

# Ergänzung zum Bericht zu den Lärmkarten des Jahres 2022 für die Gemeinde Rangsdorf (alle Straßen<sup>1</sup>)

## 1. Grafische Darstellung mit den Isophonen-Bändern für den Gesamttag ( $L_{DEN}$ ) und die Nacht ( $L_{Night}$ ) des Jahres 2022

Die Karten mit den Isophonenflächen für das Gemeindegebiet Rangsdorf unter Berücksichtigung aller Straßen sind für den Gesamttag ( $L_{DEN}$ ) in Anlage 1 und die Nacht ( $L_{Night}$ ) in Anlage 2 zu finden.

Die farbigen Isophonenflächen stellen Pegel dar, die außerhalb der Gebäude an der Fassade in 4 Metern Höhe über dem Gelände berechnet wurden.

## 2. Grafische Darstellung eines Wertes, bei dessen Überschreitung Lärmschutzmaßnahmen insbesondere in Erwägung gezogen oder eingeführt werden

Isophonenflächen oberhalb der Richtwerte von 65 dB(A) für den Gesamttag ( $L_{DEN}$ ) bzw. 55 dB(A) für die Nacht ( $L_{Night}$ ) sind in den Anlagen 3 und 4 entsprechend farblich dargestellt.

### 1. Angaben über die geschätzte Zahl der Menschen, die in Gebieten wohnen, die innerhalb der Isophonen-Bänder (gemäß 34. BImSchV § 4, Abs. 4) liegen

$L_{DEN}$ in dB(A)	ab 55 - 59	ab 60 - 64	ab 65 - 69	ab 70 - 74	ab 75
Anzahl	2130	852	305	56	0

$L_{Night}$ in dB(A)	ab 45 - 49	ab 50 - 54	ab 55 - 59	ab 60 - 64	ab 65 - 69	ab 70
Anzahl	2407	1727	556	93	1	0

### a. Angaben über die geschätzte Zahl der Menschen, die in Gebieten wohnen, die innerhalb der Isophonen-Bänder (gemäß 34. BImSchV § 4, Abs. 4) liegen unter Berücksichtigung aller Straßen

$L_{DEN}$ in dB(A)	ab 55 - 59	ab 60 - 64	ab 65 - 69	ab 70 - 74	ab 75
Anzahl	2825	1624	545	73	1

$L_{Night}$ in dB(A)	ab 45 - 49	ab 50 - 54	ab 55 - 59	ab 60 - 64	ab 65 - 69	ab 70
Anzahl	3012	2511	818	112	2	0

## 2. Allgemeine Beschreibung der Lärmquellen

Das Gemeindegebiet wird direkt oder indirekt durch Verkehrsstraßen verlärmert. Für vorliegende Verkehrslärberechnungen wurden alle Straßen berücksichtigt, für die Verkehrszahlen vorliegen. Eine mögliche Verlärmung durch Haupteisenbahnstrecken des Bundes (mehr als 30.000 Züge/Jahr) wird durch das Eisenbahn-Bundesamt (EBA), Heinemannstraße 6, D-53175 Bonn als zuständige Behörde ermittelt. Die Ergebnisse werden durch das EBA veröffentlicht.

<sup>1</sup> Es wurden alle Straßen berücksichtigt, für die Verkehrszahlen vorliegen.

Ebenso wird die Lärmaktionsplanung bundesweit für alle betroffenen Kommunen durch das EBA durchgeführt.

### 3. Beschreibung der Umgebung

Die Beschreibung des Gemeindegebiets erfolgt anhand nachfolgender statistischer Kennzahlen.

Gemeindeschlüssel	Gemeindegebiet	Landkreis	Amt
12072340	Rangsdorf	Teltow-Fläming	Rangsdorf

Fläche	Bevölkerung	Bevölkerungsdichte	Wohngebäude	Wohnungen
in km <sup>2</sup>	in Personen	in Personen/km <sup>2</sup>	Anzahl	Anzahl
33,8	11423	338,1	3890	5459

### 4. Angaben über durchgeführte und laufende Lärmaktionspläne und Lärmschutzprogramme

Die Lärmaktionsplanung obliegt als Pflichtaufgabe im Land Brandenburg, da keine anderen Regelungen getroffen wurden, gemäß § 47e Abs. 1 den Gemeinden. Informationen zu durchgeführten und laufenden Maßnahmen zur Minderung des Umgebungslärms können in der jeweils zuständigen Gemeinde eingeholt werden.

