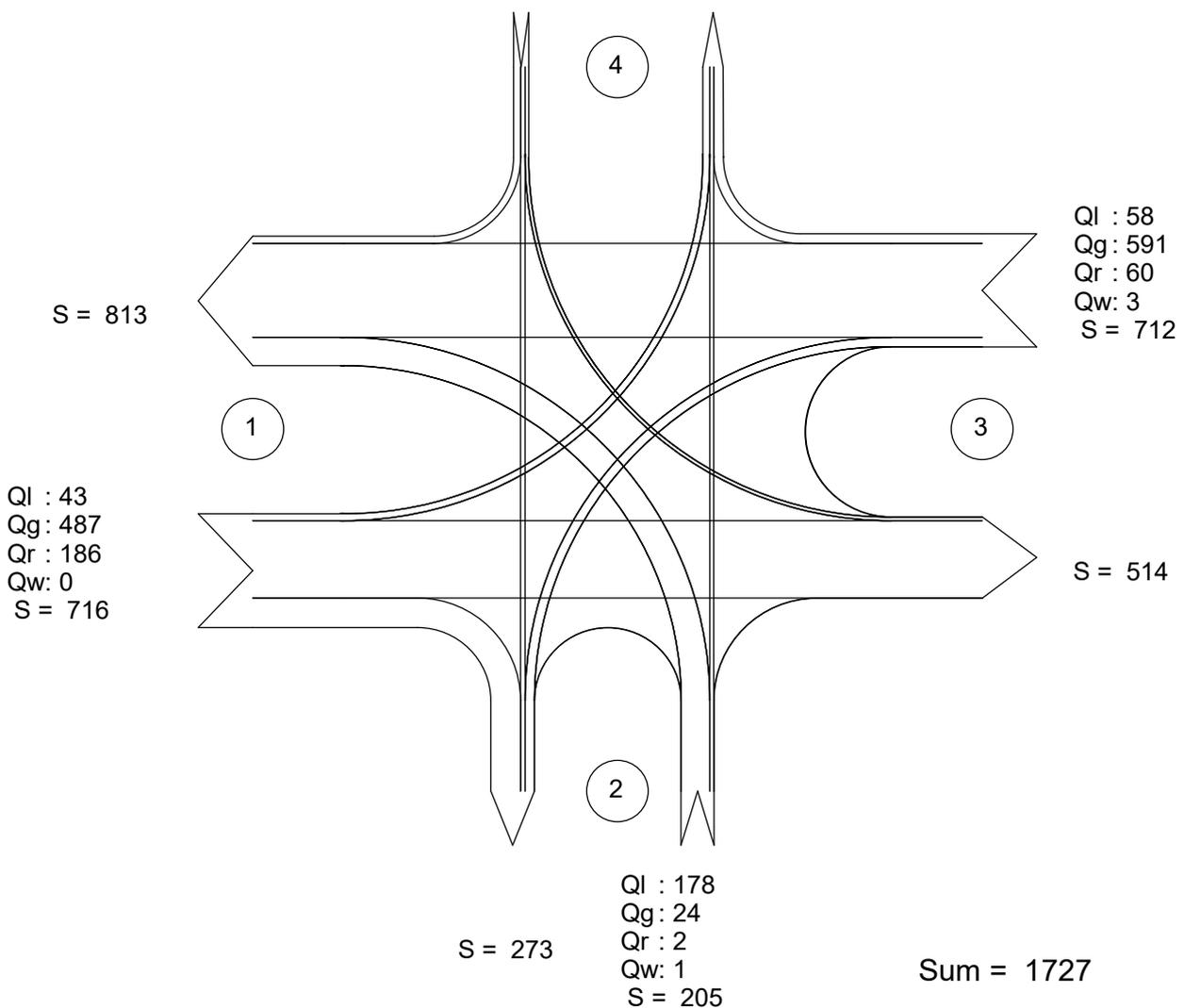
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_2_Dienstag_Nachmittagsspitze_Planfall_B.krs
 Projekt: BUC36
 Projekt-Nummer: 19-033
 Knoten: KVP Stadtweg
 Stunde: 14:45 bis 15:45

0 600 Pkw-E / h



Ql : 22
 Qg : 28
 Qr : 44
 Qw : 0
 S = 94 S = 127



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Kienitzer Straße (West)
- Zufahrt 2: Stadtweg (Süd)
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße (Ost)
- Zufahrt 4: Stadtweg (Nord)

KVP „STADTWEG“

MITTWOCH

SPITZENSTUNDE VOR- UND
NACHMITTAGS

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_2_Mittwoch_Vormittagsspitze_Planfall_B.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Stadtweg
 Knoten : 07:15 bis 08:15



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Kienitzer Straße (West)	1	1	84	0	0	789	789	1161	1161
2	Stadtweg (Süd)	1	1	663	0	0	254	254	675	675
3	Kienitzer Straße (Ost)	1	1	287	0	0	438	438	982	982
4	Stadtweg (Nord)	1	1	626	0	0	92	92	704	704

