

**Grobprognose des Verkehrsaufkommens zum  
Masterplan / städtebaulichen Entwurf 08/2022**

**Gemeinde Schönefeld**



<b>Land:</b>	<b>Brandenburg</b>
<b>Ort:</b>	<b>Schönefeld</b>
<b>Auftraggeber:</b>	<b>Gemeinde Schönefeld</b>
<b>Datum:</b>	<b>April 2023</b>

---

## Impressum

Auftraggeber: Gemeinde Schönefeld  
Bauleitplanung  
Hans-Grade-Allee 11  
12529 Schönefeld

Auftragnehmer: PST GmbH  
Eisenbahnstraße 26  
14542 Werder (Havel)  
Tel.: 03327/574 42-0  
Fax: 03327/574 4210  
E-Mail: [ing@pst-gmbh.de](mailto:ing@pst-gmbh.de)

NL PST GmbH  
Drakestraße 8  
12205 Berlin  
Tel.: 030 / 890 627-41  
Fax: 030 / 890 627-49  
Internet: [www.pst-gmbh.de](http://www.pst-gmbh.de)

Bearbeiter: Dipl.-Ing. Bauassessor Stefan Goldmann

---

## **Inhaltsverzeichnis**

<b>1</b>	<b>Aufgabenstellung .....</b>	<b>6</b>
<b>2</b>	<b>Untersuchungsmethodik und -umfang.....</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>Verkehrliche Randbedingungen .....</b>	<b>8</b>
3.1	VERKEHRSAUFKOMMEN IST-ZUSTAND .....	10
<b>4</b>	<b>Ermittlung des zusätzlichen Verkehrsaufkommens.....</b>	<b>13</b>
4.1	ERMITTLUNG DER NUTZUNGSARTEN/-FLÄCHEN AUS DER ENTWURFSIDEE .....	13
4.2	ERGEBNIS DTV .....	17
4.3	VERKEHRSVERTEILUNG .....	17
<b>5</b>	<b>Datenaufbereitung für Schallschutzgutachten .....</b>	<b>19</b>
5.1	GRUNDLAGEN FÜR DEN NULLFALL .....	20
5.2	GRUNDLAGEN FÜR DEN PROGNOSE-PLANFALL.....	22
<b>6</b>	<b>Zusammenfassung.....</b>	<b>24</b>
	<b>Anlagen .....</b>	<b>26</b>

## **Abbildungsverzeichnis**

Abbildung 1	geplante Erschließung im Untersuchungsraum.....	8
Abbildung 2	angrenzendes Straßennetz mit Anbindepunkten .....	9
Abbildung 3	Strombelastungsplan, Hans-Grade-Allee / Rudower Chaussee, Zählung am Dienstag, den 29.05.2018 .....	11
Abbildung 4	Lagebezug/grafische Flächenanteile der Nutzungsgruppen .....	14
Abbildung 5	Übersichtsplan – DTV für den Prognose-Planfall .....	25

## **Tabellenverzeichnis**

Tabelle 1	Kfz-Verkehrsstärke – Querschnittsbelastung DTVw .....	11
Tabelle 2	SV-Verkehrsstärke – Querschnittsbelastung DTVw .....	11
Tabelle 3	Übergeordnete Verkehrsverteilung für 1.200 WE zwischen 2018 und 2023 – IST- Nullfall .....	12
Tabelle 4	Übergeordnete Verkehrsverteilung für 1.200 WE zwischen 2018 und 2023 – Prognose-Planfall.....	12
Tabelle 5	Flächenkennwerte (BGF) aus Wettbewerb für Schönefeld Nord .....	14
Tabelle 6	Übergeordnete Verkehrsverteilung Schönefeld Nord.....	18
Tabelle 7	RSL 19 – Tabelle 2 .....	21
Tabelle 8	Schwerverkehrsanteile gemäß RSL19 für den Nullfall .....	21
Tabelle 9	RSL 19 – Tabelle 2 .....	23
Tabelle 10	Schwerverkehrsanteile gemäß RSL19 für den Prognose-Planfall .....	24

## **Anlagenverzeichnis**

<b>Anlage 1</b>	<b>Ermittlung zusätzliches Verkehrsaufkommen</b>
<b>Anlage 1.1</b>	<b>Verkehrsaufkommen aus BGF Gewerbe</b>
<b>Anlage 1.2</b>	<b>Verkehrsaufkommen aus BGF Wohnen</b>
<b>Anlage 1.3</b>	<b>Verkehrsaufkommen aus BGF Mischgebiet</b>

---

## 1 Aufgabenstellung

Die Gemeinde Schönefeld hat für die Gebietsentwicklung Schönefeld Nord einen Masterplan mittels eines Wettbewerbs ausgelobt und in diesem Jahr eine Entscheidung zur künftigen städtebaulichen Gestaltung / Zielstellung getroffen.

Mit diesem Masterplan werden auch die Linienführungen der verkehrlichen Erschließung definiert.

Die Konzeption strebt ein multimodales sowie Stadt- und klimagerechtes Mobilitätskonzept mit Fokus auf den Umweltverbund an.

Die Erschließung für den Pkw-Verkehr erfolgt entlang zweier, weitgehend voneinander getrennter Systeme über die Hans Grade Allee und die geplante Planstraße E. Diese beiden Alleen bilden das Grundgerüst der Fahrerschließung. Von diesem Grundgerüst aus werden die einzelnen Quartiere über Schleifen erschlossen, welche (nur) für den Fuß- und Radverkehr untereinander verbunden sind. Die geplante Planstraße E2 dient als Verbindung für den Bus- und Radverkehr. Eine Fahrerschließung für den Pkw-Verkehr ist möglich.

Eine Verbindung zwischen den Erschließungsachsen stellt die Rudower Chaussee innerhalb des Quartiers und die Waltersdorfer Chaussee am Quartiersrand dar.

Der ruhende Verkehr ist im gesamten Quartier in/an den Eingangsbereichen verorteten Quartiersgaragen organisiert. Das Besucherparken ist in den Quartiersgaragen und in Teilen entlang der großen HAUPTerschließungsschlaufen fahrbahnbegleitend organisiert.

In der Gebietsentwicklung Schönefeld Nord soll neben Wohnquartieren, auch Gewerbeflächen und Mischgebiete entstehen. Zusätzlich sind unter anderem Gemeinbedarfsflächen (ein neues Gymnasium) und Flächen für die Quartiersgaragen vorgesehen.

---

In der weiterführenden Gebietsentwicklung ist vorstellbar, dass die Planstraße E über die Rudower Chaussee die Waltersdorfer Chaussee mit der Waßmannsdorfer Chaussee verbindet.

Für den Masterplan Schönefeld Nord wird eine verkehrstechnische Prognose zum Nachweis der sachgerechten verkehrlichen Erschließung und zur weiterführenden lärmtechnischen Untersuchung benötigt.

Ziel dieser Untersuchung ist es, zu bewerten, welche durch den Masterplan zu erwartenden Verkehre sich auf den jeweiligen Hauptachsen (Planstraßen/Bestandsstraßen) bewegen werden.

## **2 Untersuchungsmethodik und -umfang**

Für die Untersuchung wurden folgende Unterlagen verwendet:

- Bestätigter Wettbewerbsentwurf zur Stadtentwicklung Schönefeld Nord 09/2022

Die Untersuchung beinhaltet die folgenden Leistungen:

1. Ermittlung der Verkehrsstärke im Prognose-Planfall; Berechnung der maßgebenden Verkehrsstärke mit dem zusätzlichen Verkehrsaufkommen aus dem Masterplan.
2. Verkehrsverteilung auf die übergeordneten Verkehrsachsen
3. Berechnung der Grundlagendaten nach der RLS 19 für die weiterführenden Lärmuntersuchungen

### 3 Verkehrliche Randbedingungen

Das Untersuchungsgebiet befindet sich im Ortsteil Schönefeld Nord, der an die südliche Landes- / Stadtgrenze Berlins grenzt.

(Abbildung 2).



Abbildung 1 geplante Erschließung im Untersuchungsraum

Im weiteren Verlauf des Netzes besteht gute Verbindungen über die Hans-Grade-Allee zum Fernstraßennetz.

- Anschluss an die BAB 113 über die Hans-Grade-Allee (Fahrzeit ca. 2 Minuten und von hier zum Berlin Zentrum (Potsdamer Platz) Fahrzeit ca. 30 Minuten.),
- Verbindung über die Hans-Grade-Allee zur B96a ca. 3 Minuten

Die Rudower Chaussee verbindet die beiden parallelen Hauptachsen der neuen Gebietserschließung (Hans-Grade-Allee + Planstraße E).

Es wird neben der Waltersdorfer Chaussee und perspektivisch der Rudower Straße, wie bereits jetzt schon, eine verkehrliche Verbindung zwischen Schönefeld und den südlichen Stadtbezirken von Berlin betrieben.

Die angrenzenden Hauptverkehrsstraßen können nach RASSt06 in folgende Verbindungsfunktionen eingestuft werden:

Hans-Grade-Allee:	Stufe VS II (anbaufreie Hauptverkehrsstraße),
Planstraße E (im finalen Zustand):	Stufe ES IV (Sammelstraße).

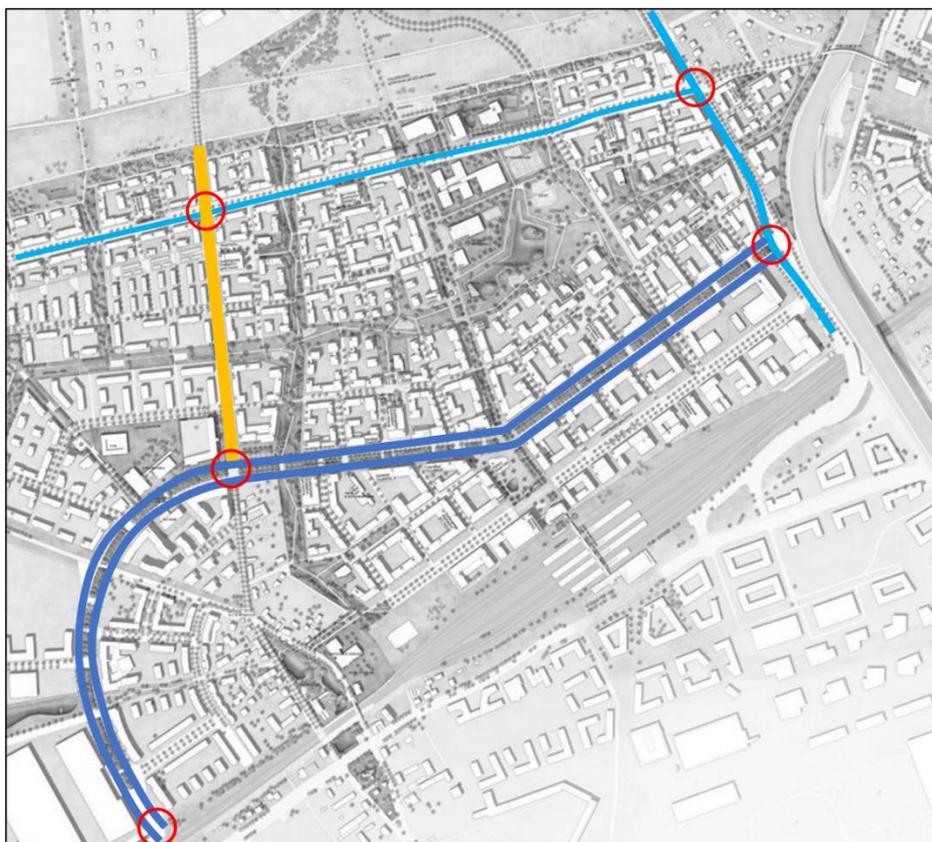


Abbildung 2 angrenzendes Straßennetz mit Anbindepunkten

---

Die Verkehrsstärkebetrachtungen des übergeordneten Straßennetzes liegen in der Zuständigkeit der Gemeinde Schönefeld für die Hans-Grade-Allee und für die Planstraße E.

Für die Hans-Grade-Allee lässt sich auf Grund des Straßenquerschnitts, als 2-streifige Hauptverkehrsstraße mit Mittelstreifen, eine mögliche Verkehrsstärke in Maximalauslastung von 3.600 bis zu 5.200 Kfz/h, gem. RASSt06 definieren.

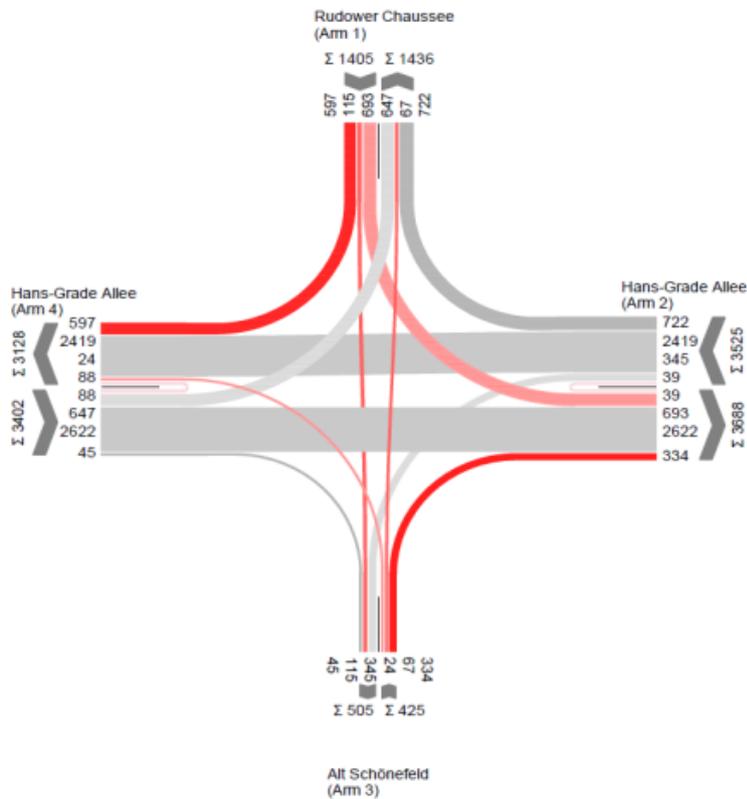
Die Anbindung des B-Plangebietes im Straßenverkehrsnetz kann hinsichtlich der Erschließung für den Kfz-Verkehr als gut eingestuft werden.