### 5. Angaben über lärmbelastete Flächen sowie über die geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser in diesen Gebieten

L <sub>DEN</sub> in dB(A)	>55	>65	>75
Fläche/km <sup>2</sup>	7,3	2,4	0,5
Wohnungen/Anzahl	1420	172	0
Schulgebäude/Anzahl	2	2	0
Kitagebäude/Anzahl	5	0	0
Krankenhausgebäude/Anzahl	0	0	0

#### a. Angaben über lärmbelastete Flächen sowie über die geschätzte Zahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser in diesen Gebieten unter Berücksichtigung aller Straßen

L <sub>DEN</sub> in dB(A)	>55	>65	>75
Fläche/km <sup>2</sup>	11,5	3,6	0,5
Wohnungen/Anzahl	2118	295	0
Schulgebäude/Anzahl	4	2	0
Kitagebäude/Anzahl	6	0	0
Krankenhausgebäude/Anzahl	0	0	0

## 6. Angaben über die geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten, starker Belästigung und starker Schlafstörung (gemäß 34. BImSchV § 4, Abs. 4) die innerhalb der dort genannten Isophonen-Bänder liegen

	Fälle ischämischer Herzkrankheiten	Fälle starker Belästigung	Fälle starker Schlafstörung
Anzahl	1	502	135

## a. Angaben über die geschätzte Zahl der Fälle ischämischer Herzkrankheiten, starker Belästigung und starker Schlafstörung (gemäß 34. BImSchV § 4, Abs. 4) die innerhalb der dort genannten Isophonen-Bänder liegen unter Berücksichtigung aller Straßen

	Fälle ischämischer Herzkrankheiten	Fälle starker Belästigung	Fälle starker Schlafstörung
Anzahl	1	772	188

Die Angaben zur geschätzten Anzahl von Fällen ischämischer Herzkrankheiten (Erkrankungen der Herzkranzgefäße), starker Belästigung oder starker Schlafstörung aufgrund der Umgebungslärmbelastung in einem Gebiet sind aus epidemiologischen Forschungsergebnissen<sup>2</sup> abgeleitete statistische Größen, die nach den Vorgaben der Richtlinie (EU) 2020/367 berechnet werden. Die tatsächliche Anzahl realer Fälle in einem bestimmten Gebiet wird hierdurch nicht abgebildet.

## 7. Angaben über die zuständigen Behörden

Für die Lärmkartierung der 4. Runde an Hauptverkehrsstraßen ist folgende Behörde zuständig:

Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU)

Referat T15 – Lärmschutz, anlagenbezogener Immissionsschutz

Seeburger Chaussee 2, 14476 Potsdam, OT Groß Glienicke

## 8. Anlagen

- 1) Grafische Darstellung mit den Isophonen-Bändern für den Gesamttag ( $L_{DEN}$ ) des Jahres 2022
- 2) Grafische Darstellung mit den Isophonen-Bändern die Nacht ( $L_{Night}$ ) Jahres 2022
- 3) Grafische Darstellung oberhalb des Richtwertes von 65 dB(A) für den Gesamttag ( $L_{DEN}$ ), bei dessen Überschreitung Lärmschutzmaßnahmen insbesondere in Erwägung gezogen oder eingeführt werden
- 4) Grafische Darstellung oberhalb des Richtwertes von 55 dB(A) für die Nacht ( $L_{Night}$ ), bei dessen Überschreitung Lärmschutzmaßnahmen insbesondere in Erwägung gezogen oder eingeführt werden

<sup>2</sup> Siehe hierzu: Environmental Noise Guideline for the European Region, World Health Organization, 2018.