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Kienitzer Straße (West)	0,68	372	9,6	1,5	7	10	A
2	Stadtweg (Süd)	0,38	421	8,5	0,4	2	3	A
3	Kienitzer Straße (Ost)	0,45	544	6,6	0,6	3	4	A
4	Stadtweg (Nord)	0,13	612	5,9	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1573 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1573 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 3,66 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 8,38 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

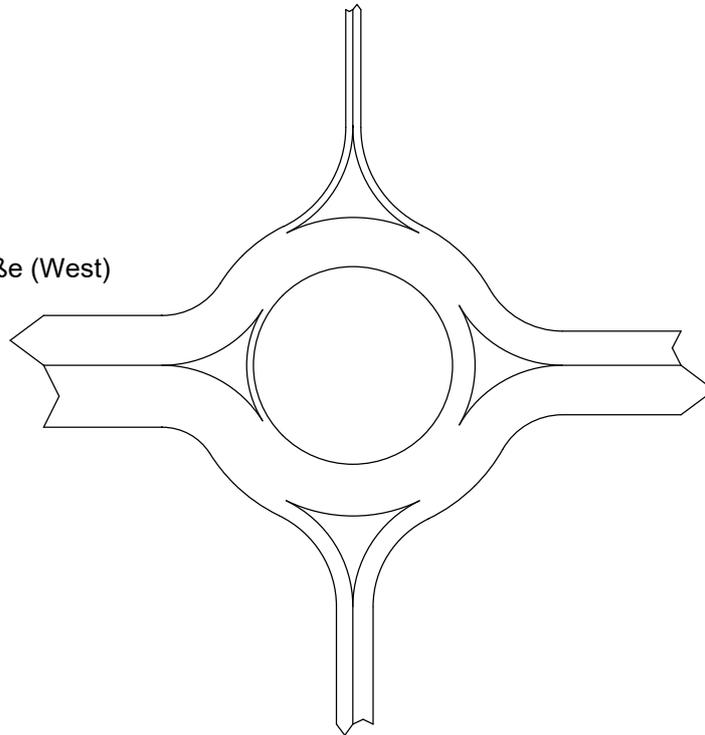
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_2_Mittwoch_Vormittagsspitze_Planfall_B.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Stadtweg
Stunde: 07:15 bis 08:15

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

4 : Stadtweg (Nord)
Qa = 99
Qe = 92
Qc = 626

1 : Kienitzer Straße (West)
Qa = 634
Qe = 789
Qc = 84



3 : Kienitzer Straße (Ost)
Qa = 630
Qe = 438
Qc = 287

2 : Stadtweg (Süd)
Qa = 210
Qe = 254
Qc = 663

Sum = 1573

Pkw-Einheiten (HBS)