### **3.1 Verkehrsaufkommen IST-Zustand**

Für die Gemeindestraßen liegen aktuell keine verwertbaren Verkehrszählungen zum bestehenden Verkehrsaufkommen in den zu betrachtenden Anschlusspunkten vor.

Für den Knotenpunkt H-G-A/Rudower-Chaussee/Alt Schönefeld liegt eine Knotenstromzählung aus Mai 2018 vor welche als Grundlage herangezogen wurde.

Die Zählung erfolgte an einem Werktag in der 22. KW 2018. Die Ergebnisse werden als  $DTV_w$  gewertet.



**Abbildung 3**    **Strombelastungsplan, Hans-Grade-Allee / Rudower Chaussee, Zählung am Dienstag, den 29.05.2018**  
**Kfz-Gesamtverkehr in Kfz / 24 Std. (DTVw)**

**Tabelle 1 Kfz-Verkehrsstärke – Querschnittsbelastung DTVw**

	Arm 1, Nord	Arm 2, Ost	Arm 3, Süd	Arm 4, West	Summe
Zufahrt	1405	3525	425	3402	8757
Abfahrt	1436	3688	505	3128	8757
Gesamt	2841	7213	930	6530	17514

**Tabelle 2 SV-Verkehrsstärke – Querschnittsbelastung DTVw**

	Arm 1, Nord	Arm 2, Ost	Arm 3, Süd	Arm 4, West	Summe
Zufahrt	56	606	4	608	1274
Abfahrt	62	625	12	575	1274
Gesamt	118	1231	16	1183	2548

Die Bebauungsmaßnahmen sollten mit den mittelfristig/langfristig zu erwartenden Verkehren untersucht werden. So werden/wurden im Bereich des Rathauses und im weiteren süd-westlichen Verlauf der H-G-A Wohnbebauungen geplant und teilweise auch schon realisiert. Dabei handelt es sich um einen Wohnnutzungsansatz von 1.200 WE. Die Verkehrsmengen aus diesen Bebauungsvorhaben wurden gem. VerBau ermittelt und verteilt (Anlage 1.4). Für die 1.200 WE werden ein DTV<sub>w</sub> von ca. 3.000 Kfz/24h prognostiziert, wobei darin ein Anteil von 190 SV/24h enthalten ist.

Mit Hintergrund der Lage dieser Wohneinheiten in Bezug auf die Stadtplanung Schönefeld, wird davon ausgegangen, dass ein prägnanter Anteil sich Richtung Anschlussstelle West in Richtung B96 bewegen wird. Somit wird für diese Nutzungsflächen die folgende übergeordneten Verteilung in Ansatz gebracht.

**Tabelle 3 Übergeordnete Verkehrsverteilung für 1.200 WE zwischen 2018 und 2023 – IST-Nullfall**

Richtung	Straßen	Verkehrsanteil
Ost – H-G-A	A113 + Berlin	57%
Nord	Rudower Chaussee	3%
Süd-West	B96	40%

**Tabelle 4 Übergeordnete Verkehrsverteilung für 1.200 WE zwischen 2018 und 2023 – Prognose-Planfall**

Richtung	Straßen	Verkehrsanteil
Ost – H-G-A	A113 + Berlin	55%
Ost – Planstraße E	Berlin + A113	2%
Nord	Rudower Chaussee	3%
Süd-West	B96	40%

Für die Prognoseermittlung der 1.200 WE wird ein Ziel- und Quellverkehr (DTV<sub>w</sub>) für die übergeordneten Straßen wie folgt prognostiziert.

### IST-Nullfall – 1.200 WE

Hans-Grade-Allee an Waltersdorfer Ch.	ca. 1.710 Kfz/24h inkl. 109 SV/24h
Rudower Chaussee/Gebietsgrenze	ca. 90 Kfz/24h inkl. 6 SV/24h
Hans-Grade-Allee zur B96	ca. 1.200 Kfz/24h inkl. 75 SV/24h

Auf Grundlage dieser Verkehrsprognose und den gezählten Tageswerten aus 2018 ergibt sich in vollständiger Überlagerung dieser Verkehrszahlen die folgenden IST-Nullfall-Werte für die übergeordneten Erschließungsstraßen.

### IST-Nullfall – Gesamt (DTV<sub>w</sub>)

Hans-Grade-Allee an Waltersdorfer Ch.	ca. 8.900 Kfz/24h inkl. 1.340 SV/24h
Rudower Chaussee/Gebietsgrenze	ca. 2.900 Kfz/24h inkl. 124 SV/24h
Hans-Grade-Allee zur B96	ca. 7.700 Kfz/24h inkl. 1.260 SV/24h

## **4 Ermittlung des zusätzlichen Verkehrsaufkommens**

### **4.1 Ermittlung der Nutzungsarten/-flächen aus der Entwurfsidee**

Auf der Grundlage der „Hinweise zur Schätzung des Verkehrs von Gebietstypen“ und der Software VerBau von Prof. Dr. Bosserhoff, wurde das Verkehrsaufkommen des Bebauungsvorhabens ermittelt. Die Berechnung ist in der Anlage 1 dargestellt.

Durch die verwendeten „Hinweise zur Schätzung des Verkehrs von Gebietstypen“ wurden Minimal-/Maximalbetrachtungen für das gesamte Bebauungsvorhaben durchgeführt.

Die Nutzung erfolgt vorrangig aus Gewerbe, Wohnen und Bildung (Schule/Gymnasium). Die Flächengrundlage bilden die Zahlen des Wettbewerbs für die Stadtentwicklung Schönefeld Nord.

Tabelle 5 Flächenkennwerte (BGF) aus Wettbewerb für Schönefeld Nord

Flächen und Kennwerte	
Bauflächen / Nettobauland	61,14 ha
Grün- und Freiflächen	61,75 ha
Verkehrsflächen	28,63 ha
<b>BGF gesamt</b>	<b>1.200.161 m<sup>2</sup></b>
BGF Wohnen	573.989 m <sup>2</sup>
BGF Mischgebiet	222.162 m <sup>2</sup>
BGF Gewerbe	192.760 m <sup>2</sup>
BGF Gemeinbedarf	72.676 m <sup>2</sup>
BGF Quartiersgaragen	138.574 m <sup>2</sup>

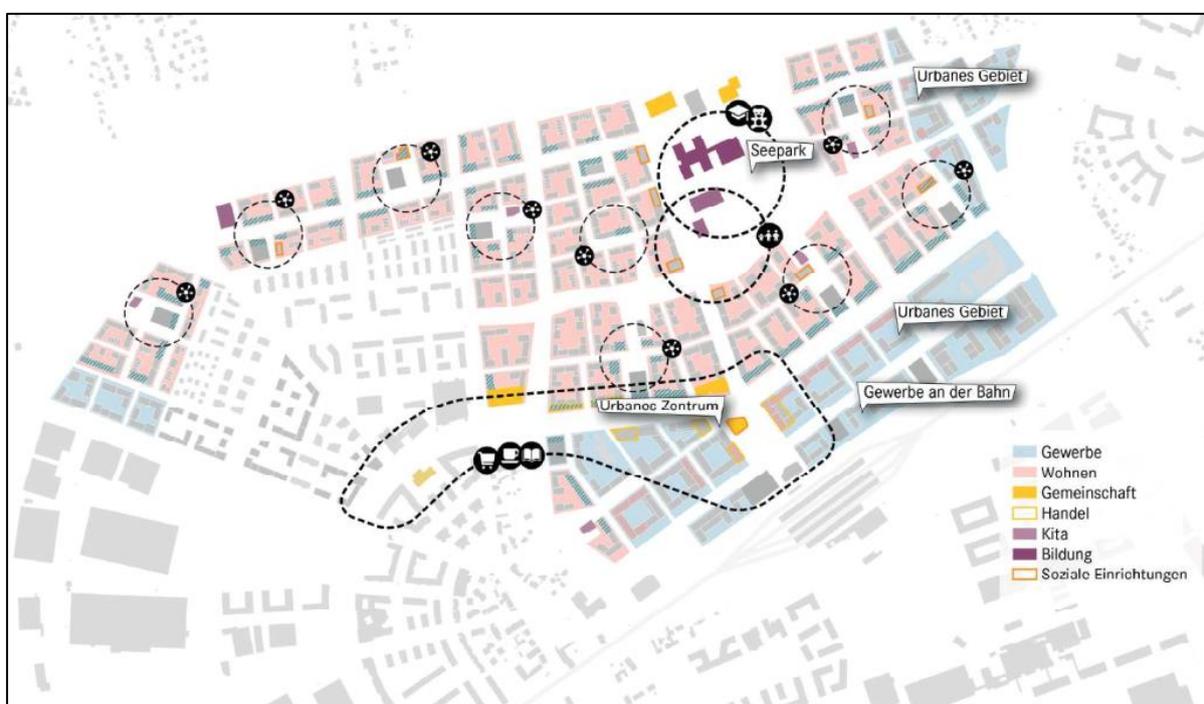


Abbildung 4 Lagebezug/grafische Flächenanteile der Nutzungsgruppen

Für die Verkehrsprognose werden die BGF der Quartiersgaragen nicht mit als Verkehrserzeugend in Ansatz gebracht, da diese die Stellplatzmöglichkeiten darstellen, die die Bewohner, Mitarbeiter und Kunden aus den vorgesehenen Nutzungen benötigen.

Für die Gemeinbedarfsflächen wurde ein ähnlicher Ansatz gewählt. Wie bei den Garagen, kann davon ausgegangen werden, dass Schulen, Kitas, Sportanlagen und Gemeinderäume/-anlagen für die künftigen Anwohner geplant sind und auch überwiegend genutzt werden. Anlagen mit überregionalen Nutzungen wären eher der Einzelfall und wären mit diesen Spitzen-/Einzelfallbelastungen separat zu bewerten und nicht dem täglichen Durchschnittsverkehr zuzuordnen. Somit wären die damit verbundenen Wege auch wieder überwiegend gebietsinterne Wege, bzw. Wege, die auf oder zur Arbeit liegen und damit auch in den Kategorien Wohnen und Gewerbe für den motorisierten Individualverkehr mit abgebildet sind.

#### Wohnen / Gewerbe / Mischgebiet

Das Verkehrsaufkommen der Nutzungsflächen wurde mit entsprechenden Faktoren für jede Nutzungsgruppe ermittelt.

Das geplante Nutzungsverhalten wurde bei der Prognoseermittlung berücksichtigt.

- Wege für Wohnnutzung in einer Ballungsrandlage
- Anwesenheit der Beschäftigten bzw. Kunden
- Wege pro Beschäftigten bzw. Kunden
- Pkw-Besetzungsgrad für Beschäftigte bzw. Kunden
- Lkw-Fahrten pro Beschäftigten pro Tag
- Modal-Split

---

Die vollständigen Faktoren, die in der Prognoseermittlung in Ansatz gebracht wurden, entnehmen Sie der Anlage 1. Die Werte gründen alle vollständig auf den Untersuchungen, die in der VerBau hinterlegt worden sind<sup>1</sup>.

Für Wohnen wird eine Fläche von 573.989 m<sup>2</sup> BGF in Ansatz gebracht. Bei einem Abschlag von 15%-25%, ergibt sich mit einem Mittelwert von 20%, eine Nutz-/Wohnfläche von 459.192 m<sup>2</sup>.

Für Gewerbe sind im Anliegerbereich teilweise straßenbegleitende Geschäfte/Läden vorgesehen. Die Teilabschnitte stellen einen kleinen Anteil dar und werden mit 20 % der Gesamtfläche in Ansatz gebracht. Den Gewerbeschwerpunkt bildet die südliche Seite der Hans-Grade-Allee, der mit 80% der Flächenanteile gewählt wird. Für Gewerbe wird eine Fläche von 192.760m<sup>2</sup> BGF berücksichtigt. Bei einem Abschlag von 15%-25%, ergibt sich mit einem Mittelwert von 20%, eine Nutzfläche von 154.208 m<sup>2</sup>.

Für die Mischgebietsflächen werden die gleichen Flächenansätze wie aus den Gewerbe- und Wohnflächen verwendet. Zwischen Wohnen und Gewerbe wurde ein Flächenverhältnis von 40:60 zwischen Wohnen zu Gewerbe gewählt. Für Gewerbe im Mischgebiet wird eine Fläche von 133.297m<sup>2</sup> BGF berücksichtigt. Bei einem Abschlag von 15%-25%, ergibt sich mit einem Mittelwert von 20%, eine Nutzfläche von 106.638m<sup>2</sup>.

Für Wohnen im Mischgebiet wird eine Fläche von 88.865m<sup>2</sup> BGF berücksichtigt. Bei einem Abschlag von 15%-25%, ergibt sich mit einem Mittelwert von 20%, eine Nutzfläche von 71.092m<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> Bosserhoff: Ver\_Bau – Programm zur Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung, Gustavsburg 2019

---

## **4.2 Ergebnis DTV**

Die detaillierte Ermittlung der Verkehrsmengen entnehmen Sie bitten der Anlage 1.