**Strategische Lärmkarte der 4. Runde  
gemäß Richtlinie 2002/49/EG**

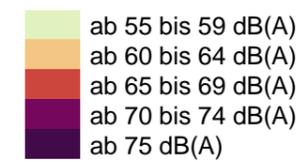
**Rangsdorf  
- alle Straßen -**

Planinhalt:  $L_{DEN}$  - Straßen



Pegelbereich

$L_{DEN}$   
in



Zeichenerklärung

-  Gemeindegebiet
-  Gebäude
-  Straße
-  Straße > 3 Mio. Kfz/Jahr
-  Lärmschutzwand

Berechnungsgrundlage: BUB 2021  
Berechnungshöhe: 4,00 m  
Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
Gebäudemodell: EBA 2021, ALKIS, LGB 2021  
Geländemodell: DGM1, LGB, 2021  
Quelle: Landesbetrieb Straßenwesen  
Umweltstraßendatenbank LfU  
© GeoBasis-DE/LGB (2022), dl-de/by-2-0

Verwendung mit Genehmigung:  
Landesbetrieb Straßenwesen

Berlin, im November 2022  
im Auftrag des Ministeriums für Landwirtschaft, Umwelt  
und Klimaschutz des Landes Brandenburg



**Strategische Lärmkarte der 4. Runde  
gemäß Richtlinie 2002/49/EG**

**Rangsdorf  
- alle Straßen -**

Planinhalt:  $L_{Night}$  - Straßen

Pegelbereich

$L_{Night}$

	ab 45 bis 49 dB(A)
	ab 50 bis 54 dB(A)
	ab 55 bis 59 dB(A)
	ab 60 bis 64 dB(A)
	ab 65 bis 69 dB(A)
	ab 70 dB(A)

Zeichenerklärung

-  Gemeindegebiet
-  Gebäude
-  Straße
-  Straße > 3 Mio. Kfz/Jahr
-  Lärmschutzwand

Berechnungsgrundlage: BUB 2021  
Berechnungshöhe: 4,00 m  
Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
Gebäudemodell: EBA 2021, ALKIS, LGB 2021  
Geländemodell: DGM1, LGB, 2021  
Quelle: Landesbetrieb Straßenwesen  
Umweltstraßendatenbank LfU  
© GeoBasis-DE/LGB (2022), dl-de/by-2-0