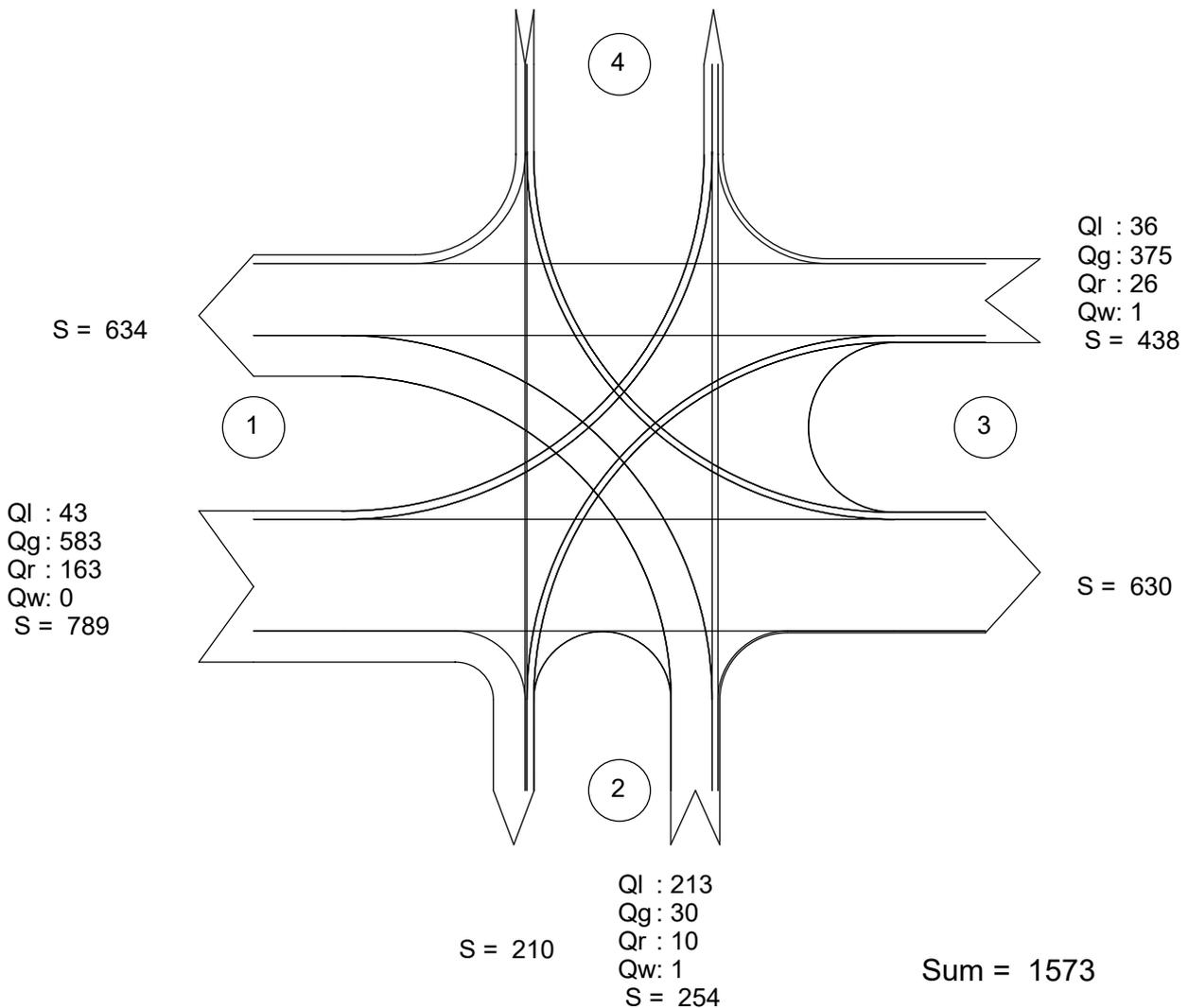
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_2_Mittwoch_Vormittagsspitze_Planfall_B.krs
 Projekt: BUC36
 Projekt-Nummer: 19-033
 Knoten: KVP Stadtweg
 Stunde: 07:15 bis 08:15

0 500 Pkw-E / h



Ql : 36
 Qg : 10
 Qr : 46
 Qw : 0
 S = 92 S = 99



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Kienitzer Straße (West)
- Zufahrt 2: Stadtweg (Süd)
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße (Ost)
- Zufahrt 4: Stadtweg (Nord)

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_2_Mittwoch_Nachmittagsspitze_Planfall_B.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Stadtweg
 Knoten : 15:15 bis 16:15



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Kienitzer Straße (West)	1	1	121	0	0	733	733	1128	1128
2	Stadtweg (Süd)	1	1	570	0	0	188	188	748	748
3	Kienitzer Straße (Ost)	1	1	220	0	0	672	672	1040	1040
4	Stadtweg (Nord)	1	1	770	0	0	85	85	592	592

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Kienitzer Straße (West)	0,65	395	9,1	1,3	6	9	A
2	Stadtweg (Süd)	0,25	560	6,4	0,2	2	2	A
3	Kienitzer Straße (Ost)	0,65	368	9,7	1,3	6	9	A
4	Stadtweg (Nord)	0,14	507	7,1	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr im Kreis

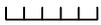
Zufluss über alle Zufahrten : 1678 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1678 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 4,16 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 8,93 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

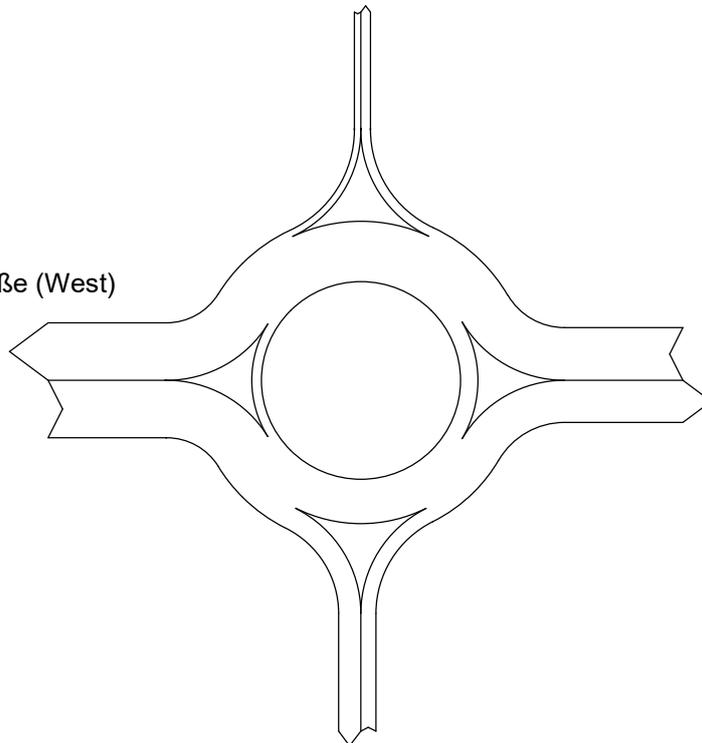
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_2_Mittwoch_Nachmittagsspitze_Planfall_B.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Stadtweg
Stunde: 15:15 bis 16:15