Mit den vorgesehenen Wohnnutzungen ist mit einem mittleren Verkehrsaufkommen aus Einwohnern, Besuchern, Wirtschaftsverkehr der Anlieger von ca. 14.616 Kfz/24h (459 SV/24h) zu rechnen.

Aus der Gewerbenutzung wird durch Beschäftigte, Kunden, Güterverkehre ein Verkehr von 12.710 Kfz/24h (798 SV/24h) prognostiziert.

Aus der Mischgebietsnutzung wird durch Einwohner, Besuchern, Wirtschaftsverkehr der Anlieger, Beschäftigte, Kunden, Güterverkehre ein Verkehr von 11.468 Kfz/24h (404 SV/24h) prognostiziert.

Für die Gesamtuntersuchungsfläche des Masterplan Schönefeld Nord werden somit in Summe Verkehre von 38.794 Kfz/24h (1.661 SV/24h) [DTV<sub>w</sub>] prognostiziert, welche das Untersuchungsgebiet in 24h an den oben genannten übergeordneten Straßen verlassen und anfahren werden.

## **4.3 Verkehrsverteilung**

Durch die geplanten übergeordneten Verkehrsbeziehungen zur A113 / B96 über die Hans-Grade-Allee und die Planstraße E, kann davon ausgegangen werden, dass der Hauptverkehrsstrom auch diese Anbindepunkte an die übergeordneten Straßen wählen wird. Auf Grund der Ausbaugrößen und der direkten Lage zur A113 ist mit dem deutlich größeren Anteil über die H-G-A auszugehen.

**Für eine Untersetzung der übergeordneten Verkehrsbeziehungen und der daraus resultierenden Verkehrsverteilung der prognostizierten Verkehre des Stadtplanungsgebiet Schönefeld Nord wird empfohlen zum städtebaulichen Entwurf eine übergeordnete Verkehrssimulation zu erstellen.**

Im Rahmen dieses Berichts werden die Verteilungen auf Grundlage der Ortskenntnis gebildet.

Es wird gemäß der übergeordneten Verkehrsverteilung davon ausgegangen, dass die Verkehre des Gebiet Schönefeld Nord sich wie folgt verteilen werden.

Tabelle 6 Übergeordnete Verkehrsverteilung Schönefeld Nord

Richtung	Straßen	Verkehrsanteil
Ost – H-G-A	A113 + Berlin	50%
Ost – Planstraße E	Berlin + A113	14%
Nord	Rudower Chaussee	6%
Süd-West	B96	30%

Die Schwerverkehrsanteile werden zu 90% auf die H-G-A verteilt (55% zur A113 und 30% zur B96) und die verbliebenen 5% über die Rudower Chaussee nach Berlin und 10% auf der Planstraße E.

Im Ergebnis der Prognoseermittlung wird für den Masterplan SXF Nord ein Ziel- und Quellverkehr (DTV<sub>w</sub>) für die übergeordneten Straßen wie folgt prognostiziert.

#### Prognose Masterplan SXF Nord

Hans-Grade-Allee an Waltersdorfer Ch.	ca. 19.370 Kfz/24h inkl. 920 SV/24h
Planstraße E an Waltersdorfer Ch.	ca. 5.430 Kfz/24h inkl. 166 SV/24h
Rudower Chaussee	ca. 2.330 Kfz/24h inkl. 83 SV/24h
Hans-Grade-Allee zur B96	ca. 11.640 Kfz/24h inkl. 498 SV/24h

Für den Prognose-Planfall werden die Verkehrswerte des Ist-Zustand mit denen der Prognose zu 100% überlagert. Daraus resultieren die folgenden Verkehrswerte für den Prognose-Planfall

### Prognose-Planfall (DTV<sub>w</sub>)

Hans-Grade-Allee an Waltersdorfer Ch.	ca. 28.300 Kfz/24h inkl. 2.300 SV/24h
Planstraße E an Waltersdorfer Ch.	ca. 5.400 Kfz/24h inkl. 166 SV/24h
Rudower Chaussee/Gebietsgrenze	ca. 5.200 Kfz/24h inkl. 210 SV/24h
Hans-Grade-Allee zur B96	ca. 19.300 Kfz/24h inkl. 1.758 SV/24h

## **5 Datenaufbereitung für Schallschutzgutachten**

Für die Weiterverwendung der Verkehrsmengen im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung erfolgte eine Umrechnung der ermittelten Verkehrsmengen des DTV<sub>w</sub> (Montag-Freitag, 24h) auf die dafür benötigten Kennwerte.

Diese sind getrennt für den Zeitbereich tags (6 bis 22 Uhr) und nachts (22 Uhr bis 6 Uhr):

- stündliche Verkehrsstärke der durchschnittlich täglichen Verkehrsstärke (DTV) in Kfz/h
- Anteil der Lkw ohne Anhänger über 3,5 t sowie Busse am Gesamtverkehr
- Anteil der Lkw mit Anhänger bzw. Sattelraffahrzeuge über 3,5 t am Gesamtverkehr

Betrachtet wurde der Prognose-Planfall. Die Zusammenstellung der Daten erfolgte gemäß der RLS19<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> FGSV: Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 2019

Die Umrechnungswerte von  $DTV_w$  in  $DTV^3$  betragen für

Kfz $DTV_w$	→	DTV	Faktor 0,91
Lkw > 3,5 t zul. GG $DTV_w$	→	DTV	Faktor 0,82

## 5.1 Grundlagen für den Nullfall

### DTV (Kfz/24h) auf 100 Kfz/50 SV gerundet

Hans-Grade-Allee an Waltersdorfer Ch.	ca. 8.100 Kfz/24h inkl. 1.100 SV/24h
Rudower Chaussee/Gebietsgrenze	ca. 2.600 Kfz/24h inkl. 100 SV/24h
Hans-Grade-Allee zur B96	ca. 7.000 Kfz/24h inkl. 1.050 SV/24h

Für die Waltersdorfer Chaussee und die BAB113 wird auf die veröffentlichten Zahlen des Senats von Berlin zurückgegriffen. Hier auf Zählwerten des  $DTV_w$  aus dem Zählwerten von 2019, veröffentlicht über den FIS-Broker.

### $DTV_w$ (Kfz/24h) 2019

Waltersdorfer Chaussee	ca. 12.900 Kfz/24h inkl. 550 SV/24h
A113	ca. 81.000 Kfz/24h inkl. 6.910 SV/24h

### DTV (Kfz/24h) auf 100 Kfz/50 SV gerundet 2019

Waltersdorfer Chaussee	ca. 11.700 Kfz/24h inkl. 550 SV/24h
A113	ca. 73.700 Kfz/24h inkl. 5.650 SV/24h

Gemäß der RSL19 sind

Zitat: „Liegen z.B. die Einzelwerte zu p1 und p2 nicht vor, allerdings die Summe aus p1 und p2, so sind aus dieser Summe mit Hilfe der Verhältnisse aus Tabelle 2 die Einzelwerte p1 und p2 zu ermitteln.“

---

<sup>3</sup> Hinweise und Faktoren zur Umrechnung von Verkehrsmengen, SenUVK 2022

Tabelle 7 RSL 19 – Tabelle 2

Straßenart	tags (06.00 – 22.00 Uhr)			nachts (22.00 – 06.00 Uhr)		
	M [Kfz/h]	p <sub>1</sub> [%]	p <sub>2</sub> [%]	M [Kfz/h]	p <sub>1</sub> [%]	p <sub>2</sub> [%]
Bundesautobahnen und Kraftfahrstraßen	0,0555 · DTV	3	11	0,0140 · DTV	10	25
Bundesstraßen	0,0575 · DTV	3	7	0,0100 · DTV	7	13
Landes-, Kreis- und Gemeindeverbindungsstraßen	0,0575 · DTV	3	5	0,0100 · DTV	5	6
Gemeindestraßen	0,0575 · DTV	3	4	0,0100 · DTV	3	4

Für die einzelnen Straßen ergeben sich aktuell die folgenden Gesamtschwerverkehrsanteile für den DTV

H-G-A - Ost	ca. 8.100 Kfz/24h inkl. 1.100 SV/24h	SV-Anteil 13,58%
Rudower Ch.	ca. 2.600 Kfz/24h inkl. 100 SV/24h	SV-Anteil 3,85%
H-G-A - West	ca. 7.000 Kfz/24h inkl. 1.050 SV/24h	SV-Anteil 15,00%
Waltersdorfer Ch.	ca. 11.700 Kfz/24h inkl. 550 SV/24h	SV-Anteil 4,70%
A113	ca. 73.700 Kfz/24h inkl. 5.650 SV/24h	SV-Anteil 7,67%

Unter Anwendung der RSL19, Tabelle 2 resultiert bei der Anwendung der empfohlenen Verhältnisse die folgende Verkehrsanteile.

Tabelle 8 Schwerverkehrsanteile gemäß RSL19 für den Nullfall

Straße	tags			nachts		
	M <sub>t</sub> [Kfz/h]	p <sub>t1</sub> [Lkw/h]	p <sub>t2</sub> [Lkw/h]	M <sub>n</sub> [Kfz/h]	p <sub>n1</sub> [Lkw/h]	p <sub>n2</sub> [Lkw/h]
Hans-Grade-Allee an Waltersdorfer Ch.	466	5,82%	7,76%	81	5,82%	7,76%
Rudower Chaussee/Gebietsgrenze	150	1,65%	2,20%	26	1,65%	2,20%
Hans-Grade-Allee zur B96	403	6,43%	8,57%	70	6,43%	8,57%
Waltersdorfer Chaussee	673	2,01%	2,69%	117	2,01%	2,69%
BAB 113	4.091	1,64%	6,03%	1.032	2,19%	5,48%

## 5.2 Grundlagen für den Prognose-Planfall

### Prognose-Planfall (DTV) auf 100 Kfz/50 SV gerundet

Hans-Grade-Allee an Waltersdorfer Ch.	ca. 25.800 Kfz/24h inkl. 1.900 SV/24h
Planstraße E an Waltersdorfer Ch.	ca. 4.900 Kfz/24h inkl. 150 SV/24h
Rudower Chaussee/Gebietsgrenze	ca. 4.700 Kfz/24h inkl. 200 SV/24h
Hans-Grade-Allee zur B96	ca. 17.600 Kfz/24h inkl. 1.450 SV/24h

Für die Waltersdorfer Chaussee und die BAB113 wird auf die veröffentlichten Zahlen des Senats von Berlin zurückgegriffen. Hier auf Prognosedaten 2030 des DTV<sub>w</sub>, per Mail am 31.03.2023 von Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz, Abteilung Mobilität – IV A 2-13 erhalten.

### DTV<sub>w</sub> (Kfz/24h) – Prognose 2030

Waltersdorfer Chaussee	ca. 18.000 Kfz/24h
A113	ca. 100.000 Kfz/24h

Da hier keine Schwerverkehrsanteile zur Verfügung gestellt wurden, wird auf die Berliner Unterlage, „Hinweise und Faktoren zur Umrechnung von Verkehrsmengen“, Stand April 2022 Bezug genommen und diese mit den Zählungen von 2019 abgeglichen. Für die Waltersdorfer Chaussee als übergeordnete Straße, künftig in der Nähe von Gewerbegebieten werden SV-Anteile in Höhe von 5% - 7% ausgewiesen. Laut der Zählung 2019 liegt der Anteil bei 4,70%. Mit dem hier gewählten SV-Anteil von 6%, 1.080 SV/24h sollte auf der sicheren Seite weiter betrachtet werden.

Für die A113 als BAB werden SV-Anteile in Höhe von 7% - 9% im Durchschnitt ausgewiesen. Laut der Zählung 2019 liegt der Anteil bei 7,67%. Mit dem hier gewählten SV-Anteil von 8%, 8.000 SV/24h sollte ebenfalls auf der sicheren Seite weiter betrachtet werden.

DTV (Kfz/24h) auf 100 Kfz/50 SV gerundet – Prognose 2030

Waltersdorfer Chaussee ca. 16.400 Kfz/24h inkl. 900 SV/24h  
A113 ca. 91.000 Kfz/24h inkl. 6.550 SV/24h

Gemäß der RSL19 sind

Zitat: „Liegen z.B. die Einzelwerte zu p1 und p2 nicht vor, allerdings die Summe aus p1 und p2, so sind aus dieser Summe mit Hilfe der Verhältnisse aus Tabelle 2 die Einzelwerte p1 und p2 zu ermitteln.“

Tabelle 9 RSL 19 – Tabelle 2

Straßenart	tags (06.00 – 22.00 Uhr)			nachts (22.00 – 06.00 Uhr)		
	M [Kfz/h]	p <sub>1</sub> [%]	p <sub>2</sub> [%]	M [Kfz/h]	p <sub>1</sub> [%]	p <sub>2</sub> [%]
Bundesautobahnen und Kraftfahrstraßen	0,0555 · DTV	3	11	0,0140 · DTV	10	25
Bundesstraßen	0,0575 · DTV	3	7	0,0100 · DTV	7	13
Landes-, Kreis- und Gemeindeverbindungsstraßen	0,0575 · DTV	3	5	0,0100 · DTV	5	6
Gemeindestraßen	0,0575 · DTV	3	4	0,0100 · DTV	3	4

Für die einzelnen Straßen ergeben sich aktuell die folgenden Gesamtschwerverkehrsanteile für den DTV

H-G-A - Ost ca. 25.800 Kfz/24h inkl. 1.900 SV/24h SV-Anteil 7,36%  
Planstraße E ca. 4.900 Kfz/24h inkl. 150 SV/24h SV-Anteil 3,06%  
Rudower Ch. ca. 4.700 Kfz/24h inkl. 200 SV/24h SV-Anteil 4,26%  
H-G-A - West ca. 17.600 Kfz/24h inkl. 1.450 SV/24h SV-Anteil 8,24%  
Waltersdorfer Ch. ca. 16.400 Kfz/24h inkl. 900 SV/24h SV-Anteil 5,49%  
A113 ca. 91.000 Kfz/24h inkl. 6.550 SV/24h SV-Anteil 7,20%

Unter Anwendung der RSL19, Tabelle 2 resultiert bei der Anwendung der empfohlenen Verhältnisse die folgende Verkehrsanteile.