Verwendung mit Genehmigung:  
Landesbetrieb Straßenwesen

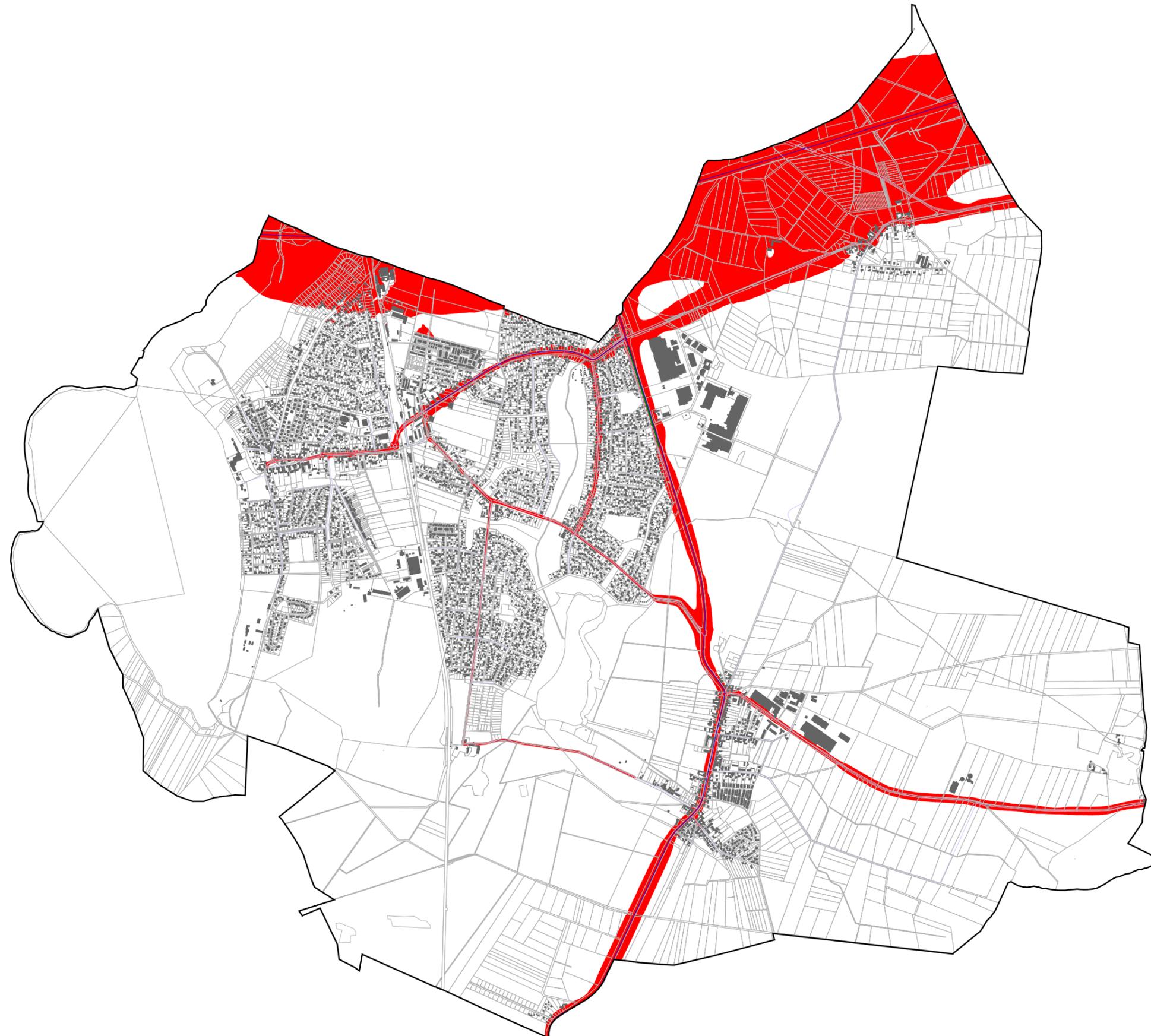
Berlin, im November 2022  
im Auftrag des Ministeriums für Landwirtschaft, Umwelt  
und Klimaschutz des Landes Brandenburg



Strategische Lärmkarte der 4. Runde  
gemäß Richtlinie 2002/49/EG

**Rangsdorf**  
**- alle Straßen -**

Planinhalt:  $L_{DEN}$  - Straßen



 ab 65 dB(A)  $L_{DEN}$

Zeichenerklärung

-  Gemeindegebiet
-  Gebäude
-  Straße
-  Straße > 3 Mio. Kfz/Jahr
-  Lärmschutzwand

Berechnungsgrundlage: BUB 2021  
Berechnungshöhe: 4,00 m  
Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
Gebäudemodell: EBA 2021, ALKIS, LGB 2021  
Geländemodell: DGM1, LGB, 2021  
Quelle: Landesbetrieb Straßenwesen  
Umweltstraßendatenbank LfU  
© GeoBasis-DE/LGB (2022), dl-de/by-2-0