0  1000 Pkw-E / h

4 : Stadtweg (Nord)
Qa = 122
Qe = 85
Qc = 770

1 : Kienitzer Straße (West)
Qa = 734
Qe = 733
Qc = 121



3 : Kienitzer Straße (Ost)
Qa = 538
Qe = 672
Qc = 220

2 : Stadtweg (Süd)
Qa = 284
Qe = 188
Qc = 570

Sum = 1678

Pkw-Einheiten (HBS)

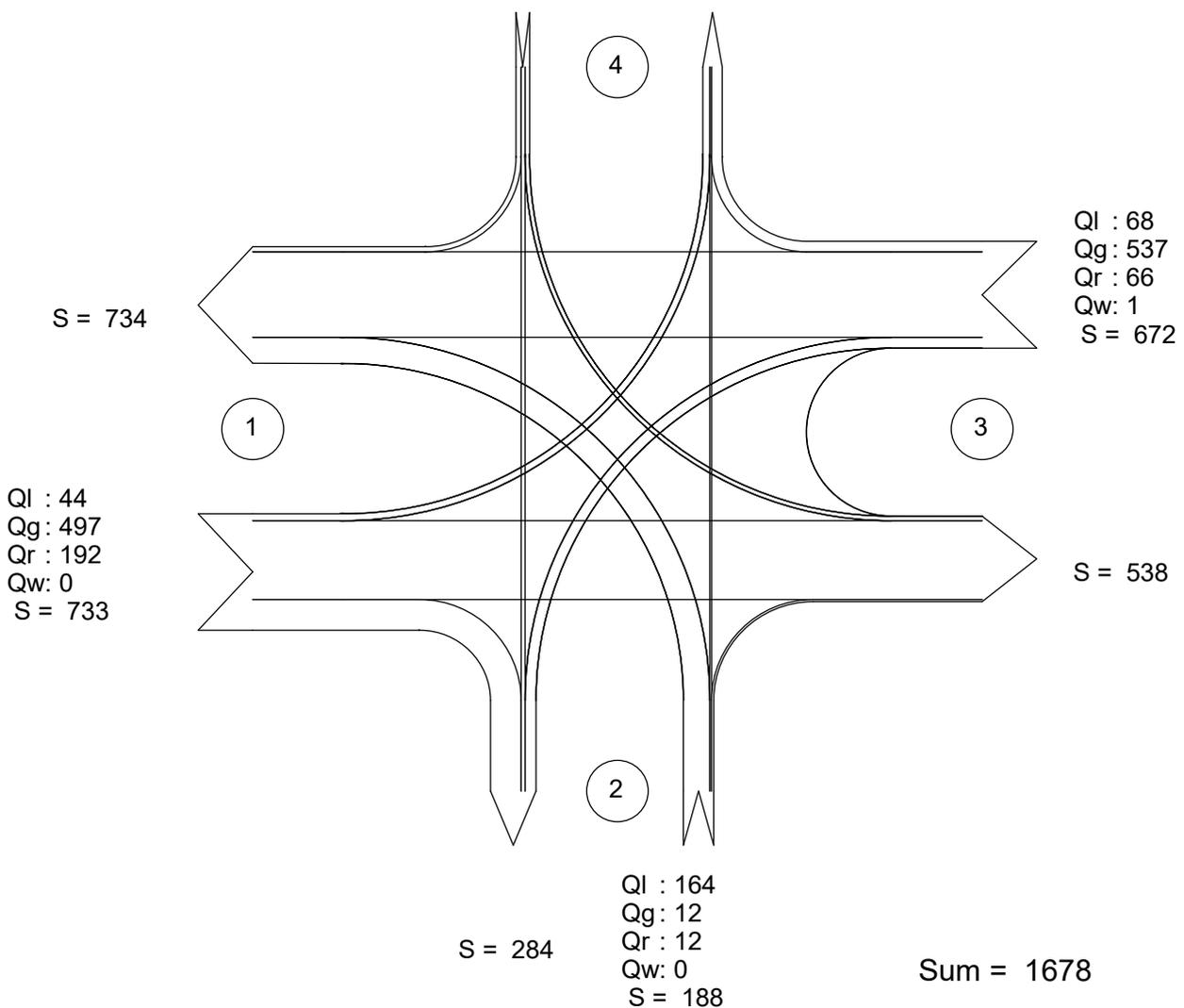
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_2_Mittwoch_Nachmittagsspitze_Planfall_B.krs
 Projekt: BUC36
 Projekt-Nummer: 19-033
 Knoten: KVP Stadtweg
 Stunde: 15:15 bis 16:15