Tabelle 10 Schwerverkehrsanteile gemäß RSL19 für den Prognose-Planfall

Straße	tags			nachts		
	$M_t$ [Kfz/h]	$p_{t1}$ [Lkw/h]	$p_{t2}$ [Lkw/h]	$M_n$ [Kfz/h]	$p_{n1}$ [Lkw/h]	$p_{n2}$ [Lkw/h]
Hans-Grade-Allee an Waltersdorfer Ch.	1.484	3,15%	4,21%	258	3,15%	4,21%
Planstraße E an Waltersdorfer Ch.	282	1,31%	1,75%	49	1,31%	1,75%
Rudower Chaussee/Gebietsgrenze	271	1,83%	2,43%	47	1,83%	2,43%
Hans-Grade-Allee zur B96	1.012	3,53%	4,71%	176	3,53%	4,71%
Waltersdorfer Chaussee	943	2,35%	3,14%	164	2,35%	3,14%
BAB 113	5.051	1,54%	5,66%	1.274	2,06%	5,14%

## 6 Zusammenfassung

In dem vorliegenden Fachbeitrag wurden die Auswirkungen der durch die geplanten Anliegernutzungen verursachten Verkehre auf den Bebauungsplan untersucht. Grundlage für die Untersuchung war der bestätigte Wettbewerbsentwurf zur Stadtentwicklung Schönefeld Nord 09/2022.

**Für eine Untersetzung der übergeordneten Verkehrsbeziehungen und der daraus resultierenden Verkehrsverteilung der prognostizierten Verkehre des Stadtplanungsgebiet Schönefeld Nord wird empfohlen zum städtebaulichen Entwurf eine übergeordnete Verkehrssimulation zu erstellen.**

Im Rahmen dieses Berichts wurden die Verteilungen auf Grundlage der Ortskenntnis gebildet.

Für den Prognose-Planfall werden insgesamt für den  $DTV_w$  ca. 39.000 Kfz/24h inkl. 1.700 SV/24h aus den Anliegerbebauungen des Masterplans SXF Nord mit Stand 08/2022 prognostiziert.

Für die ermittelten Verkehrsmengen zur Weiterverwendung in der Lärmschutzuntersuchung, wird idealisiert davon ausgegangen, dass auf den gesamten Straßenabschnitt der zu betrachtenden Straßen, die angegebenen Stundenwerte nach RLS19 gleich groß anliegen. Mit diesem Worst-Case-Ansatz werden die aktuellen Ungenauigkeiten zur Prognose und der detaillierteren Verkehrsverteilung kompensiert.

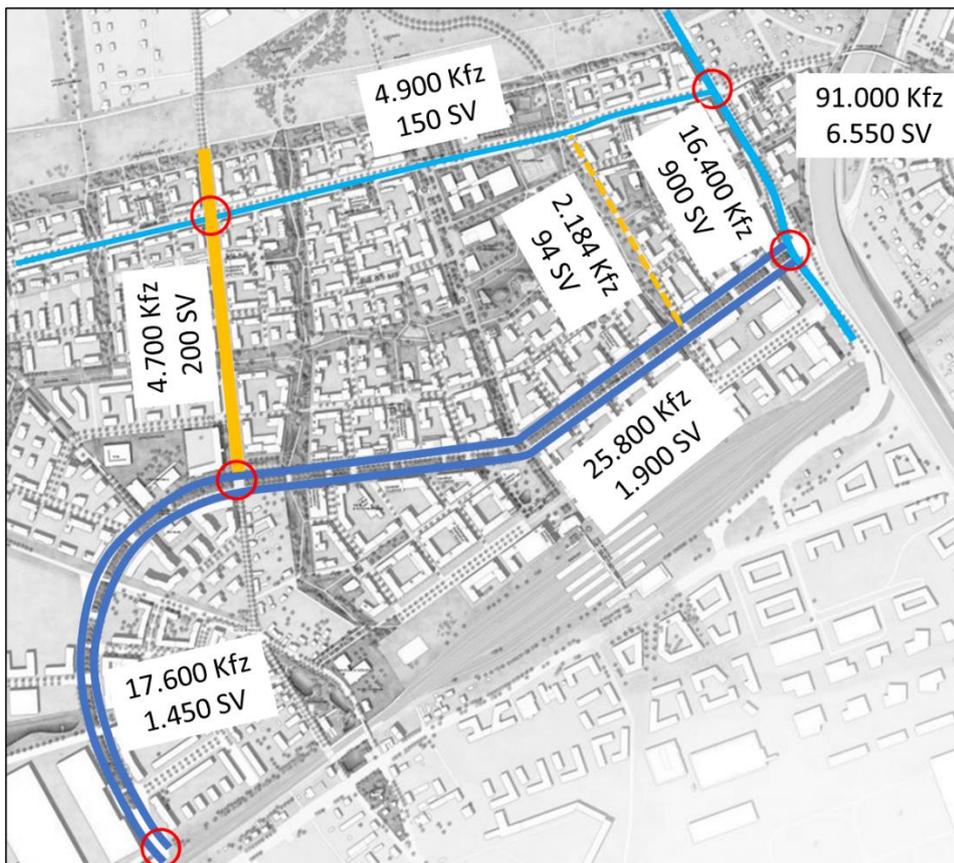


Abbildung 5      Übersichtsplan – DTV für den Prognose-Planfall

## **Anlagen**

---

- Anlage 1**            **Ermittlung zusätzliches Verkehrsaufkommen**
  - Anlage 1.1**    **Verkehrsaufkommen aus BGF Gewerbe**
  - Anlage 1.2**    **Verkehrsaufkommen aus BGF Wohnen**
  - Anlage 1.3**    **Verkehrsaufkommen aus BGF Mischgebiet**
  - Anlage 1.4**    **Verkehrsaufkommen für Wohnen – 1.200 WE**
-

3.2 Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Abschätzung der Schlüsselgröße (Beschäftigte)

Anlage 1.1

Hinweis: Wenn die Anzahl der Beschäftigten bekannt ist, ist diese in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil einzutragen.

Bei nur geringer Beschäftigtenzahl kann der Lkw-Verkehr ggf. direkt aus der Fläche ermittelt werden (Arbeitsblatt "Verkehrsaufkommen")

3.2.1.1 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Brutto-Baulandfläche und Beschäftigtendichte

Gebiet	Nutzung	Fläche (brutto)	Beschäftigten- dichte	
			Min	Max
		in ha	B/ha	
			Min	Max
Gewerbe				
<b>Summe</b>				

Beschäftigte	
Min	Max

3.2.1.1 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Netto-Baulandfläche und Beschäftigtendichte

Gebiet	Nutzung	Fläche (netto)	Beschäftigten- dichte	
			Min	Max
		in ha	B/ha	
			Min	Max
Gewerb				
<b>Summe</b>				

Beschäftigte	
Min	Max

3.2.1.2 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Bruttogeschossfläche oder die Nutzfläche

Gebiet	Nutzung	Fläche in qm z.B. BGF	Fläche/Beschäftigtem	
			Max	Min
Gewerb		154.208	125,0	75,0
<b>Summe</b>		154.208		

Beschäftigte	
Min	Max
1.234	2.056
1.234	2.056

3.2.1.3 Abschätzung der Beschäftigtenanzahl über die Grundstücksfläche und die Grund-/Geschossflächenzahl

Gebiet	Nutzung	Gr.stücks- fläche in qm	GFZ	BGF in qm	BGF/Beschäftigtem	
					Max	Min
Gewerb						
<b>Summe</b>						

Beschäftigte	
Min	Max

Variable Abschätzung der Beschäftigtenanzahl mit Hilfe zusätzlicher Eingabegrößen

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Gewerb									
Summe									

Beschäftigte	
Min	Max

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Beschäftigtenanzahl

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte	
		Abschätzung über Bruttobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche		Abschätzung über BGF/NFL		Abschätzung über GFZ		Abschätzung über zusätzliche Größen	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Gewerb						1.234	2.056				
Summe						1.234	2.056				

Beschäftigte	
<u>Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung</u>	
Min	Max
1.234	2.056
1.234	2.056

**Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Abschätzung des Verkehrsaufkommens**

Beschäftigtenverkehr:

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Schlüsselgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Beschäftigtenzahl verwendet.

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Anwesenheit	Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werntag		MIV-Anteil		Pkw- Besetzung
		Min	Max	in %	Wege/B/d		Min	Max	in %		Pers./Pkw
					Min	Max			Min	Max	
Gewerbe		1.234	2.056	80	2,5	3,5	2.468	5.757	30	70	1,1
				100							
				100							
				100							
				100							
<b>Summe</b>		1.234	2.056				2.468	5.757			

Pkw-Fahrten/ Werntag	
Min	Max
673	3.663
673	3.663

Kundenverkehr:

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werntag		MIV-Anteil		Pkw- Besetzung
		Min	Max	Wege/B/d		Min	Max	in %		Pers./Pkw
				Min	Max			Min	Max	
Gewerbe		1.234	2.056	10,0	25,0	12.340	51.400	30	80	1,1
<b>Summe</b>		1.234	2.056			12.340	51.400			

Pkw-Fahrten/ Werntag	
Min	Max
3.365	37.382
3.365	37.382

Güter- und Gesamtverkehr ohne Berücksichtigung von Konkurrenz-/Verbund-/Mitnahmeeffekten

Hinweis: Bei unbekannter/geringer Beschäftigtenzahl sind die Lkw-Fahrten über flächenbezogene Kennwerte zu ermitteln (s. Ende des Arbeitsblatts)

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Lkw-Fahrten/ Beschäftigtem/d		Lkw- Anteil	Lkw-Fahrten/ Werktag	
		Min	Max	Min	Max	in %	Min	Max
Gewerbe		1.234	2.056	1,00	1,00	100	1.234	2.056
						100		
						100		
						100		
						100		
<b>Summe</b>		1.234	2.056				1.234	2.056

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
5.272	43.101
5.272	43.101

Güter- und Gesamtverkehr bei Berücksichtigung von Konkurrenz-/Verbund-/Mitnahmeeffekten

Gebiet	Nutzung		Anteil	Anteil	Anteil	Pkw-Fahrten/ Werktag		Lkw-Fahrten/ Werktag	
			Konkurrenz- effekt in %	Verbund- effekt in %	Mitnahme- effekt in %	Min	Max	Min	Max
Gewerbe			10	20	25	3.029	29.830	1234	2056
			0	0	0				
			0	0	0				
			0	0	0				
			0	0	0				
<b>Summe</b>						3029	29830	1234	2056

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
4.263	31.886
4.263	31.886

Neu induzierte Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
3.674	25.345
3.674	25.345

**Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Gesamtverkehr** (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

**Tagesbelastungen im Gesamtverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]**

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-Verkehr Wege/Fahrten		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Güter-Verkehr Wege/Fahrten		Gesamtverkehr Wege/Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Gewerbe		2.468	5.757	8.638	35.980	1.234	2.056	12.340	43.793
<b>Summe</b>		2.468	5.757	8.638	35.980	1.234	2.056	12.340	43.793

**Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): ÖPNV**

**ÖPNV-Anteile:**

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung					
		Beschäftigten-Verkehr		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr	
		<u>ÖPNV-Anteil</u> in %		<u>ÖPNV-Anteil</u> in %		<u>ÖPNV-Anteil</u> in %	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
Gewerbe		15	30	10	20	0	0
						0	0
						0	0
						0	0
						0	0

**Tagesbelastungen im ÖPNV: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit ÖPNV]**

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Kunden-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Güter-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Gesamtverkehr ÖPNV-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Gewerbe		370	1.727	864	7.196			1.234	8.923
<b>Summe</b>		370	1.727	864	7.196			1.234	8.923

**Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Gesamtverkehr** (ohne Berücksichtigung von Mitnahmeeffekten)

**Tagesbelastungen im Gesamtverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]**

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-Verkehr Wege/Fahrten		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Güter-Verkehr Wege/Fahrten		Gesamtverkehr Wege/Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Gewerbe		2.468	5.757	8.638	35.980	1.234	2.056	12.340	43.793
<b>Summe</b>		2.468	5.757	8.638	35.980	1.234	2.056	12.340	43.793

**Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Radverkehr**

**Anteile im Radverkehr:**

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung					
		Beschäftigten-Verkehr		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr	
		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
Gewerbe		10	20	5	15	0	15

**Tagesbelastungen im Radverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Rad-Fahrten]**

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-Verkehr Rad-Fahrten		Kunden-Verkehr Rad-Fahrten		Güter-Verkehr Rad-Fahrten		Gesamtverkehr Rad-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Gewerbe		247	1.151	432	5.397		308	679	6.856
<b>Summe</b>		247	1.151	432	5.397		308	679	6.856

**Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Kfz-Verkehr**

**Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h\*Gesamtquerschnitt**  
 Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Gesamtverkehr Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Gewerbe		673	3.663	2.356	26.167	1.234	2.056	4.263	31.886
<b>Summe</b>		673	3.663	2.356	26.167	1.234	2.056	4.263	31.886