Verwendung mit Genehmigung:  
Landesbetrieb Straßenwesen

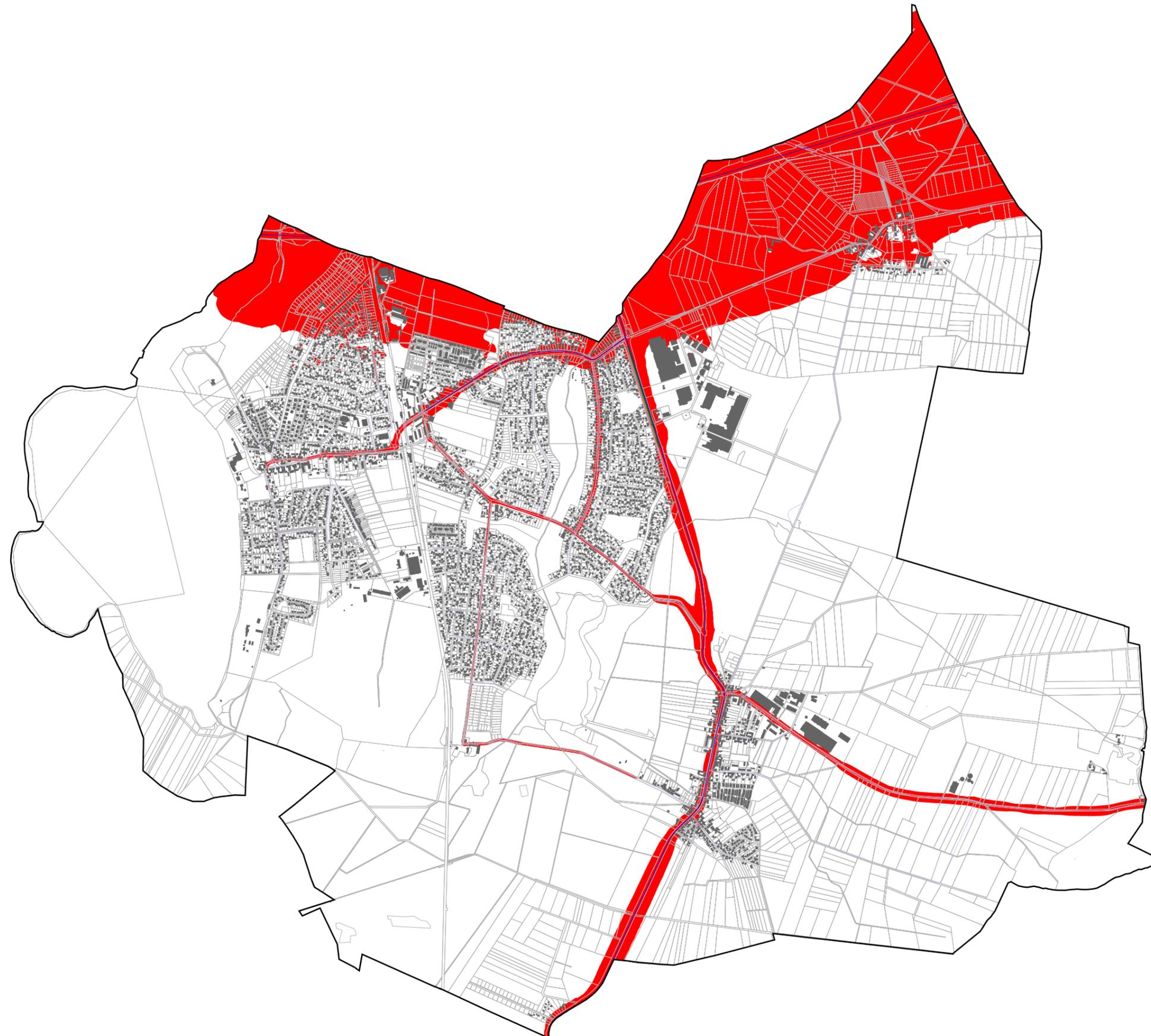
Berlin, im November 2022  
im Auftrag des Ministeriums für Landwirtschaft, Umwelt  
und Klimaschutz des Landes Brandenburg



Strategische Lärmkarte der 4. Runde  
gemäß Richtlinie 2002/49/EG

Rangsdorf  
- alle Straßen -

Planinhalt: L<sub>Night</sub> - Straßen



 ab 55 dB(A) L<sub>Night</sub>

Zeichenerklärung

-  Gemeindegebiet
-  Gebäude
-  Straße
-  Straße > 3 Mio. Kfz/Jahr
-  Lärmschutzwand

Berechnungsgrundlage: BUB 2021  
Berechnungshöhe: 4,00 m  
Berechnungsraster: 10 m x 10 m  
Gebäudemodell: EBA 2021, ALKIS, LGB 2021  
Geländemodell: DGM1, LGB, 2021  
Quelle: Landesbetrieb Straßenwesen  
Umweltstraßendatenbank LfU  
© GeoBasis-DE/LGB (2022), dl-de/by-2-0

Verwendung mit Genehmigung:  
Landesbetrieb Straßenwesen

Berlin, im November 2022  
im Auftrag des Ministeriums für Landwirtschaft, Umwelt  
und Klimaschutz des Landes Brandenburg