0 600 Pkw-E / h



Ql : 28
 Qg : 24
 Qr : 33
 Qw : 0
 S = 85 S = 122



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Kienitzer Straße (West)
- Zufahrt 2: Stadtweg (Süd)
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße (Ost)
- Zufahrt 4: Stadtweg (Nord)

KVP „STADTWEG“

DONNERSTAG

SPITZENSTUNDE VOR- UND
NACHMITTAGS

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_2_Donnerstag_Vormittagsspitze_Planfall_B.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Stadtweg
 Knoten : 07:15 bis 08:15



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Kienitzer Straße (West)	1	1	90	0	0	792	792	1156	1156
2	Stadtweg (Süd)	1	1	658	0	0	285	285	678	678
3	Kienitzer Straße (Ost)	1	1	295	0	0	448	448	975	975
4	Stadtweg (Nord)	1	1	634	0	0	103	103	697	697

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Kienitzer Straße (West)	0,69	364	9,8	1,5	7	10	A
2	Stadtweg (Süd)	0,42	393	9,1	0,5	3	4	A
3	Kienitzer Straße (Ost)	0,46	527	6,8	0,6	3	4	A
4	Stadtweg (Nord)	0,15	594	6,1	0,1	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : A

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1628 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1628 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 3,90 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 8,63 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

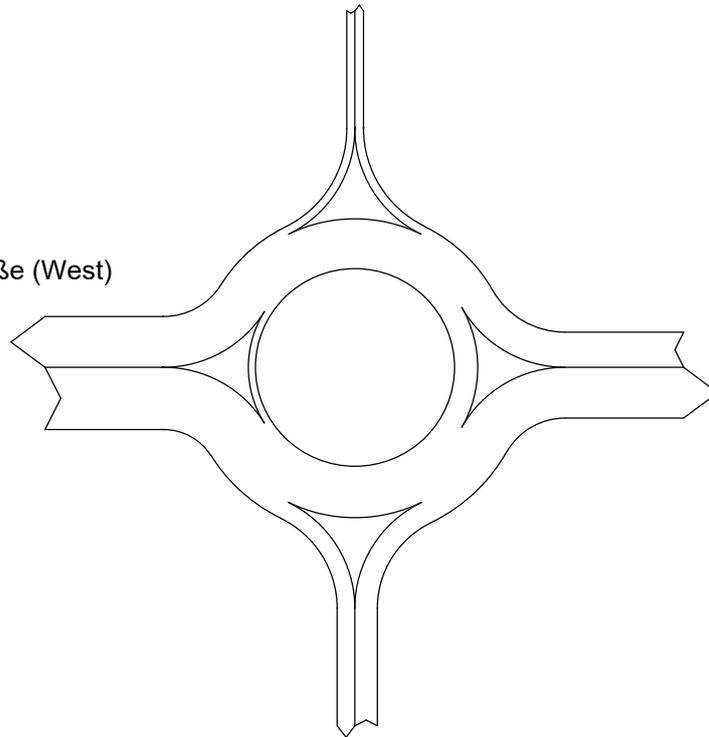
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_2_Donnerstag_Vormittagsspitze_Planfall_B.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Stadtweg
Stunde: 07:15 bis 08:15

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

4 : Stadtweg (Nord)
Qa = 109
Qe = 103
Qc = 634

1 : Kienitzer Straße (West)
Qa = 647
Qe = 792
Qc = 90



3 : Kienitzer Straße (Ost)
Qa = 648
Qe = 448
Qc = 295

2 : Stadtweg (Süd)
Qa = 224
Qe = 285
Qc = 658

Sum = 1628

Pkw-Einheiten (HBS)