**Binnenverkehrs-Anteile im Kfz-Verkehr** (Anteile der Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet):

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung		
		Beschäftigten-Verkehr	Kunden-Verkehr	Güter-Verkehr
		<u>Anteil Binnen-V.</u> in %	<u>Anteil Binnen-V.</u> in %	<u>Anteil Binnen-V.</u> in %
Gewerbe		15	35	3
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0
		0	0	0

**Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Quell-/Zielverkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h\*Gesamtquerschnitt**  
ohne Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Gesamtverkehr Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Gewerbe		572	3.114	1.531	17.009	1.197	1.994	3.300	22.117
<b>Summe</b>		572	3.114	1.531	17.009	1.197	1.994	3.300	22.117

**Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h\*Richtung**

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-V. Pkw		Kunden-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw		Quell-/Zielverkehr Kfz	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Gewerbe		286	1.557	766	8.505	599	997	1.651	11.059
<b>Summe</b>		286	1.557	766	8.505	599	997	1.651	11.059

	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
<b>Summe</b>	922	4.636	798	6.355

**Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw-Einheiten]: Pkw-Einheiten/24h\*Richtung**

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-V. Pkw-E		Kunden-Verkehr Pkw-E		Güter-Verkehr Pkw-E		Quell-/Zielverkehr Pkw-E	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Gewerbe		286	1.557	766	8.505	1.198	1.994	2.250	12.056
<b>Summe</b>		286	1.557	766	8.505	1.198	1.994	2.250	12.056

	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
<b>Summe</b>	922	4.636	1.596	7.153

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h\*Richtung]

Bezugswert Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz

Stunde	Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet)						Beschäftigte ohne Mittagsspitze (i.d.R. GI-Gebiet)						Gesamt-Verkehr	Stunde
	Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr			
	Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert			
	922		4.636		798		0		0		0		6.356	
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01	0,10	1	0,00	0	0,00	0		0		0		0	1	00-01
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	01-02
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	02-03
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	03-04
04-05	0,10	1	0,00	0	0,00	0		0		0		0	1	04-05
05-06	0,40	4	0,00	0	0,00	0		0		0		0	4	05-06
06-07	1,10	10	0,00	0	2,79	22		0		0		0	32	06-07
07-08	2,60	24	0,00	0	6,02	48		0		0		0	72	07-08
08-09	5,50	51	6,25	290	8,81	70		0		0		0	411	08-09
09-10	5,80	53	14,58	676	8,59	69		0		0		0	798	09-10
10-11	5,90	54	11,46	531	9,82	78		0		0		0	664	10-11
11-12	6,00	55	10,42	483	10,37	83		0		0		0	621	11-12
12-13	7,00	65	10,42	483	6,80	54		0		0		0	602	12-13
13-14	7,40	68	10,42	483	8,25	66		0		0		0	617	13-14
14-15	8,60	79	12,50	580	10,99	88		0		0		0	746	14-15
15-16	10,50	97	13,54	628	12,10	97		0		0		0	821	15-16
16-17	9,20	85	9,38	435	11,15	89		0		0		0	608	16-17
17-18	8,90	82	1,04	48	4,29	34		0		0		0	165	17-18
18-19	5,80	53	0,00	0	0,00	0		0		0		0	53	18-19
19-20	5,30	49	0,00	0	0,00	0		0		0		0	49	19-20
20-21	3,10	29	0,00	0	0,00	0		0		0		0	29	20-21
21-22	3,20	30	0,00	0	0,00	0		0		0		0	30	21-22
22-23	2,10	19	0,00	0	0,00	0		0		0		0	19	22-23
23-24	1,50	14	0,00	0	0,00	0		0		0		0	14	23-24
Summe	100,10	923	100,00	4.636	100,00	798	0,00	0	0,00	0	0,00	0	6.357	Summe
Kommentar	EAR 05						EAR 2005 GE/GI						821	Maximum

Maximum

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h\*Richtung]

Bezugswert	Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz
------------	--

Stunde	Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet)						Beschäftigte ohne Mittagsspitze (i.d.R. GI-Gebiet)						Gesamt-Verkehr	Stunde
	Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr			
	Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert			
	922		4.636		798		0		0		0			
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01	0,10	1	0,00	0	0,00	0		0		0		0	1	00-01
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	01-02
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0		0		0	0	02-03
03-04	0,20	2	0,00	0	0,00	0		0		0		0	2	03-04
04-05	1,20	11	0,00	0	0,00	0		0		0		0	11	04-05
05-06	5,20	48	0,00	0	0,00	0		0		0		0	48	05-06
06-07	7,10	65	0,00	0	12,84	102		0		0		0	168	06-07
07-08	11,60	107	2,08	97	12,31	98		0		0		0	302	07-08
08-09	10,60	98	17,71	821	11,12	89		0		0		0	1.007	08-09
09-10	7,20	66	13,54	628	9,99	80		0		0		0	774	09-10
10-11	7,50	69	12,50	580	10,16	81		0		0		0	730	10-11
11-12	7,80	72	9,38	435	9,56	76		0		0		0	583	11-12
12-13	6,60	61	7,29	338	8,17	65		0		0		0	464	12-13
13-14	5,90	54	11,46	531	7,15	57		0		0		0	643	13-14
14-15	5,20	48	13,54	628	8,33	66		0		0		0	742	14-15
15-16	5,50	51	5,21	241	5,70	45		0		0		0	338	15-16
16-17	4,60	42	7,29	338	3,17	25		0		0		0	406	16-17
17-18	5,60	52	0,00	0	1,50	12		0		0		0	64	17-18
18-19	3,90	36	0,00	0	0,00	0		0		0		0	36	18-19
19-20	2,40	22	0,00	0	0,00	0		0		0		0	22	19-20
20-21	1,20	11	0,00	0	0,00	0		0		0		0	11	20-21
21-22	0,50	5	0,00	0	0,00	0		0		0		0	5	21-22
22-23	0,30	3	0,00	0	0,00	0		0		0		0	3	22-23
23-24	0,10	1	0,00	0	0,00	0		0		0		0	1	23-24
Summe	100,30	925	100,00	4.636	100,00	798	0,00	0	0,00	0	0,00	0	6.359	Summe
Kommentar	EAR 05						EAR 2005 GE/GI						1.007	Maximum

Maximum

3.1 Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Abschätzung der Schlüsselgröße (Einwohner)

Anlage 1.2

Hinweis: Wenn die Anzahl der Einwohner bekannt ist, ist diese in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil einzutragen.

3.1.1.1 Abschätzung der Einwohneranzahl über die Brutto-Baulandfläche und Einwohnerdichte

Gebiet	Nutzung	Fläche in ha	Einwohner- dichte	
			<u>EW/ha</u>	
			Min	Max
Wohnen				
<b>Summe</b>				

Einwohner	
Min	Max

3.1.1.1 Abschätzung der Einwohneranzahl über die Netto-Baulandfläche und Einwohnerdichte

Gebiet	Nutzung	Fläche in ha	Einwohner- dichte	
			<u>EW/ha</u>	
			Min	Max
Wohne				
<b>Summe</b>				

Einwohner	
Min	Max

3.1.1.2 Abschätzung der Einwohneranzahl über die Zahl der Wohneinheiten und die Haushaltsgröße

Gebiet	Nutzung	Wohneinheiten		Haushaltsgröße	
				<u>EW/WE</u>	
		Min	Max	Min	Max
Wohne					
<b>Summe</b>					

Einwohner	
Min	Max

3.1.1.3 Abschätzung der Einwohneranzahl über die Bruttogeschossfläche oder die Nutzfläche/Wohnfläche

Gebiet	Nutzung	BGF NFL	BGF/Einwohner NFL/Einwohner	
		<u>in qm</u>	<u>Fläche/EW</u>	
			Max	Min
Wohne		573.989	53,0	48,0
<b>Summe</b>		573.989		

Einwohner	
Min	Max
10.830	11.958
10.830	11.958

3.1.1.4 Abschätzung der Einwohneranzahl über die Grundstücksfläche (Wohnbaufläche) und die Grund-/Geschossflächenzahl

Gebiet	Nutzung	Grundst.- fläche	GFZ	BGF	BGF/Einwohner	
		in qm	<u>GFZ</u>	in qm	<u>BGF/EW</u>	
					Max	Min
Wohne						
<b>Summe</b>						

Einwohner	
Min	Max

Zusammenstellung der Ergebnisse der Einwohneranzahl

Hinweis: Falls die Wohneinheiten gegeben sind, wird unter "Abschätzung über Wohneinheiten" nur das Ergebnis dafür (Tabelle Seite 3 oben) ausgewiesen.

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner			
		Abschätzung über Bruttobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche		Abschätzung über Wohneinheiten (Brutto)		Abschätzung über Wohneinheiten (Netto)		Abschätzung über BGF/NFL		Abschätzung über GFZ		<u>Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung</u>	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wohne										10.830	11.958			10.830	11.958
<b>Summe</b>										10.830	11.958			10.830	11.958

**Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Abschätzung des Verkehrsaufkommens**

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Schlüsselgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Einwohneranzahl verwendet.

Einwohnerverkehr:

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Wege/ Einwohner/d		Wege/Werntag insgesamt		Anteil der Einw.wege außerhalb des Gebiets	Wege/Werntag gebietsbezogen		MIV-Anteil Einwohner	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max		Min	Max	Min	Max
				<u>Wege/EW/d</u>				<u>in %</u>			<u>in %</u>	
Wohnen		10.830	11.958	3,0	4,0	32.490	47.832	18	26.642	39.222	30	70
<b>Summe</b>		10.830	11.958			32.490	47.832		26.642	39.222		

Pkw-Fahrten/d Einwohner	
1,3	
<u>Pers./Pkw</u>	
Min	Max
6.148	21.120
6.148	21.120

Besucherverkehr:

Gebiet	Nutzung	Anteil des Besucherverkehrs	Wege/Werntag Besucher		MIV-Anteil Besucher	
			Min	Max	Min	Max
		<u>in %</u>				<u>in %</u>
Wohnen		11	3.574	5.262	50	60
		0				
		0				
		0				
		0				
<b>Summe</b>			3.574	5.262		

Pkw-Fahrten/d Besucher	
1,8	
<u>Pers./Pkw</u>	
Min	Max
993	1.754
993	1.754

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Gewerbliche Nutzung: Beschäftigtenverkehr:

Gebiet	Nutzung	Anteil Beschäftigte an Einwohnern	Beschäftigte		Anwesenheit	Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/ Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung
			in %			Wege/B/d				in %		
			in %	Min	Max		Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wohnen		5	542	598	80	3,3	3,3	1.430	1.578	40	90	1,1
		0			100							
		0			100							
		0			100							
		0			100							
<b>Summe</b>			542	598				1.430	1.578			

Pkw-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
520	1.291
520	1.291

Gewerbliche Nutzung: Kundenverkehr

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	
Wohnen		542	598	3,3	3,3	1.787	1.973	30	60	1,8
<b>Summe</b>		542	598			1.787	1.973			

Pkw-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
298	658
298	658

**Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Abschätzung des Verkehrsaufkommens**

Gebietsbezogener Güterverkehr und Gesamtverkehr

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Lkw-Fahrten/ Einwohner/d		Beschäftigte		Lkw-Fahrten/ Beschäftigtem/d		Lkw-Fahrten der Be- schäftigten/Werktag	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
				0,05 <a href="#">Lkw-F/EW/d</a>				<a href="#">Lkw-F/B/d</a>			
Wohnen		10.830	11.958	542	598	542	598	0,40	0,80	217	478
<b>Summe</b>		10.830	11.958	542	598	542	598			217	478

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
8.718	25.899
8.718	25.899

**Berechnung des Kfz-Verkehrs über flächenbezogene Schätzwerte**

Hinweis: Diese Vorgehensweise sollte nur als Plausibilitätsprüfung oder zu Beginn der Planung ohne genauere Gebietskenntnis Anwendung finden!

Gesamtverkehr

Gebiet	Nutzung	Fläche brutto	Kfz-Fahrten je ha	
			Min	Max
		in ha	<a href="#">Kfz-Fahrten/ha</a>	
<b>Summe</b>				

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max

**Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Gesamtverkehr**

**Tagesbelastungen im Gesamtverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]**

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Wege/Fahrten		Besucher-Verkehr Wege/Fahrten		Güter-Verkehr Wege/Fahrten		Beschäftigten-V. Wege/Fahrten		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Güter-Verkehr Wege/Fahrten		Wege/Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wohnen		26.642	39.222	3.574	5.262	542	598	1.430	1.578	1.787	1.973	217	478	34.191	49.111
<b>Summe</b>		26.642	39.222	3.574	5.262	542	598	1.430	1.578	1.787	1.973	217	478	34.191	49.111

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): ÖPNV

ÖPNV-Anteile:

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung					
		Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr	
		ÖPNV-Anteil in %		ÖPNV-Anteil in %		ÖPNV-Anteil in %		ÖPNV-Anteil in %		ÖPNV-Anteil in %		ÖPNV-Anteil in %	
		Min	Max										
Wohnen		10	25	10	20	0	0	15	30	10	20	0	0
						0	0					0	0
						0	0					0	0
						0	0					0	0
						0	0					0	0

Tagesbelastungen im ÖPNV: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit ÖPNV]

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Besucher-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Güter-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Beschäftigten-V. ÖPNV-Fahrten		Kunden-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Güter-Verkehr ÖPNV-Fahrten		ÖPNV-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wohnen		2.664	9.806	357	1.052			214	474	179	395			3.414	11.727
<b>Summe</b>		2.664	9.806	357	1.052			214	474	179	395			3.414	11.727

**Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Gesamtverkehr**

**Tagesbelastungen im Gesamtverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]**

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Wege/Fahrten		Besucher-Verkehr Wege/Fahrten		Güter-Verkehr Wege/Fahrten		Beschäftigten-V. Wege/Fahrten		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Güter-Verkehr Wege/Fahrten		Wege/Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wohnen		26.642	39.222	3.574	5.262	542	598	1.430	1.578	1.787	1.973	217	478	34.191	49.111
<b>Summe</b>		26.642	39.222	3.574	5.262	542	598	1.430	1.578	1.787	1.973	217	478	34.191	49.111

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Radverkehr

Anteile im Radverkehr:

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung					
		Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr	
		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wohnen		10	20	5	5	0	0	10	20	5	15	0	0
						0	0					0	0
						0	0					0	0
						0	0					0	0
						0	0					0	0

Tagesbelastungen im Radverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Rad-Fahrten]

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Rad-Fahrten		Besucher-Verkehr Rad-Fahrten		Güter-Verkehr Rad-Fahrten		Beschäftigten-V. Rad-Fahrten		Kunden-Verkehr Rad-Fahrten		Güter-Verkehr Rad-Fahrten		Rad-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wohnen		2.664	7.844	179	263			143	316	89	296			3.075	8.719
<b>Summe</b>		2.664	7.844	179	263			143	316	89	296			3.075	8.719

**Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Kfz-Verkehr**

**Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h\*Gesamtquerschnitt**

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw-Fahrten		Besucher-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wohnen		6.148	21.120	993	1.754	542	598	520	1.291	298	658	217	478	8.718	25.899
<b>Summe</b>		6.148	21.120	993	1.754	542	598	520	1.291	298	658	217	478	8.718	25.899

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Kfz-Verkehr

Binnenverkehrs-Anteile im Kfz-Verkehr (Anteile der Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet):

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung			Gewerbliche Nutzung		
		Einwohner-Verkehr	Besucher-Verkehr	Güter-Verkehr	Beschäftigten-V.	Kunden-Verkehr	Güter-Verkehr
		<u>Anteil Binnen-V.</u> in %					
Wohnen		15	35	0	8	20	0
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Quell-/Zielverkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h\*Gesamtquerschnitt  
ohne Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw-Fahrten		Besucher-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wohnen		5.226	17.952	645	1.140	542	598	478	1.188	238	526	217	478	7.346	21.882
<b>Summe</b>		5.226	17.952	645	1.140	542	598	478	1.188	238	526	217	478	7.346	21.882

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Kfz-Verkehr

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h\*Richtung

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Quell-/Zielverkehr Kfz	
		Einwohner-Verkehr Pkw		Besucher-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw		Beschäftigten-V. Pkw		Kunden-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw			
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wohnen		2.613	8.976	323	570	271	299	239	594	119	263	109	239	3.674	10.941
<b>Summe</b>		2.613	8.976	323	570	271	299	239	594	119	263	109	239	3.674	10.941

	Mittelwert						
<b>Summe</b>	5.795	447	285	417	191	174	7.308

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw-Einheiten]: Pkw-Einheiten/24h\*Richtung

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Quell-/Zielverkehr Pkw-E	
		Einwohner-Verkehr Pkw-E		Besucher-Verkehr Pkw-E		Güter-Verkehr Pkw-E		Beschäftigten-V. Pkw-E		Kunden-Verkehr Pkw-E		Güter-Verkehr Pkw-E			
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wohnen		2.613	8.976	323	570	542	598	239	594	119	263	218	478	4.054	11.479
<b>Summe</b>		2.613	8.976	323	570	542	598	239	594	119	263	218	478	4.054	11.479

	Mittelwert						
<b>Summe</b>	5.795	447	570	417	191	348	7.767

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h\*Richtung]

Bezugswert Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde
	<u>Einwohner-Verkehr</u>		<u>Besucher-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>			
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>			
	5.795		447		285		417		191		174			
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01	2,40	139	2,40	11	0,00	0	0,10	0	0,00	0	0,00	0	150	00-01
01-02	0,60	35	0,60	3	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	37	01-02
02-03	0,30	17	0,30	1	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	19	02-03
03-04	0,20	12	0,20	1	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	12	03-04
04-05	1,30	75	1,30	6	0,00	0	0,10	0	0,00	0	0,00	0	82	04-05
05-06	5,60	325	5,60	25	0,00	0	0,40	2	0,00	0	0,00	0	351	05-06
06-07	9,00	522	9,00	40	1,67	5	1,10	5	0,00	0	1,67	3	574	06-07
07-08	10,90	632	10,90	49	2,69	8	2,60	11	0,00	0	2,69	5	704	07-08
08-09	6,90	400	6,90	31	10,97	31	5,50	23	6,25	12	10,97	19	516	08-09
09-10	6,30	365	6,30	28	1,52	4	5,80	24	14,58	28	1,52	3	452	09-10
10-11	3,90	226	3,90	17	8,51	24	5,90	25	11,46	22	8,51	15	329	10-11
11-12	4,20	243	4,20	19	4,65	13	6,00	25	10,42	20	4,65	8	328	11-12
12-13	3,10	180	3,10	14	10,53	30	7,00	29	10,42	20	10,53	18	291	12-13
13-14	2,90	168	2,90	13	15,29	44	7,40	31	10,42	20	15,29	27	302	13-14
14-15	3,20	185	3,20	14	11,11	32	8,60	36	12,50	24	11,11	19	310	14-15
15-16	3,00	174	3,00	13	10,24	29	10,50	44	13,54	26	10,24	18	304	15-16
16-17	3,40	197	3,40	15	9,72	28	9,20	38	9,38	18	9,72	17	313	16-17
17-18	6,50	377	6,50	29	3,81	11	8,90	37	1,04	2	3,81	7	462	17-18
18-19	6,80	394	6,80	30	3,07	9	5,80	24	0,00	0	3,07	5	463	18-19
19-20	5,80	336	5,80	26	3,60	10	5,30	22	0,00	0	3,60	6	401	19-20
20-21	3,80	220	3,80	17	2,65	8	3,10	13	0,00	0	2,65	5	262	20-21
21-22	3,60	209	3,60	16	0,00	0	3,20	13	0,00	0	0,00	0	238	21-22
22-23	3,70	214	3,70	17	0,00	0	2,10	9	0,00	0	0,00	0	240	22-23
23-24	2,70	156	2,70	12	0,00	0	1,50	6	0,00	0	0,00	0	175	23-24
Summe	100,10	5.801	100,10	447	100,00	285	100,10	417	100,00	191	100,00	174	7.316	Summe
Kommentar	EAR 05		EAR05				EAR 05						704	Maximum

Maximum

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h\*Richtung]

Bezugswert Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr 7.309 Kfz	Stunde
	Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr			
	Bezugswert 5.795		Bezugswert 447		Bezugswert 285		Bezugswert 417		Bezugswert 191		Bezugswert 174			
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw		
00-01	1,30	75	1,30	6	0,00	0	0,10	0	0,00	0	0,00	0	82	00-01
01-02	0,20	12	0,20	1	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	12	01-02
02-03	0,10	6	0,10	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	6	02-03
03-04	1,00	58	1,00	4	0,00	0	0,20	1	0,00	0	0,00	0	63	03-04
04-05	1,40	81	1,40	6	0,00	0	1,20	5	0,00	0	0,00	0	92	04-05
05-06	4,00	232	4,00	18	0,00	0	5,20	22	0,00	0	0,00	0	271	05-06
06-07	3,20	185	3,20	14	3,52	10	7,10	30	0,00	0	3,52	6	246	06-07
07-08	2,90	168	2,90	13	5,54	16	11,60	48	2,08	4	5,54	10	259	07-08
08-09	2,80	162	2,80	13	8,88	25	10,60	44	17,71	34	8,88	15	294	08-09
09-10	2,40	139	2,40	11	3,03	9	7,20	30	13,54	26	3,03	5	220	09-10
10-11	3,30	191	3,30	15	6,99	20	7,50	31	12,50	24	6,99	12	293	10-11
11-12	3,90	226	3,90	17	6,16	18	7,80	33	9,38	18	6,16	11	322	11-12
12-13	2,50	145	2,50	11	15,67	45	6,60	28	7,29	14	15,67	27	269	12-13
13-14	2,80	162	2,80	13	6,54	19	5,90	25	11,46	22	6,54	11	251	13-14
14-15	5,00	290	5,00	22	9,86	28	5,20	22	13,54	26	9,86	17	405	14-15
15-16	5,70	330	5,70	25	11,44	33	5,50	23	5,21	10	11,44	20	441	15-16
16-17	9,00	522	9,00	40	7,04	20	4,60	19	7,29	14	7,04	12	627	16-17
17-18	12,60	730	12,60	56	6,00	17	5,60	23	0,00	0	6,00	10	837	17-18
18-19	10,30	597	10,30	46	2,92	8	3,90	16	0,00	0	2,92	5	673	18-19
19-20	9,40	545	9,40	42	4,58	13	2,40	10	0,00	0	4,58	8	618	19-20
20-21	6,30	365	6,30	28	1,81	5	1,20	5	0,00	0	1,81	3	407	20-21
21-22	4,70	272	4,70	21	0,00	0	0,50	2	0,00	0	0,00	0	295	21-22
22-23	3,00	174	3,00	13	0,00	0	0,30	1	0,00	0	0,00	0	189	22-23
23-24	2,30	133	2,30	10	0,00	0	0,10	0	0,00	0	0,00	0	144	23-24
Summe	100,10	5.801	100,10	447	100,00	285	100,30	418	100,00	191	100,00	174	7.316	Summe
Kommentar	EAR 05		EAR05				EAR 05						837	Maximum

Maximum

**3.6 Gebiete mit Mischnutzung (MD, MI, MK, MU): Abschätzung der Schlüsselgrößen (Einwohner und Beschäftigte)**

Anlage 1.3

3.6.1 Ermittlung **mit** Aufteilung der Fläche nach Wohnnutzung und gewerblicher Nutzung

Bei der Eingabe sind die Flächen mit Mischnutzung nach Wohnnutzung und gewerblicher Nutzung aufzuteilen!

Hinweis: Wenn die Anzahl der Einwohner oder Beschäftigten bekannt ist, ist diese in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil einzutragen.

3.6.1.1 Abschätzung der Einwohner- und Beschäftigtenanzahl über die Brutto-Baulandfläche

Wohnnutzung: Einwohner

Gebiet	Nutzung	anteilige Fläche	Einwohnerdichte	
		in ha	EW/ha	
			Min	Max
Gewerbe				
Wohnen				
<b>Summe</b>				

Einwohner	
Min	Max

Gewerbliche Nutzung: Beschäftigte

Gebiet	Nutzung	anteilige Fläche	Beschäftigte/ha	
		in ha	B/ha	
			Min	Max
Gewerbe				
Wohnen				
<b>Summe</b>				

Beschäftigte	
Min	Max

3.6.1.3 Abschätzung der Einwohner- und Beschäftigtenanzahl über die Bruttogeschossfläche oder die Nutzfläche/Wohnfläche

Wohnnutzung: Einwohner

<u>Gebiet</u>	Nutzung	anteilige BGF, NFL	BGF/Einwohner NFL/Einwohner	
		<u>in qm</u>	<u>Fläche/EW</u>	
			Max	Min
Gewerbe				
Wohnen		88.865	53,0	48,0
<b>Summe</b>		88.865		

Einwohner	
Min	Max
1.677	1.851
1.677	1.851

Gewerbliche Nutzung: Beschäftigte

<u>Gebiet</u>	<u>Nutzung</u>	anteilige BGF	BGF/ Beschäftigtem	
		<u>in qm</u>	<u>BGF/B</u>	
			Max	Min
Gewerbe		106.638	125	75
Wohnen				
<b>Summe</b>		106.638		

Beschäftigte	
Min	Max
853	1.422
853	1.422

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Einwohneranzahl (Vorgehensweise nach 3.6.1)

Hinweis: Falls die Wohneinheiten gegeben sind, wird unter "Abschätzung über Wohneinheiten" nur das Ergebnis dafür (Tab. S. 4 oben) ausgewiesen.

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner	
		Abschätzung über Bruttobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche		Abschätzung über Wohneinheiten (Brutto)		Abschätzung über Wohneinheiten (Netto)		Abschätzung über BGF/NFL		Abschätzung über GFZ		Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Gewerbe															
Wohnen										1.677	1.851			1.677	1.851
<b>Summe</b>										1.677	1.851			1.677	1.851

Zusammenstellung der Ergebnisse für die Beschäftigtenanzahl (Vorgehensweise nach 3.6.1)

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte		Beschäftigte	
		Abschätzung über Bruttobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche		Abschätzung über die Einwohneranzahl		Abschätzung über BGF/NFL		Abschätzung über GFZ		Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung			
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Gewerbe										853	1.422			853	1.422
Wohnen															
<b>Summe</b>										853	1.422			853	1.422

**Gebiete mit Mischnutzung (MD, MI, MK, MU): Abschätzung des Verkehrsaufkommens**

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Schlüsselgrößen 3.6.1" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Einwohneranzahl verwendet. Wenn diese nicht bestimmt wurde, wird die gemäß Arbeitsblatt "Schlüsselgrößen 3.6.2" gewählte Einwohneranzahl verwendet.