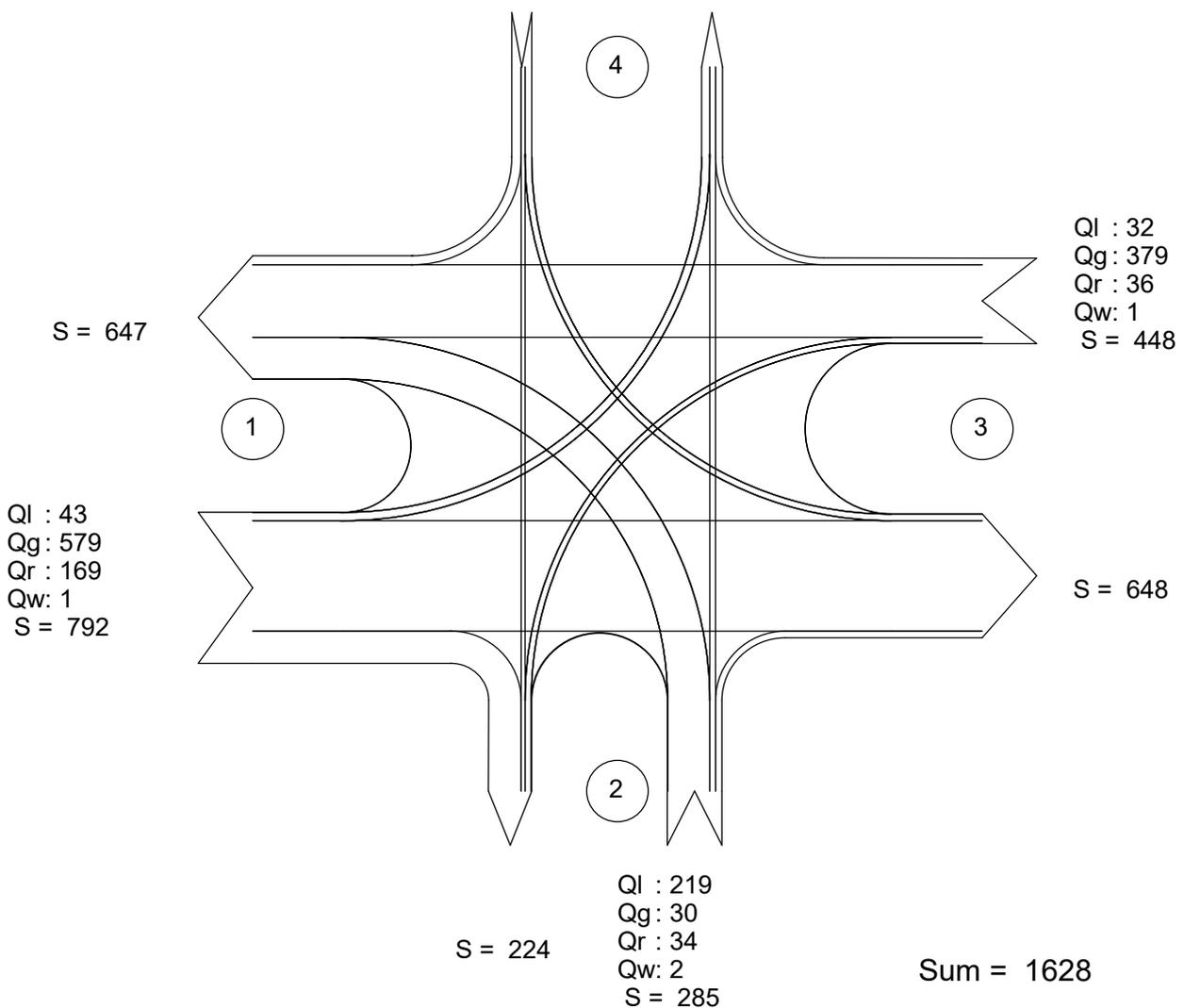
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_2_Donnerstag_Vormittagsspitze_Planfall_B.krs
 Projekt: BUC36
 Projekt-Nummer: 19-033
 Knoten: KVP Stadtweg
 Stunde: 07:15 bis 08:15

0 500 Pkw-E / h



Ql : 34
 Qg : 21
 Qr : 48
 Qw : 0
 S = 103 S = 109



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Kienitzer Straße (West)
- Zufahrt 2: Stadtweg (Süd)
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße (Ost)
- Zufahrt 4: Stadtweg (Nord)

Verkehrsqualität nach HBS 2015

Datei : KVP_2_Donnerstag_Nachmittagsspitze_Planfall_B.krs
 Projekt : BUC36
 Projekt-Nummer : 19-033
 Knoten : KVP Stadtweg
 Knoten : 15:00 bis 16:00



Verkehrsstärke und Kapazität

	Name	n-in	n-K	q-Kreis	Fußg.	Rad	q-e-vorh	q-e-vorh	q-e-max	q-e-max
		-	-	Pkw-E/h	Fg/h	Rad/h	Kfz/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Kfz/h
1	Kienitzer Straße (West)	1	1	106	0	0	734	734	1141	1141
2	Stadtweg (Süd)	1	1	577	0	0	226	226	742	742
3	Kienitzer Straße (Ost)	1	1	250	0	0	719	719	1014	1014
4	Stadtweg (Nord)	1	1	851	0	0	95	95	531	531

Verkehrsqualität

	Name	x	Reserve	Wz	L	L-95	L-99	QSV
		-	Fz/h	s	Fz	Fz	Fz	-
1	Kienitzer Straße (West)	0,64	407	8,8	1,2	6	8	A
2	Stadtweg (Süd)	0,30	516	7,0	0,3	2	3	A
3	Kienitzer Straße (Ost)	0,71	295	12,1	1,7	7	11	B
4	Stadtweg (Nord)	0,18	436	8,3	0,2	1	1	A