Einwohnerverkehr:

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Wege/ Einwohner/d		Wege/Werntag insgesamt		Anteil der Einw.wege außerhalb des Gebiets	Wege/Werntag gebietsbezogen		MIV-Anteil Einwohner	
				<u>Wege/EW/d</u>							<u>in %</u>	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max		in %	Min	Max	Min
Gewerbe								0				
Wohnen		1.677	1.851	3,0	4,0	5.031	7.404	13	4.377	6.441	30	70
								0				
								0				
								0				
<b>Summe</b>		1.677	1.851			5.031	7.404		4.377	6.441		

Pkw-Fahrten/d Einwohner	
1,3	
<u>Pers./Pkw</u>	
Min	Max
1.010	3.468
1.010	3.468

Besucherverkehr:

Gebiet	Nutzung	Anteil des Besucher- verkehrs	Wege/Werntag Besucher		MIV-Anteil Besucher	
					<u>in %</u>	
			in %	Min	Max	Min
Gewerbe		0				
Wohnen		10	503	740	50	60
		0				
		0				
		0				
<b>Summe</b>			503	740		

Pkw-Fahrten/d Besucher	
1,8	
<u>Pers./Pkw</u>	
Min	Max
140	247
140	247

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Schlüsselgrößen 3.6.1" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Beschäftigtenanzahl verwendet. Wenn diese nicht bestimmt wurde, wird die gemäß Arbeitsblatt "Schlüsselgrößen 3.6.2" gewählte Beschäftigtenanzahl verwendet.

Gewerbliche Nutzung: [Beschäftigtenverkehr:](#)

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Anwesenheit	Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung
		Min	Max	in %	Wege/B/d		Min	Max	in %		Pers./Pkw
					Min	Max			Min	Max	
Gewerbe		853	1.422	85	2,5	3,5	1.813	4.230	30	80	1,1
Wohnen				100							
				100							
				100							
<b>Summe</b>		853	1.422				1.813	4.230			

Pkw-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
494	3.077
494	3.077

Gewerbliche Nutzung: Kundenverkehr

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung
		Min	Max	Wege/B/d		Min	Max	in %		Pers./Pkw
				Min	Max			Min	Max	
Gewerbe		853	1.422	10,0	25,0	8.530	35.550	30	70	1,1
Wohnen										
<b>Summe</b>		853	1.422			8.530	35.550			

Pkw-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
2.326	22.623
2.326	22.623

Gebietsbezogener Güter- und Gesamtverkehr ohne Berücksichtigung von Konkurrenz-/Verbund-/Mitnahmeeffekten

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Lkw-Fahrten/ Einwohner/d		Beschäftigte		Lkw-Fahrten/ Beschäftigtem/d		Lkw-Fahrten der Be- schäftigten/Werktag	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
				0,05 Lkw-F/EW/d				Lkw-F/B/d			
Gewerbe						853	1.422	0,40	0,80	341	1.138
Wohnen		1.677	1.851	84	93						
<b>Summe</b>		1.677	1.851	84	93	853	1.422			341	1.138

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
3.161	26.838
1.234	3.808
4.395	30.646

Gebietsbezogener Güter- und Gesamtverkehr bei Berücksichtigung von Konkurrenz-/Verbund-/Mitnahmeeffekten

Gebiet	Nutzung		Anteil Konkurrenz- effekt in %	Anteil Verbund- effekt in %	Anteil Mitnahme- effekt in %	Pkw-Fahrten/ Werktag		Lkw-Fahrten/ Werktag	
						Min	Max	Min	Max
Gewerbe			10	20	25	2.122	18.913	341	1138
Wohnen			0	30	25	1.150	3.715	84	93
			0	3	0				
			0	0	0				
			0	0	0				
<b>Summe</b>						3272	22628	425	1231

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
2.463	20.051
1.234	3.808
3.697	23.859

Neu induzierte Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
2.056	16.092
1.234	3.808
3.290	19.900

**Gebiete mit Mischnutzung (MD, MI, MK, MU): Gesamtverkehr**

**Tagesbelastungen im Gesamtverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]**

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung		Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
	Wohnen	Gewerbe	Einwohner-Verkehr Wege/Fahrten		Besucher-Verkehr Wege/Fahrten		Güter-Verkehr Wege/Fahrten		Beschäftigten-V. Wege/Fahrten		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Güter-Verkehr Wege/Fahrten		Wege/Fahrten	
			Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Gewerbe									1.813	4.230	5.971	24.885	341	1.138	8.125	30.253
Wohnen			4.377	6.441	503	740	84	93							4.964	7.275
<b>Summe</b>			4.377	6.441	503	740	84	93	1.813	4.230	5.971	24.885	341	1.138	13.089	37.528

Gebiete mit Mischnutzung (MD, MI, MK): ÖPNV

ÖPNV-Anteile:

Gebiet	Nutzung		Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						
			Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr		
			ÖPNV-Anteil in %												
		Min	Max												
Gewerbe								0	0	15	30	10	20	0	0
Wohnen			10	25	10	20		0	0					0	0
								0	0					0	0
								0	0					0	0
								0	0					0	0

Tagesbelastungen im ÖPNV: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit ÖPNV]  
 Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung		Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
			Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr		ÖPNV-Fahrten	
			ÖPNV-Fahrten		ÖPNV-Fahrten		ÖPNV-Fahrten		ÖPNV-Fahrten		ÖPNV-Fahrten		ÖPNV-Fahrten		ÖPNV-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	
Gewerbe								272	1.269	597	4.977			869	6.246	
Wohnen			438	1.610	50	148								488	1.758	
<b>Summe</b>			438	1.610	50	148		272	1.269	597	4.977			1.357	8.004	

**Gebiete mit Mischnutzung (MD, MI, MK, MU): Gesamtverkehr**

**Tagesbelastungen im Gesamtverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]**

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung		Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
	Wohnen	Gewerbe	Einwohner-Verkehr Wege/Fahrten		Besucher-Verkehr Wege/Fahrten		Güter-Verkehr Wege/Fahrten		Beschäftigten-V. Wege/Fahrten		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Güter-Verkehr Wege/Fahrten		Wege/Fahrten	
			Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Gewerbe									1.813	4.230	5.971	24.885	341	1.138	8.125	30.253
Wohnen			4.377	6.441	503	740	84	93							4.964	7.275
<b>Summe</b>			4.377	6.441	503	740	84	93	1.813	4.230	5.971	24.885	341	1.138	13.089	37.528

Gebiete mit Mischnutzung (MD, MI, MK, MU): Radverkehr

Anteile im Radverkehr:

Gebiet	Nutzung		Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						
			Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr		
			Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %		
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max		
Gewerbe								0	0	10	20	5	15	0	15
Wohnen			10	20	5	5	0	0							
							0	0							
							0	0							
							0	0							

Tagesbelastungen im Radverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Rad-Fahrten]

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung		Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
			Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr		Rad-Fahrten	
			Rad-Fahrten		Rad-Fahrten		Rad-Fahrten		Rad-Fahrten		Rad-Fahrten		Rad-Fahrten		Rad-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	
Gewerbe								181	846	299	3.733		171	480	4.750	
Wohnen			438	1.288	25	37								463	1.325	
<b>Summe</b>			438	1.288	25	37		181	846	299	3.733		171	943	6.075	

**Gebiete mit Mischnutzung (MD, MI, MK, MU): Kfz-Verkehr**

**Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h\*Gesamtquerschnitt**  
 Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung		Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
	Wohnen	Gewerbe	Einwohner-Verkehr Pkw-Fahrten		Besucher-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Kfz-Fahrten	
			Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Gewerbe									494	3.077	1.628	15.836	341	1.138	2.463	20.051
Wohnen			1.010	3.468	140	247	84	93							1.234	3.808
<b>Summe</b>			1.010	3.468	140	247	84	93	494	3.077	1.628	15.836	341	1.138	3.697	23.859

**Gebiete mit Mischnutzung (MD, MI, MK): Kfz-Verkehr**

**Binnenverkehrs-Anteile im Kfz-Verkehr** (Anteile der Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet):

Gebiet	Nutzung		Wohnnutzung			Gewerbliche Nutzung		
	Wohnen	Gewerbe	Einwohner-Verkehr	Besucher-Verkehr	Güter-Verkehr	Beschäftigten-V.	Kunden-Verkehr	Güter-Verkehr
			<u>Anteil Binnen-V.</u> in %					
Gewerbe			15	35	0	8	20	3
Wohnen			15	35	0	8	20	0
			0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0
			0	0	0	0	0	0

**Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Quell-/Zielverkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h\*Gesamtquerschnitt**  
ohne Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung		Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
	Wohnen	Gewerbe	Einwohner-Verkehr Pkw-Fahrten		Besucher-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Kfz-Fahrten	
			Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Gewerbe									454	2.831	1.303	12.669	331	1.104	2.088	16.604
Wohnen			859	2.948	91	161	84	93							1.034	3.202
<b>Summe</b>			859	2.948	91	161	84	93	454	2.831	1.303	12.669	331	1.104	3.122	19.806

Gebiete mit Mischnutzung (MD, MI, MK): Kfz-Verkehr

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h\*Richtung

Gebiet	Nutzung		Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Quell-/Zielverkehr	
	Wohnen	Gewerbe	Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr		Kfz	
			Pkw		Pkw		Lkw		Pkw		Pkw		Lkw		Min	Max
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	
Gewerbe								227	1.416	652	6.335	166	552	1.045	8.303	
Wohnen			430	1.474	46	81	42	47						518	1.602	
<b>Summe</b>			430	1.474	46	81	42	47	227	1.416	652	6.335	166	552	1.563 9.905	

	Mittelwert						
<b>Summe</b>	952	64	45	822	3.494	359	5.734

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw-Einheiten]: Pkw-Einheiten/24h\*Richtung

Gebiet	Nutzung		Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Quell-/Zielverkehr	
	Wohnen	Gewerbe	Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr		Pkw-E	
			Pkw-E		Pkw-E		Pkw-E		Pkw-E		Pkw-E		Pkw-E		Min	Max
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	
Gewerbe								227	1.416	652	6.335	332	1.104	1.211	8.855	
Wohnen			430	1.474	46	81	84	94						560	1.649	
<b>Summe</b>			430	1.474	46	81	84	94	227	1.416	652	6.335	332	1.104	1.771 10.504	

	Mittelwert						
<b>Summe</b>	952	64	90	822	3.494	718	6.138

Gebiete mit Mischnutzung (MD, MI, MK, MU): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h\*Richtung]

<a href="#">Bezugswert</a>	Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz
----------------------------	---

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde
	Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr			
	Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert			
	952		64		45		822		3.494		359			
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01	2,40	23	2,40	2	0,00	0	0,10	1	0,00	0	0,00	0	25	00-01
01-02	0,60	6	0,60	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	6	01-02
02-03	0,30	3	0,30	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	3	02-03
03-04	0,20	2	0,20	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	2	03-04
04-05	1,30	12	1,30	1	0,00	0	0,10	1	0,00	0	0,00	0	14	04-05
05-06	5,60	53	5,60	4	0,00	0	0,40	3	0,00	0	0,00	0	60	05-06
06-07	9,00	86	9,00	6	3,33	2	1,10	9	0,00	0	2,79	10	112	06-07
07-08	10,90	104	10,90	7	5,37	2	2,60	21	0,00	0	6,02	22	156	07-08
08-09	6,90	66	6,90	4	1,96	1	5,50	45	6,25	218	8,81	32	366	08-09
09-10	6,30	60	6,30	4	0,00	0	5,80	48	14,58	510	8,59	31	652	09-10
10-11	3,90	37	3,90	2	10,96	5	5,90	48	11,46	400	9,82	35	529	10-11
11-12	4,20	40	4,20	3	9,29	4	6,00	49	10,42	364	10,37	37	497	11-12
12-13	3,10	30	3,10	2	3,63	2	7,00	58	10,42	364	6,80	24	479	12-13
13-14	2,90	28	2,90	2	12,55	6	7,40	61	10,42	364	8,25	30	490	13-14
14-15	3,20	30	3,20	2	3,63	2	8,60	71	12,50	437	10,99	39	581	14-15
15-16	3,00	29	3,00	2	13,00	6	10,50	86	13,54	473	12,10	43	639	15-16
16-17	3,40	32	3,40	2	19,44	9	9,20	76	9,38	328	11,15	40	487	16-17
17-18	6,50	62	6,50	4	7,63	3	8,90	73	1,04	36	4,29	15	194	17-18
18-19	6,80	65	6,80	4	3,92	2	5,80	48	0,00	0	0,00	0	119	18-19
19-20	5,80	55	5,80	4	0,00	0	5,30	44	0,00	0	0,00	0	102	19-20
20-21	3,80	36	3,80	2	5,29	2	3,10	25	0,00	0	0,00	0	66	20-21
21-22	3,60	34	3,60	2	0,00	0	3,20	26	0,00	0	0,00	0	63	21-22
22-23	3,70	35	3,70	2	0,00	0	2,10	17	0,00	0	0,00	0	55	22-23
23-24	2,70	26	2,70	2	0,00	0	1,50	12	0,00	0	0,00	0	40	23-24
Summe	100,10	953	100,10	64	100,00	45	100,10	823	100,00	3.494	100,00	359	5.738	Summe
Kommentar	EAR 05						EAR 1991						652	Maximum

Maximum

Gebiete mit Mischnutzung (MD, MI, MK, MU): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h\*Richtung]