Gesamt-Qualitätsstufe : B

Gesamter Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 1774 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 1774 Kfz/h
 Summe aller Wartezeiten : 4,86 (Kfz*h)/h
 Mittl. Wartezeit über alle Kfz : 9,86 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997 (= HBS, CH + HCM)
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)
 Verwendung der Pkw-Einheiten : Pkw-E für eingestelltes Kapazitäts-Verfahren

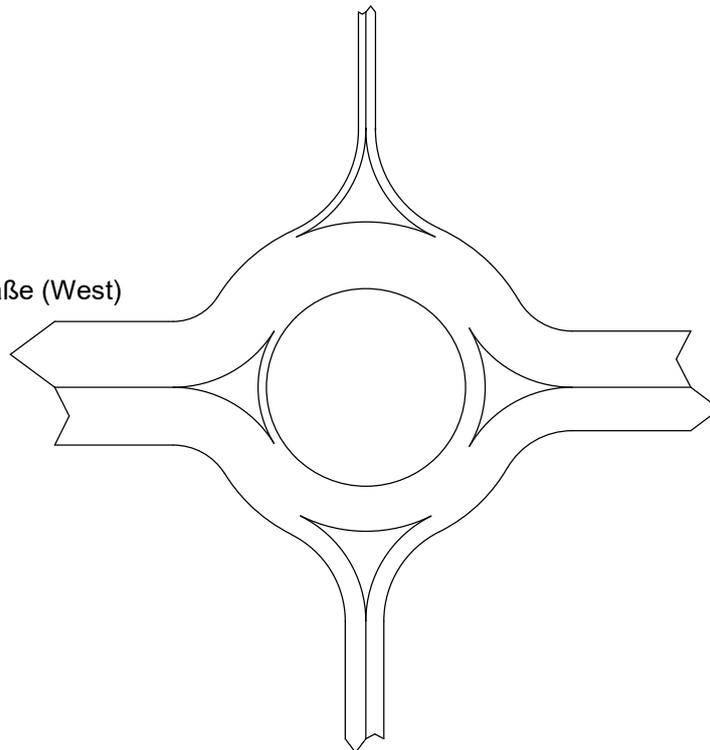
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreis

Datei: KVP_2_Donnerstag_Nachmittagsspitze_Planfall_B.krs
Projekt: BUC36
Projekt-Nummer: 19-033
Knoten: KVP Stadtweg
Stunde: 15:00 bis 16:00

0 1000 Pkw-E / h
| | | | |

4 : Stadtweg (Nord)
Qa = 118
Qe = 95
Qc = 851

1 : Kienitzer Straße (West)
Qa = 840
Qe = 734
Qc = 106



3 : Kienitzer Straße (Ost)
Qa = 553
Qe = 719
Qc = 250

2 : Stadtweg (Süd)
Qa = 263
Qe = 226
Qc = 577

Sum = 1774

Pkw-Einheiten (HBS)