Bezugswert Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde
	Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr			
	Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert			
	952		64		45		822		3.494		359			
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01	1,30	12	1,30	1	0,00	0	0,10	1	0,00	0	0,00	0	14	00-01
01-02	0,20	2	0,20	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	2	01-02
02-03	0,10	1	0,10	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	1	02-03
03-04	1,00	10	1,00	1	0,00	0	0,20	2	0,00	0	0,00	0	12	03-04
04-05	1,40	13	1,40	1	0,00	0	1,20	10	0,00	0	0,00	0	24	04-05
05-06	4,00	38	4,00	3	0,00	0	5,20	43	0,00	0	0,00	0	83	05-06
06-07	3,20	30	3,20	2	7,04	3	7,10	58	0,00	0	12,84	46	140	06-07
07-08	2,90	28	2,90	2	1,67	1	11,60	95	2,08	73	12,31	44	243	07-08
08-09	2,80	27	2,80	2	0,00	0	10,60	87	17,71	619	11,12	40	774	08-09
09-10	2,40	23	2,40	2	0,00	0	7,20	59	13,54	473	9,99	36	593	09-10
10-11	3,30	31	3,30	2	10,96	5	7,50	62	12,50	437	10,16	36	573	10-11
11-12	3,90	37	3,90	2	9,29	4	7,80	64	9,38	328	9,56	34	470	11-12
12-13	2,50	24	2,50	2	7,25	3	6,60	54	7,29	255	8,17	29	367	12-13
13-14	2,80	27	2,80	2	8,63	4	5,90	48	11,46	400	7,15	26	507	13-14
14-15	5,00	48	5,00	3	5,59	3	5,20	43	13,54	473	8,33	30	599	14-15
15-16	5,70	54	5,70	4	18,44	8	5,50	45	5,21	182	5,70	20	314	15-16
16-17	9,00	86	9,00	6	14,07	6	4,60	38	7,29	255	3,17	11	402	16-17
17-18	12,60	120	12,60	8	7,84	4	5,60	46	0,00	0	1,50	5	183	17-18
18-19	10,30	98	10,30	7	3,63	2	3,90	32	0,00	0	0,00	0	138	18-19
19-20	9,40	89	9,40	6	1,96	1	2,40	20	0,00	0	0,00	0	116	19-20
20-21	6,30	60	6,30	4	3,63	2	1,20	10	0,00	0	0,00	0	76	20-21
21-22	4,70	45	4,70	3	0,00	0	0,50	4	0,00	0	0,00	0	52	21-22
22-23	3,00	29	3,00	2	0,00	0	0,30	2	0,00	0	0,00	0	33	22-23
23-24	2,30	22	2,30	1	0,00	0	0,10	1	0,00	0	0,00	0	24	23-24
Summe	100,10	953	100,10	64	100,00	45	100,30	824	100,00	3.494	100,00	359	5.739	Summe
Kommenta	EAR 05						EAR 1991						774	Maximum

Maximum

3.1 Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Abschätzung der Schlüsselgröße (Einwohner)

Anlage 1.4

Hinweis: Wenn die Anzahl der Einwohner bekannt ist, ist diese in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil einzutragen.

3.1.1.1 Abschätzung der Einwohneranzahl über die Brutto-Baulandfläche und Einwohnerdichte

Gebiet	Nutzung	Fläche in ha	Einwohner- dichte	
			<u>EW/ha</u>	
			Min	Max
Wohnen				
<b>Summe</b>				

Einwohner	
Min	Max

3.1.1.1 Abschätzung der Einwohneranzahl über die Netto-Baulandfläche und Einwohnerdichte

Gebiet	Nutzung	Fläche in ha	Einwohner- dichte	
			<u>EW/ha</u>	
			Min	Max
Wohne				
<b>Summe</b>				

Einwohner	
Min	Max

3.1.1.2 Abschätzung der Einwohneranzahl über die Zahl der Wohneinheiten und die Haushaltsgröße

Gebiet	Nutzung	Wohneinheiten		Haushaltsgröße	
		Min	Max	Min	Max
				<u>EW/WE</u>	
		1.200	1.200	2,0	2,0
<b>Summe</b>		1.200	1.200		

Einwohner	
Min	Max
2.400	2.400
2.400	2.400

3.1.1.3 Abschätzung der Einwohneranzahl über die Bruttogeschossfläche oder die Nutzfläche/Wohnfläche

Gebiet	Nutzung	BGF NFL	BGF/Einwohner NFL/Einwohner	
		<u>in qm</u>	Max	Min
			<u>Fläche/EW</u>	
<b>Summe</b>				

Einwohner	
Min	Max

3.1.1.4 Abschätzung der Einwohneranzahl über die Grundstücksfläche (Wohnbaufläche) und die Grund-/Geschossflächenzahl

Gebiet	Nutzung	Grundst.- fläche	GFZ	BGF	BGF/Einwohner	
		in qm	<u>GFZ</u>	in qm	<u>BGF/EW</u>	
					Max	Min
Wohne						
<b>Summe</b>						

Einwohner	
Min	Max

Zusammenstellung der Ergebnisse der Einwohneranzahl

Hinweis: Falls die Wohneinheiten gegeben sind, wird unter "Abschätzung über Wohneinheiten" nur das Ergebnis dafür (Tabelle Seite 3 oben) ausgewiesen.

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner		Einwohner	
		Abschätzung über Bruttobaulandfläche		Abschätzung über Nettobaulandfläche		Abschätzung über Wohneinheiten (Brutto)		Abschätzung über Wohneinheiten (Netto)		Abschätzung über BGF/NFL		Abschätzung über GFZ		<u>Gewählte Anzahl für Verkehrsabschätzung</u>	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wohne						2.400	2.400	2.400	2.400					2.400	2.400
<b>Summe</b>						2.400	2.400	2.400	2.400					2.400	2.400

**Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Abschätzung des Verkehrsaufkommens**

Hinweis: Nachfolgend wird die im Arbeitsblatt "Schlüsselgrößen" in der Tabelle am Schluss im fett umrahmten Teil gewählte Einwohneranzahl verwendet.

Einwohnerverkehr:

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Wege/ Einwohner/d		Wege/Werktag insgesamt		Anteil der Einw.wege außerhalb des Gebiets	Wege/Werktag gebietsbezogen		MIV-Anteil Einwohner	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max		Min	Max	Min	Max
				<u>Wege/EW/d</u>				<u>in %</u>			<u>in %</u>	
Wohnen		2.400	2.400	3,0	4,0	7.200	9.600	18	5.904	7.872	30	70
<b>Summe</b>		2.400	2.400			7.200	9.600		5.904	7.872		

Pkw-Fahrten/d Einwohner	
1,3	
<u>Pers./Pkw</u>	
Min	Max
1.362	4.239
1.362	4.239

Besucherverkehr:

Gebiet	Nutzung	Anteil des Besucherverkehrs	Wege/Werktag Besucher		MIV-Anteil Besucher	
			Min	Max	Min	Max
		<u>in %</u>				
Wohnen		11	792	1.056	50	60
		0				
		0				
		0				
		0				
<b>Summe</b>			792	1.056		

Pkw-Fahrten/d Besucher	
1,8	
<u>Pers./Pkw</u>	
Min	Max
220	352
220	352

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Gewerbliche Nutzung: Beschäftigtenverkehr:

Gebiet	Nutzung	Anteil Beschäftigte an Einwohnern	Beschäftigte		Anwesenheit	Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/ Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung
			in %	Min	Max	in %	Wege/B/d	Min	Max	Min	Max	Min
Wohnen		5	120	120	80	3,3	3,3	317	317	40	90	1,1
		0			100							
		0			100							
		0			100							
		0			100							
<b>Summe</b>			120	120				317	317			

Pkw-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
115	259
115	259

Gewerbliche Nutzung: Kundenverkehr

Gebiet	Nutzung	Beschäftigte		Wege/ Beschäftigtem/d		Wege/Werktag		MIV-Anteil		Pkw-Besetzung
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Pers./Pkw
Wohnen		120	120	3,3	3,3	396	396	30	60	1,8
<b>Summe</b>		120	120			396	396			

Pkw-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
66	132
66	132

**Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Abschätzung des Verkehrsaufkommens**

Gebietsbezogener Güterverkehr und Gesamtverkehr

Gebiet	Nutzung	Einwohner		Lkw-Fahrten/ Einwohner/d		Beschäftigte		Lkw-Fahrten/ Beschäftigtem/d		Lkw-Fahrten der Be- schäftigten/Werktag	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
				0,05 <u>Lkw-F/EW/d</u>				<u>Lkw-F/B/d</u>			
Wohnen		2.400	2.400	120	120	120	120	0,40	0,80	48	96
<b>Summe</b>		2.400	2.400	120	120	120	120			48	96

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max
1.931	5.198
1.931	5.198

**Berechnung des Kfz-Verkehrs über flächenbezogene Schätzwerte**

Hinweis: Diese Vorgehensweise sollte nur als Plausibilitätsprüfung oder zu Beginn der Planung ohne genauere Gebietskenntnis Anwendung finden!

Gesamtverkehr

Gebiet	Nutzung	Fläche brutto  in ha	Kfz-Fahrten je ha	
			Min	Max
<b>Summe</b>				

Kfz-Fahrten/ Werktag	
Min	Max

**Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Gesamtverkehr**

**Tagesbelastungen im Gesamtverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]**

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Wege/Fahrten		Besucher-Verkehr Wege/Fahrten		Güter-Verkehr Wege/Fahrten		Beschäftigten-V. Wege/Fahrten		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Güter-Verkehr Wege/Fahrten		Wege/Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wohnen		5.904	7.872	792	1.056	120	120	317	317	396	396	48	96	7.577	9.857
<b>Summe</b>		5.904	7.872	792	1.056	120	120	317	317	396	396	48	96	7.577	9.857

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): ÖPNV

ÖPNV-Anteile:

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung					
		Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr	
		ÖPNV-Anteil in %		ÖPNV-Anteil in %		ÖPNV-Anteil in %		ÖPNV-Anteil in %		ÖPNV-Anteil in %		ÖPNV-Anteil in %	
		Min	Max										
Wohnen		10	25	10	20	0	0	15	30	10	20	0	0
						0	0					0	0
						0	0					0	0
						0	0					0	0
						0	0					0	0

Tagesbelastungen im ÖPNV: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit ÖPNV]

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Besucher-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Güter-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Beschäftigten-V. ÖPNV-Fahrten		Kunden-Verkehr ÖPNV-Fahrten		Güter-Verkehr ÖPNV-Fahrten		ÖPNV-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wohnen		590	1.968	79	211			48	95	40	79			757	2.353
<b>Summe</b>		590	1.968	79	211			48	95	40	79			757	2.353

**Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Gesamtverkehr**

**Tagesbelastungen im Gesamtverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Wege/Fahrten mit allen Verkehrsmitteln]**

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Wege/Fahrten		Besucher-Verkehr Wege/Fahrten		Güter-Verkehr Wege/Fahrten		Beschäftigten-V. Wege/Fahrten		Kunden-Verkehr Wege/Fahrten		Güter-Verkehr Wege/Fahrten		Wege/Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wohnen		5.904	7.872	792	1.056	120	120	317	317	396	396	48	96	7.577	9.857
<b>Summe</b>		5.904	7.872	792	1.056	120	120	317	317	396	396	48	96	7.577	9.857

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Radverkehr

Anteile im Radverkehr:

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung					
		Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr	
		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %		Rad-Anteil in %	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wohnen		10	20	5	5	0	0	10	20	5	15	0	0
						0	0					0	0
						0	0					0	0
						0	0					0	0
						0	0					0	0

Tagesbelastungen im Radverkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Rad-Fahrten]

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Rad-Fahrten		Besucher-Verkehr Rad-Fahrten		Güter-Verkehr Rad-Fahrten		Beschäftigten-V. Rad-Fahrten		Kunden-Verkehr Rad-Fahrten		Güter-Verkehr Rad-Fahrten		Rad-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wohnen		590	1.574	40	53			32	63	20	59			682	1.749
<b>Summe</b>		590	1.574	40	53			32	63	20	59			682	1.749

**Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Kfz-Verkehr**

**Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Gebietsbezogener Verkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h\*Gesamtquerschnitt**

Quell-/Zielverkehr und Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und/oder Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw-Fahrten		Besucher-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wohnen		1.362	4.239	220	352	120	120	115	259	66	132	48	96	1.931	5.198
<b>Summe</b>		1.362	4.239	220	352	120	120	115	259	66	132	48	96	1.931	5.198

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Kfz-Verkehr

Binnenverkehrs-Anteile im Kfz-Verkehr (Anteile der Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet):

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung			Gewerbliche Nutzung		
		Einwohner-Verkehr	Besucher-Verkehr	Güter-Verkehr	Beschäftigten-V.	Kunden-Verkehr	Güter-Verkehr
		<u>Anteil Binnen-V.</u> in %					
Wohnen		15	35	0	8	20	0
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0
		0	0	0	0	0	0

Tagesbelastungen im Kfz-Verkehr: Quell-/Zielverkehr [Fahrten mit Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h\*Gesamtquerschnitt  
ohne Binnenverkehr (d.h. Fahrten mit Quelle und Ziel im Plangebiet)

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamtverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw-Fahrten		Besucher-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Beschäftigten-V. Pkw-Fahrten		Kunden-Verkehr Pkw-Fahrten		Güter-Verkehr Lkw-Fahrten		Kfz-Fahrten	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wohnen		1.158	3.603	143	229	120	120	106	238	53	106	48	96	1.628	4.392
<b>Summe</b>		1.158	3.603	143	229	120	120	106	238	53	106	48	96	1.628	4.392

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Kfz-Verkehr

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h\*Richtung

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Quell-/Zielverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw		Besucher-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw		Beschäftigten-V. Pkw		Kunden-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw			
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wohnen		579	1.802	72	115	60	60	53	119	27	53	24	48	815	2.197
<b>Summe</b>		579	1.802	72	115	60	60	53	119	27	53	24	48	815	2.197

	Mittelwert						
<b>Summe</b>	1.191	94	60	86	40	36	1.506

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw-Einheiten]: Pkw-Einheiten/24h\*Richtung

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Quell-/Zielverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw-E		Besucher-Verkehr Pkw-E		Güter-Verkehr Pkw-E		Beschäftigten-V. Pkw-E		Kunden-Verkehr Pkw-E		Güter-Verkehr Pkw-E			
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wohnen		579	1.802	72	115	120	120	53	119	27	53	48	96	899	2.305
<b>Summe</b>		579	1.802	72	115	120	120	53	119	27	53	48	96	899	2.305

	Mittelwert						
<b>Summe</b>	1.191	94	120	86	40	72	1.602