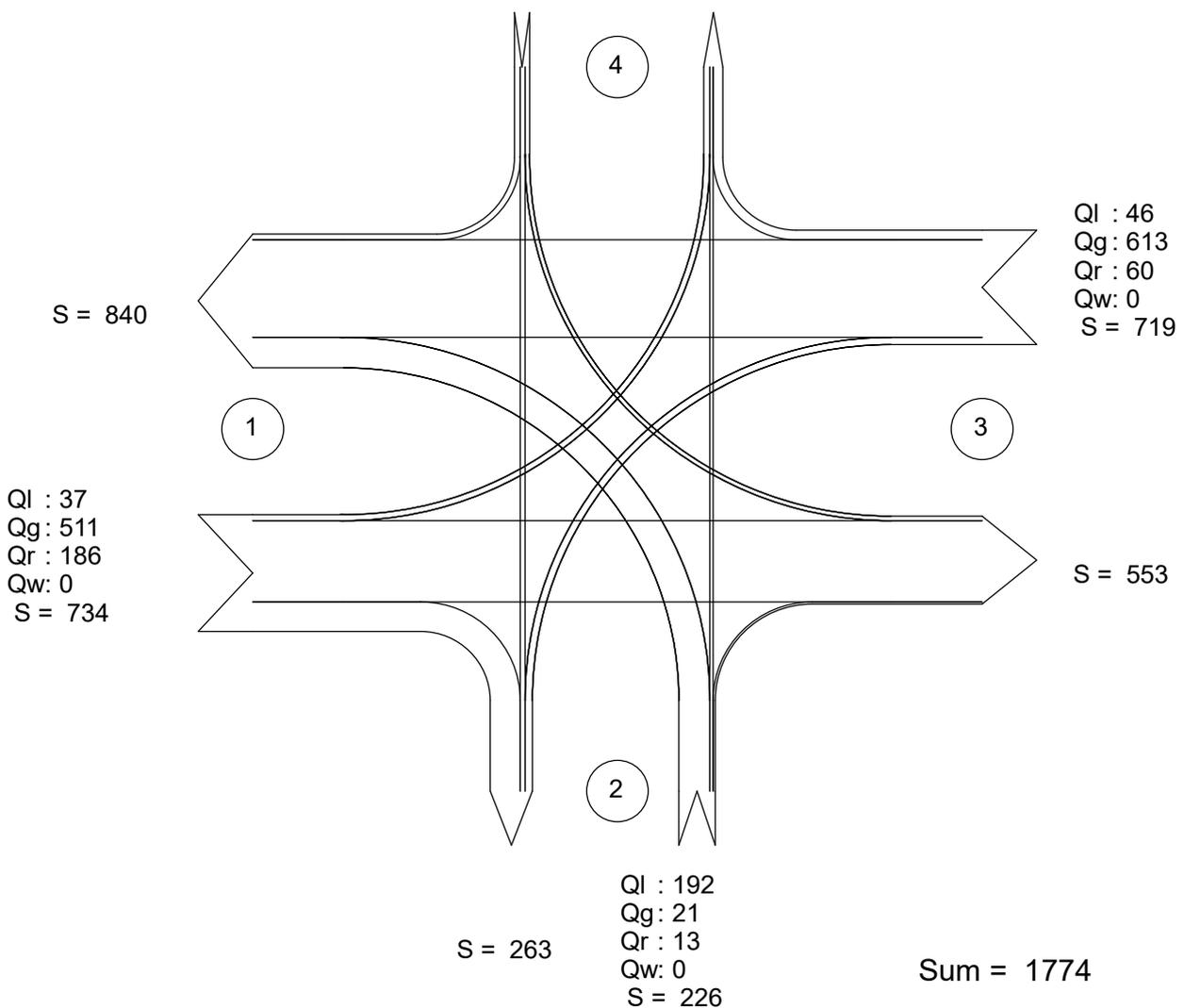
Verkehrsfluss - Diagramm als Kreuzung

Datei: KVP_2_Donnerstag_Nachmittagsspitze_Planfall_B.krs
 Projekt: BUC36
 Projekt-Nummer: 19-033
 Knoten: KVP Stadtweg
 Stunde: 15:00 bis 16:00

0 600 Pkw-E / h



Ql : 29
 Qg : 31
 Qr : 35
 Qw : 0
 S = 95 S = 118



Pkw-Einheiten (HBS)

- Zufahrt 1: Kienitzer Straße (West)
- Zufahrt 2: Stadtweg (Süd)
- Zufahrt 3: Kienitzer Straße (Ost)
- Zufahrt 4: Stadtweg (Nord)

ANLAGE 7 – ERMITTLUNG DTV

Bebauungsplan RA 9-7: prognostizierte DTV-Werte Planstraßen

Planstraße	Strecken- abschnitt	DTV	SV-Anteil		Bemerkung
		[Fz/24h]	[Fz/24h]	[%]	
J	1	233			
	2	274			
	3	233			
K1		305			
K2		287			
K3		478			
K4		317			
H	1	383			
	2	1.918	36	1,88%	
	3	394			
K3a		2.790	36	1,29%	
G	1	327			
	2	546			
	3	236			
	4	626			
E		190			
F		850			
B2		745			
B1		906			
C	1	1.573			
	2	222			
D	1	337			
	2	596			
A		1.812			

Bebauungspläne RA 9-7: prognostizierte DTV-Werte Planstraßen

Planstraße	Streckenabschnitt	DTV	SV-Anteil		Bemerkung
		[Fz/24h]	[Fz/24h]	[%]	
Planfall A					
Ost-West-Verbinder	1	64			
	2	2.304			
	3	3.946			
	4	4.260			
	5	6.283	52	0,83%	
K3a		2.790	36	1,29%	
Nord-Süd-Verbinder	1				
	2				
	3	2.790	36	1,29%	
	4	9.073	96	1,06%	
	5	10.701	121	1,13%	
Kienitzer Straße	1	10.701	121	1,13%	
	2	10.701	121	1,13%	
Planfall B					
Ost-West-Verbinder	1	534	0		470 Umlegung aus vorh. Straßennetz nach Fertigstellung südlichen Anschlusses Nord-Süd-Verbinder
	2	2.774	0		470 wie vor
	3	4.416	0		470 wie vor
	4	4.730	0		470 wie vor
	5	6.753	52	0,77%	470 wie vor
Nord-Süd-Verbinder	1	6.013	223	3,71%	470 wie vor
	2	5.313	223	4,19%	470 wie vor
	3	6.987	244	3,50%	470 wie vor
	4	10.785	293	2,71%	
	5	9.295	296	3,18%	
Kienitzer Straße ^{*1}	1	5.845	96	1,64%	1.450 Umlegung aus vorh. Straßennetz nach Fertigstellung südlichen Anschlusses Nord-Süd-Verbinder; in Abzug gebracht
	2	4.825	96	1,99%	2.470 wie vor

*1: zusätzlicher DTV, Bestands-DTV nicht enthalten

Planzeichnung (Teil A)

